

把三甲医院“搬”到贫困县

我省“帮扶贫困县医院”工程让当地百姓“大病不出县”

□本报记者 朱彤

日前,哈医大肿瘤医院派驻专家组在富裕县入村对百姓进行免费筛查时,发现贫困患者梁某患肺肿瘤并已经转移,专家组立即为其进行会诊,并制定缜密的诊疗方案。患者由于治疗及时目前已经出院处在康复阶段。

这就是我省卫计委在2016年开始,为解决贫困地区医疗资源匮乏、百姓看病难而推出的“帮扶贫困县医院”工程。两年间,通过组织省内29家三级医院与56家贫困县的县级医院“结对子”,派人到医院“驻点”帮扶,以及大医院派专家组现场“手把手教”和把当地医生“请上来学”相结合的形式,让这些贫困县医院常年有了三甲医院专家“坐镇”,还为当地医院拓展了上百个高难度技术,就好比让三甲医院“搬”到了贫困县,“大病不出县”也正逐渐在全省28个贫困县成为现实。

据了解,为顺利实施“帮扶贫困县医院”工程,省卫计委先后印发了《关于印发三级医院对口帮扶贫困县县级医院精准脱贫工作方案的通知》《省卫生计生委关于印发深化城乡医院对口支援工作 支持基层提升服务能力实施方案的通知》等一系列

文件,对这项帮扶工程进行了系统的“顶层设计”。其中要求,这些帮扶医院分别派出副院长和5名专科医生驻点帮扶。派驻副院长、专科医生直接参与县医院管理、出诊、查房和业务培训及进修学习。

随着帮扶工程的扎实推进,也实现了贫困县“百姓多受益、医院得提升”的目标。仅以哈医大肿瘤医院为例,两年间医院已经为富裕县医院派驻专家50多人次,为当地百姓诊治三万余人次,完成手术300多台。目前,富裕县人民医院现已能独立开展多项内镜、介入的新技术。同时富裕县人民医院2017年各项医疗指标均有明显增幅,年门诊服务量14万人次,同比增长近20%。

“帮扶的重点在贫困县,而重点区域在农村。”据省卫计委相关负责人介绍,经过一段时间的帮扶实践,发现农村的广大贫困人群,最需要高水平的医疗帮扶。在2017年开始,省卫计委结合各地实际,要求各家帮扶大医院要因地制宜地开展符合农村实际,满足农村居民需求的多种形式的帮扶活动。黑龙江省医院、哈医大一院、佳木斯大学附属第一医院、齐齐哈尔市第一医院等医院领导多次到受援医院实地调研考察,及时调整帮扶重心,让帮扶行动延伸到了农村的“田间地头”。这其中,哈医大肿瘤医院开展的“健康富裕行”活动,即把三级医院的医疗服务送到

富裕县全县90多个行政村。“移动专家医疗队”为农民现场开展超声、胸部DR、心电图监测、血压监测等项目。

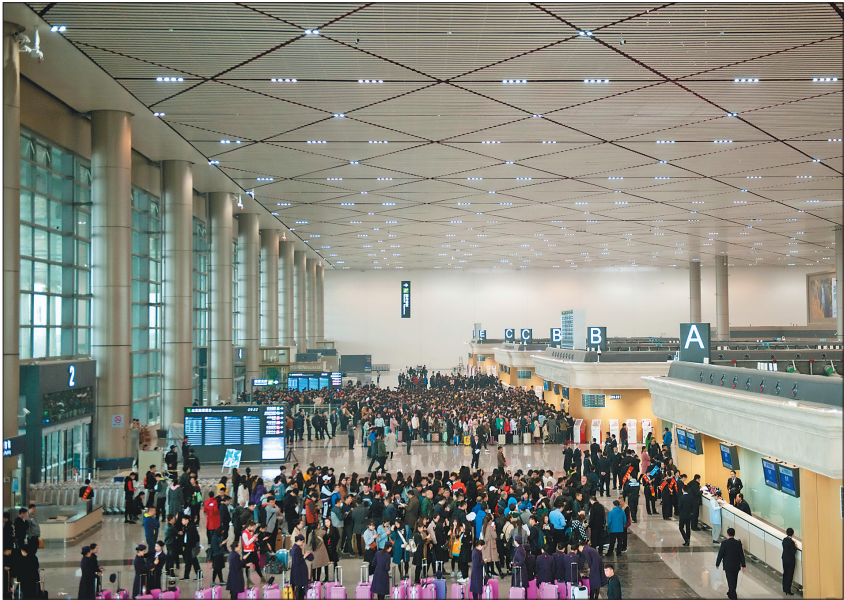
两年时间,这项大型帮扶活动通过专家脚下的泥土,诠释了政府民生情怀,为贫困县带去了“不走的专家”。同时为这些医疗技术处于较低水平贫困县医院进行了“输血”,让他们的医疗水平在较短的时间内得到明显提升。其中,延寿县医院在哈尔滨市第一医院的无私帮扶下,已经掌握了切口小、创伤轻的腹腔镜技术和脑外科碎吸技术等一系列较为高端的实用技术,而这些技术也让数以万计的当地百姓“大病不出县”。

新闻链接

对口帮扶贫困县县级医院工作是落实国家扶贫攻坚战略,实施健康扶贫工程的重要举措。省委省政府十分重视这项工作的实施,把这项工作列为省委省政府督办项目。在省卫计委的统筹安排、强力推进下,此项惠及全省28个贫困县,覆盖千万以上百姓的重要民生工程,取得了较好的实效。

