

搭建科技交流平台服务创新发展

哈尔滨·中乌科技合作服务中心成果丰硕

本报讯(记者薛婧 李爱民)在日前召开的中乌科技创新论坛乌克兰项目预推介会上,哈尔滨·中乌科技合作服务中心组织推介了乌克兰巴顿焊接项目、乌克兰活体组织项目等14个项目,并介绍了乌克兰国家科学院超硬材料研究所等7家大学大所的科技创新资源情况。期间,哈飞航空技术发展有限公司、上海彼塔新能源科技服务中心、哈电集团等单位分别就新材料、航空航天、能源环保等方向提出了具体需求并表明合作意愿。据悉,哈尔滨·中乌科技合作服务中心作为国际科技合作服务平台,成立两年来已促成乌克兰16个项目与在哈高校、企业合作,引进200人次乌克兰科技专家来哈交流与合作,成功架起哈尔滨与乌克兰科技合作的桥梁。

“哈尔滨·中乌科技合作服务中心致力于对中乌两国相关机构,了解科技政策、科技资源、创新环境、合作需求以及技术转移和产业发展情况,更好地服务于双方科技创新发展。”哈尔滨·中乌科技合作服务中心主任许全跃说,该服务中心是一个开放的中乌科技交流服务平台,主要针对乌克兰无线电、焊接、航天航空、新材料和重型机械等尖端技术领域,实现中乌技术对接、转化、落地和引进技术的同时促进智力引进。该服务中心积极协助国内企业引进了部分急需的国外技术和人才,创建了完善的乌克兰科技专家及项目数据库,为国内外科技企业搭建了一个信息公开和服务便利的信息化平台。

据了解,2015年1月,黑龙江华跃东方企

业管理咨询有限公司成立,在乌克兰驻华大使馆支持下,成为国内首家专业对乌克兰单一国家多领域综合合作机构,也是唯一一家经乌克兰官方政府授权的国际性综合官方平台。为了更好地促进中乌科技合作,2016年,黑龙江华跃东方企业管理咨询有限公司建立哈尔滨·中乌科技合作服务中心。成立至今,已与乌克兰8家高等院校所建立友好关系并签署协议;成功促成我省乃至我国大学院所与乌方大学院所签署多项合作协议及备忘录;促成乌克兰哈尔科夫国立无线电电子大学与哈尔滨工程大学签署合作协议等。其中,哈尔科夫国立无线电电子大学与黑龙江省科学院的合作,成功引入了第一台污泥处理设备,并成功完成测试工作。针对污泥处理技术项

目,许全跃说,该服务中心正计划与乌方专家在中国成立合资公司,继续研究并生产该设备,这项技术得到中国科技部门和环保企业的高度重视。

此外,在该服务中心的牵线下,2016年,“哈尔滨·中乌巴顿技术服务中心”在哈市揭牌。许全跃介绍,“哈尔滨·中乌巴顿技术服务中心”旨在利用乌克兰巴顿集团技术优势,以电子真空焊接技术及装备等一批重点项目的应用推广、产业化为依托,建立技术转移类的国际科技合作基地,通过与大学、科研院所及企业的技术合作,促进实现乌克兰高端装备制造技术项目在哈尔滨市的转化落地。目前,“哈尔滨·中乌巴顿技术服务中心”已与佳木斯大学成立了联合实验室,研究活体组织焊接。

构建智慧养老服务新模式

本报讯(记者马智博)哈尔滨市将通过整合力量、线上线下按需服务、做出地域特色等系列举措提升智慧养老服务水平。这是记者从哈尔滨市老龄办日前召开的智慧养老服务现场交流推进会上获悉的。

据了解,智慧养老服务通过整合现有资源,从基层老年协会入手,运用微信等互联网平台自上而下建立起各类养老服务团队,以精神养老互助服务为核心,为全市老年人提供现代化的信息服务和互助服务,引导越来越多的老年人积极参加各类团体,在生活中享受乐趣、在乐

