

哈牡客专即将开通运营

超前谋划释放“高铁红利”



牡丹江华晨国运物流有限公司集装箱及散货堆场，大型搬运机械正在搬运刚到站的集装箱货物。

张成芳 本报记者 孙昊摄

□德健宇 本报记者 孙昊

今年春天，哈牡客专全线铺轨完成，8月初进入联调联试阶段，预计今年年底正式开通运营，从而与哈佳、哈齐高铁共同构建龙江一小时交通圈。在大家的期盼中，牡丹江走进高铁时代的步伐越来越近。面对这一前所未有的发展机遇，牡丹江全市上下超前谋划、积极准备，以期充分释放“高铁红利”，打开地区转型升级发展之门。

人才新政应对“虹吸效应”

牡丹江进入“高铁时代”，给城市带来了全新的发展机遇，同时也面临着严峻的挑战和考验：在高铁沿线城市的竞争中，如果不能将比较优势发挥出来，就会出现“虹吸效应”，使原本有限的生产资源向中心城市流动。

为了破解“虹吸效应”，牡丹江提前谋划、主动出击，特别是在人才吸引上下功夫，让人才等生产要素最大限度的向牡丹江流动。前不久，牡丹江出台了《关于进一步引进和培育急需紧缺人才激励创

新创业的若干意见》，组合运用了资金补贴、政治待遇、评优奖励、融资支持、服务保障等多类别的政策。

近日，牡丹江市人才工作领导小组办公室相关负责人赴吉林大学、东北农业大学进行招聘人才宣传推介活动，推介过程中两所高校的学生反响热烈。一位哈尔滨籍东北农业大学学生说：“原计划毕业留在家里工作，但是牡丹江有了合适的工作，高铁开通后两个城市的距离只需一个多小时，所以选择了牡丹江。”

目前，已有700多人次通过热线电话、网络平台、邮箱及微信公众号进行相关咨询，咨询者学历多数为硕士研究生，还有部分博士研究生。人才新政有利于吸引人才，将为牡丹江的振兴发展带来极大的智力支持。

发挥优势打造旅游“黄金线路”

牡丹江旅游资源富集，高铁的开通将带来大量的客流。然而，牡丹江在游客增长的同时，如何发挥旅游资源优势，进一步提升景区吸引力，使游客停留时



牡佳客专一标段的亮子河特大桥位于北甸村，特大桥全长2131米。截至目前，桩基已全部完成698根，承台完成66个。亮子河特大桥工程现场建设者们正在加紧施工。

万三宝 刘鑫 本报记者 孙昊摄

间更长，是当前的全新课题。

近日，牡丹江携手鸡西市、佳木斯市等城市加入了龙江东部旅游联盟，联合推介“两湖”（镜泊湖、兴凯湖），“两江”（牡丹江、乌苏里江），“两岛”（珍宝岛、瞎瞎子岛），“一乡”（雪乡）旅游产品线路，并与俄罗斯相关州区开展旅游领域合作交流，积极打造中国游客赴俄领略异国风情和俄罗斯游客到中国旅游的目的地和中转站。

与此同时，围绕冰雪、生态等优势旅游资源，该市积极谋划包装旅游产业项目，计划年底前完成80个产业项目的谋划包装。持续推进旅游厕所革命。今年该市新建、改扩建旅游厕所45座，现已开工建设，预计10月末建成投入使用。

7月11日，在“第四届中国避暑旅游产业峰会”上，牡丹江荣获“中国最具潜力避暑旅游城市”称号。高铁开通后，该市还将进一步发挥旅游品牌优势，吸引众多游客前来消夏避暑。

优化产业布局构建“高铁经济带”

面对“高铁时代”带来的新变化、新挑战，牡丹江顺势而为、加强谋划，把交通流转化为资金流、信息流、技术流、产业流，不断优化产业空间布局，尽最大努力释放高铁红利。

为了将牡丹江打造成为高铁沿线优势产业集聚和承接产业转移的重要载体，该市积极加快园区开发建设，加强基础设施配套，推动产业链提档升级。

重点推进了绿色食品、生物医药、高端装备制造和新型商贸四大产业发展，目前已成立四大主导产业招商推进组，着力打造四大主导产业集群。

他们还加快推进集疏运体系建设，目前国家集装箱多式联运示范工程华晨物流中心的建设，已被国家批准为第二批国家集装箱多式联运示范工程，这也是我省唯一的集装箱多式联运示范工程。