在长寿中体现价值。其中包括楼道互助、邻里互助、医疗互助、扶贫互助、科技互助等多种模式。

目前,在哈市香坊区、双城区等多个城区已建立多种互助养老模式。下一步,哈市老龄部门将通过整合力量,组织、编织各级、各类队伍、团体及网络组织,发挥好各类团体的作用,推广新型互助服务模式。同时,线上微信、线下团队将按需求、接地气,实现精神关爱、健康养老、旅游文化、困难扶助、培训教育等各类互

助。哈市老龄部门还建议各区结合区县特点可复制的复制,开展好切合实际的不限模式的互助服务。

基础养老金提高惠及30万城乡居民

本报讯(记者韩丽平)记者从哈尔滨市财政部门获悉,为提高哈市城乡居民养老保险水平,完善养老保险制度体系,2018年上半年哈市财政局经哈市政府批准,两次提高城乡居民养老金标准,两次提高城乡居民养老金标准,由原每人每月55元,提高到目前的128元,实现了翻番。

据了解,为积极贯彻落实国家和省关于提高城乡居民养老保险基础养老金标准的政策精神,2018年上半年,哈市财政部门将城乡居民基础养老金标准,由原每人每月55元,提高到目前的128元,实现了翻番。

据悉,哈市城乡居民养老保险基础养老金待遇的调整,进一步完善了城乡居民养老保险制度体系建设,切实增强了城乡居民的获得感、幸福感和安全感。

出租车营运秩序专项治理展开

本报11日讯(记者邢汉夫)为净化出租车营运市场秩序,哈市即日起至年底开展整治运营秩序专项行动,严厉打击出租汽车各类违法违规行为。这是记者从哈市出租车管理处11日召开的该项行动动员大会上获悉的。

据了解,哈市将组成12支执法队伍,每周2次到机场、火车站、客运站、热门商圈、景区景点、酒店宾馆定点检查。抽调企业管理人员成立暗访检查组,每天至少登车暗访10台车辆,通过明查、暗访等多种形式,严厉打击出租汽车各类违法违规行为。哈市将对出租车企业进行考核评分,对年度内违规车辆总数占企业车辆总数10%以上的企业采取约

谈、警告、下发整改通知、列为年度考核不合格企业等方式进行惩戒和处罚。

对经营管理混乱、造成重大社会影响的;经营期内两次年度考核不合格的企业,坚决依法吊销《出租汽车经营资格证》。对在经营期内单车运营两次年度考核不合格的;驾驶员营

运中出现服务质量问题,造成重大社会影响的,坚决收回违法行为涉及的

出租汽车经营权,吊销其《出租汽车经营权证》。同时,哈市出租车管理处将与交警等有关部门建立信息共享机制,齐抓共管,将有关部门反馈的出租汽车各类违法违规信息,依据《哈尔滨市出租车运营服务考核办法》纳入对出租车驾驶员和企业的年度考核,定期进行通报。

秋季农村道路交通安全治理持续强化

本报讯(高阳 记者马智博)为营造安全有序的道路交通环境,提高广大农村驾驶人的交通安全意识,预防严重道路交通事故发生,近日,哈尔滨交警部门强化秋季农村地区交通安全治理,加大对货车超载、超速、农用机动车、货车、电动三轮车违法载人上道等行为的打击力度,期间除采取巡逻路检、定点设卡等举措外,还加大对农村驾驶人开展交通安全宣传力度,以营造浓厚的交通安全氛围。

据了解,交警部门首先对哈市辖区内的国省道路交通安全隐患及秋收季节农村驾驶人多发的违法行为进行检查治理。在采取巡逻管控外,

还在车流量较大的路口设置检查站,对过往货车、客运车辆、危险品运输车辆开展检查。检查中,多辆违法超载货车被依法查扣,个别改型车辆更是被强制拆除违法焊接的货箱护栏,一律从严取缔。

据介绍,交警部门还加大对广大农村驾驶人员的交通安全教育。向农用车驾驶人等交通参与者现场发放宣传单等安全宣传资料,并结合警示教育片,以案说法讲解近期发生的农用车辆道路交通事故典型案例,提高农村驾驶人安全意识,动员广大农村群众遵守道路交通安全法律法规,及时举报“三超一疲劳”、农用车非法载人、酒驾、涉牌涉证等各类违法行为。

重拳治理公路超限超载违法行为

本报讯(记者邢汉夫)记者从哈尔滨市交通运输局获悉,按照哈市开展道路运输车辆交通违法及背后“保护伞”问题专项治理的工作要求,市交通运输局公路管理处联合公安交警等部门在全市范围内开展为期5个月的严厉打击公路运输车辆超限超载违法行为的专项治理行动。截至目前,全市路警联合治超共计称重41台次,查处、卸载货物1.9万吨。

据了解,公安交警驻站执法固定治超检测站,已全部开展24小时不间断路警联合执法。路政执法人员在监督违法车辆消除违法行为过程中,将做到不卸货不放行、卸载货物

不达标不放行。按照《黑龙江省道路货物运输源头治理超限超载暂行办法》,对道路运输企业1年内违法超限运输的货运车辆超过本单位货运车辆总数10%的,由道路运输管理机构责令道路运输企业停业整顿;情节严重的,吊销其道路运输经营许可证,并向社会公告。将违法超限超载有关失信行为人列入黑名单,进行失信联合惩戒。对1年内违法超限运输超过3次的货运车辆驾驶人,由道路运输管理机构责令其停止从事营业性运输;对1年内违法超限运输超过3次的货运车辆,由道路运输管理机构吊销其车辆营运证。

交警以案释法警示驾驶人

本报讯(吴凡 记者马智博)为提高驾驶人道路安全意识,预防和减少道路交通事故发生,近日哈尔滨市交警部门结合今年以来发生的道路交通事故,以案释法详尽分析事故产生原因,警示广大驾驶人切实做到认真守法出行,自觉文明礼让。

2018年1月13日1时9分许,李某驾驶小型轿车沿省道哈肇公路(S101哈尔滨至肇兴)25公里由东向西行驶至宋家沟大桥东侧900米处,超越同方向车辆时,与相对方向刘臣驾驶的车辆相撞,相撞后轿车又与同方向车辆相撞,结果造成了小型轿车内2名乘车人抢救无效死亡。事故中

的驾驶人李某就是因为违法超车时,心存违法侥幸,寄希望于对向无车通行才导致了惨剧的发生。

据哈尔滨市交警部门统计,未按规定让行、无证驾驶、逆行、违法超车、在同一车道行驶中,不按规定与前车保持必要安全距离(俗称的追尾)以及其他影响安全驾驶的行为是引发亡人事故的主要违法行。这些违法生成的直接原因是驾驶人心存违法侥幸。对此,交警部门警示广大驾驶人,与其发生交通事故后再懊悔,不如时刻保持对交通事故的“畏惧”心理,实施交通违法前先预判可能造成的直接或潜在严重后果,真正做到三思而后行。

深化作风整顿 优化营商环境·窗口行⑪



民警用身份证自助机帮市民取证。本报记者 李爱民摄

生称赞不已。如今,哈市公安部门在加大“放管服”力度的同时,为了提高办事效能,逐渐加大机器换人力度。像哈市出入境部门不同程度配置了照相、填表、签注、取证等便民自助服务设备,实现了

部分审批手续无纸化,群众在自助设备上办证,只需刷一下身份证,补全相关信息,就可办理完成全部程序。办证时间从原来的30分钟缩短到5分钟,各项服务环节平均增速20倍。

自主研发国内载重量最大四轴无人机 腾迈通用航空 军转民“闯”出新天地

自主研发国内载重量最大四轴无人机

腾迈通用航空 军转民“闯”出新天地

□刘瑞 本报记者 韩丽平

从军品生产企业转为民品生产企业,并迅速打开市场,位于哈尔滨经开区内的腾迈通用航空科技有限公司,用七年时间已拥有多款无人机产品,六款气垫船产品、九款系列航空发动机类产品,更于今年上半年自主研发出了目前国内载重量最大的四轴无人机。水上救援的时候它可以直吊起人员,高空救火可以搭载灭火弹,直接飞到三十多层楼的高空,一次性消灭初级和中级火灾。今年上半年,企业民用市场的订单达5000多万元,预计未来三到五年,企业的销售额将达到5亿元左右。

据了解,除了这款“明星”产品外,目前,腾迈通用航空公司已拥有四十多款无人机产品,六款气垫船产品,九款

系列航空发动机类产品,以及包含载荷三公斤到一百五十公斤全系列的无人机类产品。在产品的水平方面,无人机系列80%的产品处于国内领先、国际同步,另外20%左右的产品,可以达到国际先进。