与此同时，他们还跟踪牡丹江—符拉迪沃斯托克高铁项目和跨境经济特区建设，积极将“高铁经济端”向境外延伸，加快牡丹江市由沿边城市向“港口”城市转变、交通末梢向物流枢纽中心转变。

与此同时，他们还跟踪牡丹江—符拉迪沃斯托克高铁项目和跨境经济特区建设，积极将“高铁经济端”向境外延伸，加快牡丹江市由沿边城市向“港口”城市转变、交通末梢向物流枢纽中心转变。



在省级开发区穆棱经济开发区，2016年12月投产的“悦恒电动车”来自江苏，这家企业共有两条生产线，每月可生产各种电动车1万台，争取让大量产品走出国门。

牡丹江保税物流中心信息化系统通过验收

本报讯(王雅萍 记者孙昊)8月30日，由牡丹江市政府牵头，哈尔滨海关和牡丹江海关部门相关领导和专业人员组成联合验收组，对牡丹江保税物流中心(B型)信息化系统建设工程进行验收。与会专家组认为，该项目信息化系统符合海关对保税物流中心监督管理的相关要求，正式通过测试验收。

牡丹江作为重要的沿边开放城市，在全省具有独特的区域优势，拥有四个国家一类口岸，过货能力达到1200万吨，外贸进出口额居全省首位。牡丹江保税物流中心(B型)项目

自获批建设以来，得到省、市海关部门和社会各界的高度重视和支持，市委市政府将其确定为推进产业升级和加快开放步伐的重要平台项目，进行重点督办和跟踪推进。

据介绍，此次验收是对该项目信息化建设的一次把脉，下一步，牡丹江保税物流中心(B型)项目将以此次验收为契机，根据提出的具体要求和整改意见，不断完善功能，实现正式通关，尽快开展试运行，充分发挥平台的辐射引领作用，打造对外贸易的新引擎和沿边开放的新亮点。

服务场所开展“百日攻坚大会战”

本报讯(王安政 记者孙昊)牡丹江市公安局打响全市服务场所集中整治“百日攻坚大会战”，重点整治4类违法犯规行为。

为全面加强全市宾馆酒店、娱乐、洗浴按摩服务场所管理，坚决打击查处“黄赌毒”等违法犯罪活动，从8月初至10月底，牡丹江市公安局在全市范围内开展服务场所集中整治“百日攻坚大会战”。据该局治安支队负责人介绍，本次“大会战”要重点整治在

歌舞娱乐KTV、洗浴按摩休闲服务场所组织介绍容留卖淫嫖娼和淫秽表演、“裸陪、裸舞”及其他营利性陪侍活动的行为；行业场所内吸食毒品、卖淫嫖娼、聚众赌博等违法犯罪活动的行为；娱乐场所门窗硬件设施、监控系统及安检门不达标的行为；宾馆酒店及提供住宿的洗浴场所不按规定登记、上传住客信息的行为。通过“大会战”，进一步严格治安管理，确保行业场所治安秩序良好。

东宁推动义务教育优质发展

本报讯(訾立民 史琳 记者孙昊)入夏以来，东宁市各学校以班级为单位，纷纷组织学生到国家级爱国主义教育基地——东宁要塞参观。随着“红色教育”的深入推进，学生的国防意识、爱国意识和历史责任感明显增强。

近年来，东宁市在全面推进义务教育均衡发展工作的过程中，坚持走

特色发展之路，突出红色教育特色、俄语教育特色和冰雪文化特色，打造了东宁特色教育品牌。东宁市借助地缘优势，开设了4个俄语班，并设立了商务俄语专业，在初升高考试中给予俄语考生加30分的录取政策，提升了俄语学习使用的广泛性。

东宁县在全面推进义务教育均衡发展工作的过程中，坚持走

林口县公安局

打造“四零”服务“最优算法”