哈尔滨腾迈通用航空科技有限公司董事长李伟说,腾迈通用航空的前身是一家军品生产企业,最初公司并没有考虑过民品,在政府的引导下,企业将军工技术应用到民用领域,开发出了无人直升机、

固定翼无人机、涡喷发动机等产品。“前两年,哈经开区区政府领导到公司来调研,针对我们的产品,为我们对接了一些民用项目,诸如冰雪大世界的无人机巡护等,让我们一下子建立起来了对民品项目的自信,在随后的调研和考察中,我们也发现了民品市场的潜力真大,于是企业开始重点发展对民项目。”李伟说,企业明年的销售额是1.2亿元,现在看很容易达到,预计未来三到五年,公司的销售额能达到5亿元左右。

大项目直击

鲁花高油酸花生油 中秋节美味与健康之选



随着健康理念的不断普及,消费者开始意识到餐桌上的配角——食用油的重要性,国民对健康的食用油需求不断上升,“高油酸”已成为目前食用油产品消费升级的一个新方向。

中秋节临近,高油酸花生油正成为礼盒市场新宠。哈尔滨多家超市销售人员介绍,鲁花高油酸花生油因其高营养性、高端性、实用性,成为双节热卖新亮点。

更适合中国人的健康油

众所周知,橄榄油因营养健康而被人熟知,其被誉为“液体黄金”的主要原因就是油酸含量较高,但橄榄油更适合冷烹。而鲁花高油酸花生油的出现恰好填补了橄榄油的热量“盲区”,鲁花高油酸花生油不仅香味浓郁,而且油酸含量高达75%以上,可媲美“液体黄金”橄榄油,既适合冷烹也适合炒菜和油炸等高温烹饪,完全符合当下追求高品质生活的中国家庭对美味与健康的双重追求。

油酸被营养学界称为“安全脂肪酸”。据营养专家介绍,花生油含有大

量油酸利于心血管健康。同时,高油酸花生油提高了油在高温油炸和储存中的稳定性。鲁花高油酸花生油除了具备高油酸本身的营养价值以外,鲁花30年的品质追求也是受消费者热捧的原因。随着双节临近,高油酸花生油市场将迎来销售旺季。

高油酸花生油将成消费主流

我国对高油酸花生的育种始于上个世纪90年代,虽起步较晚,但包括山东省花生研究所、开封农科院、锦州农科院等在内的科研院所取得了一系列进展。据鲁花集团介绍,2013年至今,鲁花农业科技公司联合山东省花生研究

所等单位培育了适合不同地区种植的10余种花生新品。目前其高油酸花生良种繁育基地已达10万亩,每亩产量、出油率分别提高了20%和30%。鲁花还计划在5年内发展基地1000万亩,使高油酸花生产业更快规模化、现代化。

业内认为,正是基于龙头企业对农业新技术的推广落地,使得高油酸花生油尽早推向市场,形成未来中国百姓食用油新的消费趋势,对中国大众的身体健康、营养供给具有非常重要的意义。高油酸花生油,作为今年礼盒市场的新宠正朝向大众化普及。

小微企业招用高校毕业生社保补贴开始申报

本报讯(记者李健)日前,记者从哈尔滨市人力资源和社会保障局获悉,哈市对招用毕业年度高校毕业生,签订1年以上劳动合同并按时足额缴纳社会保险费的各类小型微型企业给予企业社保补贴。2018年度高校毕业生社保补贴发放申报工作即日开始。

据介绍,对新招用毕业年度高校毕业生,签订1年以上劳动合同并按时足额缴纳社会保险费的小型微型企业,按其为新招用毕业年度高校毕业生实际缴纳的基本养老保险费、基本医疗保险费、失业保险费、工伤保险费、生育保险费给予补贴(不含个人应缴部分和其他社会保险费)。

据了解,社保补贴实行“先缴后补”。企业须将申请材料中《小型微型企业认定申请表》报送至哈尔滨市工信委中小企业发展局进行小型微型企业划型认定后,将相关材料报送哈市人才服务局审核,审核合格后报同级财政部门。