□冯春涛 本报记者 孙昊

今年，自开展“四零”承诺服务创建工作以来，林口县公安局坚持以创建“群众满意窗口服务”为目标，以规定动作强制入轨，大力整治窗口服务突出问题，善做公安服务“加减乘除”混合运算，一系列便民利民惠民举措落地实施，打造出“四零”承诺服务“最优算法”。

做好“加法” 提高服务质量

为了高标准开展“四零”承诺服务创建工作，林口县公安局不断学习外地的先进理念和成功经验，形成了全局统一的“四零”承诺服务创建标准化模式。全局各窗口单位在原业务办理区域的基础上，增加等候区、自助区、宣传区等功能区域；增设电子显示屏、电子相册、身份证件自助照相“满意拍”，中国公民出入境证件自助受理机、免费互联网电脑、WIFI、打印机、饮水机、自动充电桩、急救箱等设备；健全完善窗口领导带班服务制、主要领导随机抽查制、延时服务制、错时服务制等工作制度；窗口服务工作人员亮明身份、党员佩戴党徽，切实做到想法贴心、办事热心、讲解耐心。

做优“减法” 提高服务效率

全局各服务窗口均通过公示栏、告知单、大厅LED屏滚动播放等方式，向服务对象公开窗口服务承诺、服务内容、工作流程、申请材料、收费标准等。对服务对象手续齐全的立即予以办理，手续不全或者不符合规定的做好规定、政策的解释说明，并按照规定发出“一次性告知单”，极大地提升了群众和企业的满意度。同时，通过建立服务日志台账，强化内部监督，设立投诉意见箱、满意度评价器，公开监督举报电话等方式，及时了解服务对象的满意度及群众在办事过程中的热点、难点、堵点，立即疏通解决。

做强“乘法” 提高服务水平

以“代征车辆购置税”、“户籍全城通办”两个全省首创为服务创新主线，积极借力“互联网+”，延伸服务渠道，提高服务水平。在交通警察大队车驾管服务大厅设置代征车辆购置税窗口，实现缴税、上牌“一站式”办结服务，整体办税、上牌时间压缩近30%。积极推进户籍全城通办业务，使全县居民可以选择离自己生活、工作或者办事人员较少的户籍窗口办理。交警部门设置林口县道路交通事故快速处理中心及“互联网+”在线快速处理平台，使得轻微交通事故的理赔更加便民、高效、快捷。县局各单位积极创新服务方式，开通手机APP身份证丢失补办业务，增设交通警察大队微信公众号一键挪车业务……打造更快捷的优良办事环境和良好服务质量。

做实“除法” 提高群众满意度

该局户政部门下放14项审批权限，让数据多跑腿，让群众少走路。对重大项目建设方面行政审批业务，实行节假日无休，做到随叫随到、即时审查、一次性告知、一次性审批发放许可。交警部门将机动车6年免检签章业务下放至偏远乡镇，使群众足不出户就可办理业务；在落实周六延时服务的基础上，车管所工作人员在工作日提前半小时上班，避免办事群众等待时间过长。

自该项工作开展以来，全县户政部门网上办事办结5526件，县局户政审批权限由原来的26件减少到现在的4件，下放22项，办事流程由原来的5-20日缩短为3个工作日；交警部门实行代收车辆购置税以来，为办理车辆落户群众节省三分之一时间，累计代收417笔；出入境管理部门新增卡式签注机一台，将签注时间由原来的7个工作日缩短为3个工作日，累计办理4000余件。



8月是型材企业的生产黄金期，海林市华安新材料股份有限公司利用产品优势，拓展发展空间，各类订单不断，一派产销两旺的火热场面。

金海龙 本报记者 孙昊摄

林口

整合旅游资源 助推产业发展

本报讯(德健宇 冯春涛 记者孙昊)为整合域内旅游资源，扩大旅游影响力，林口县对域内(含森工)旅游景区、旅行社、星级酒店、农家乐等涉旅企业和旅游电商企业进行整合，组成林口旅游联盟，8月18日，林口旅游联盟正式进行联合推介。林口县与方正林业局、柴河林业局、古城林业局等联盟成员单位签署了联盟协议，并就旅游联盟接下来的发展方向及目标进行了座谈。

据了解，林口旅游联盟成立旨在依托林口及周边旅游资源优势，努力推进旅游治理规范化、旅游发展全域化、旅游供给品质化、旅游体验最大化，实现旅游资源互补、线路互推、客源互送、平台共建、信息共享。作为林口旅游产业发展的创举，旅游联盟必将进一步整合力量、优化资源、重塑品牌，助推林口旅游产业向更高的目标发展。

荒沟电站释放项目优势闯出扶贫新路

□张树永 刘光明 本报记者 孙昊

根据农户产出的肉禽产品、应季蔬菜随时采购；富余劳动力优先安排在附近电站建设项目从事相应工作……

记者在海林市工农村看到，这个村不仅成为国网新源黑龙江牡丹江抽水蓄能有限公司荒沟电站项目稳定的副食供应基地，还依托电站的技术力量借势登高谋深，从而实现了“村民腰包鼓起来、项目建设顺起来”一举多赢相得益彰的喜人局面。

为进一步推进精准扶贫工作，牡丹江市充分发挥大项目建设优势，在互惠互利的基础上自愿参与贫困村的帮扶工作。国网新源黑龙江牡丹江抽水蓄能有限公司与省级贫困村——海林市工农村自愿进行供需对接，与驻村扶贫工作队结对，通过订单农业、吸纳劳动力、提供公共服务等方式，为全村打好脱贫攻坚战、村民增收致富提供有力保障，从而实现了“村民腰包鼓起来、项目建设顺起来”一举多赢相得益彰的喜人局面。

“供需对接”一举双赢

79岁的低保贫困户李瑞祥坐在自家小院旁脸上堆满了笑容，门前新采摘的

蔬菜直接送到荒沟电站的食堂，每次都能带来几十元钱的收入。“仅庭院蔬菜一项，预计今年贫困户就可额外增加收入3000元，全村13户将增加收入4万余元。”说起荒沟电站的帮扶，海林市驻村第一书记周静君难掩内心的喜悦。

荒沟抽水蓄能电站位于海林市三道镇，总投资约58.03亿元，是全省首家抽水蓄能电站工程，是牡丹江历史上投资额最大的水电工程。自2014年开工以来，建设单位国网新源黑龙江牡丹江抽水蓄能公司就积极履行央企社会责任，依托自身需要，自愿与省级贫困村工农村积极对接主动帮扶。

工农村位于海林市三道河子镇，由于地理位置偏僻，交通较为闭塞，是以种植经济作物为主的省级贫困村。每到收获的季节，村民们都是喜忧参半，喜的是看着自己辛勤劳作种出的农产品心里美，忧的是村子交通闭塞，农产品滞销不能变现。电站项目开工后，这种情况就得到了彻底改善。“荒沟电站不仅愿意接纳村里的青壮年劳动力，还愿意收购农副产品的村民们个个都得到了实在好处。”村民们个个高兴得合不拢嘴。

为做好帮扶工作，今年6月，荒沟电

站、驻村扶贫队、工农村三方明确了帮扶工作机制，成立了荒沟电站对工农村专项扶贫组织机构，确定帮扶事项，签订《扶贫帮扶协议》。协议确定：猪肉每年采购不低于1680斤；鸡蛋每年采购不低于3600斤；豆制品(干豆腐、水豆腐)每年采购不低于1500斤；大豆每年采购不低于1200斤……其它应季蔬菜本年度根据农户产出随时采购，以后年度实行订单式采购，农户可根据每年采购计划种植蔬菜。

针对工农村应季蔬菜产量过剩，交通不便，无法到周边城市售卖的问题，荒沟电站为工农村提供运输车辆保障，为农户免费运输蔬菜到牡丹江市、海林市及周边城市指定销售地点，解决蔬菜运输物流成本过高问题。村民富了，电站的副食供应也得到了保障，可谓是一举双赢。

“产业帮扶”脱贫致富

在荒沟电站项目建设现场，39岁的吴桂华正在调整施工车辆。他说，一场大病把家中的积蓄全花光了，自己也成了贫困低保户，电站的产业帮扶给他带来了希望。谈起现在的生活他脸上露出了笑容，