据不完全统计,截至目前帮扶工程已经派驻三级医院高年资主治医师以上专科骨干医生1300多人次,开展业务讲座超过千次,培训县级医生一万多人次,免费接收受援医院医生进修学习500多人次,指导和参与诊疗患者近20万人次。

“三级跳”中的哈尔滨国际机场



□见习记者 汪思维
本报记者 吴利红

今年

旅客吞吐量有望突破2000万

22日,中秋节小长假首日,记者来到哈尔滨国际机场。新建航站楼大气宽敞,进出港客人人头攒动。

从哈尔滨去往杭州的旅客张萌对记者说:“现在,哈尔滨机场通航的城市很多,去哪里都很方便。”

从上海乘坐飞机回哈尔滨过中秋节的王之风则说,几年没有回到家乡,没想到哈尔滨机场变化这么大,真是具有国际范儿。

从泰国来的乃威猜·沙旺素西先生竖起大拇指为哈尔滨机场点赞:“看到哈尔滨机场,就知道哈尔滨是个非常洋气的城市”。

据了解,中秋小长假首日,哈尔滨机场进出港旅客5.5万人次。而这,仅仅是忙碌的哈尔滨机场一个小小的缩影。

近年来,哈尔滨国际机建设发展突飞猛进,年旅客吞吐量和航班起降架次快速增长。截至目前,机场已开通国

际航线244条,通航城市119个,2017年旅客吞吐量达到1881万人次。今年上半年,哈尔滨国际机场旅客吞吐量突破1000万人次,同比增长10.3%;起降航班7.18万架次,同比增长7.4%。

按照今年7月份发布实施的《哈尔滨国际航空枢纽战略规划》,到2025年,哈尔滨国际机场旅客吞吐量将达到4200万人次,货邮吞吐量40万吨,国际及地区航线通航城市达到80个左右;到2035年,旅客吞吐量将达到8000万人次,货邮吞吐量120万吨,国际及地区航线通航城市达到110个左右。

未来

扩建成为东北亚国际航空枢纽

虽然是小长假,黑龙江省机场管理集团有限公司扩建工程项目部的工作人员却仍在紧张地工作中。项目部办公室里贴满各种规划图和项目进程推进表。

扩建工程项目部的范邦俊告诉记者,根据哈尔滨自身地域特征和国家总体定位,哈尔滨国际机场要通过“三级跳”建成“绿色、平安、智慧、人文”的国际化机场。今年春天,机场本期扩建工程第一阶段13.5万平方米的T2航站楼建



成投入运行,顺利完成“一级跳”。第二阶段建设任务包括T2航站楼剩余3万平方米建设、6.7万平方米的T1航站楼改造,力争2020年全部建成投入使用,实现“二级跳”。

哈尔滨国际机场再次扩建,也就是“三级跳”,将以2030年为建设目标年,可满足年旅客吞吐量6500万人次、货邮吞吐量80万吨、航班起降47.8万架次需求。机场飞行区技术等级从4E提升至4F,可满足全部机型运行需求。T3航站楼建成后,约有150个机位的停机坪,国际及地区业务集中布置在此。现有的T1、T2航站楼全部作为国内航站楼使用。哈尔滨国际机场航站楼面积将达到70余万平方米,机位达到230余个,容量较现有设施提升2倍,廊桥机位占比由目前的26%提升至67%。

届时,哈尔滨国际机场将成为辐射东北亚、连通欧美的国际航空枢纽。

服务

智慧机场满足旅客安全出行

日前,从哈尔滨乘机前往青岛的张姓旅客,不慎将随身提兜丢失。机场启动了“旅客行为回查系统”,迅速通过监

控回查张姓旅客的路径,很快找到了她遗失的物品。

省机场集团信息中心副主管赵洪峰说,旅客行为回查系统是为打造智慧机场安装的一个新系统。T2航站楼管理中心通过接入20多道监控系统,实时监控航站楼安全、服务、行李等整体运行态势。一些重要部位的摄像头还能实现动态跟踪,遇到特殊事件可实现持续监控。

记者看到一些旅客凭借手中的二维码电子登机牌便可完成安检和登机,实现旅客无纸化便捷通关。

哈尔滨国际机场还安装了双活备份系统,保障航班信息实时更新,显示屏持续不间断滚动播放。“行李追踪系统”的投入使用,则使旅客可以像追踪快递一样查看行李的运行状况。

在机场工作多年的运输服务室副主管周景源说,智慧技术的广泛应用,让改建后的机场服务更细致更温馨,人文环境更加完善了。

按照规划,到2035年哈尔滨国际机场基础设施和保障能力全面提升,服务质量处于国际先进行列,航空枢纽与区域经济实现深度融合,成为东北地区对外开放开发的重要平台。

T3航站楼大气宽敞,进出港旅客人头攒动。本报记者 郭俊峰摄

中秋假期盘点

全省社会秩序安全平稳

本报24日讯(吕畅 记者米娜)中秋节期间,全省各级公安机关充实一线警力,细化安保措施,重点加大对交通、消防安全的管理力度,完成各项安保工作任务,确保各大型活动和公共场所、旅游景区等秩序井然,人民群众度过了一个安全、祥和的中秋佳节。

近日,省公安厅召开全省视频会议部署两节安保工作,要求全

省各级公安机关因地制宜开展治安防控工作。节日期间,各级交警部门科学增派警力,疏导省内部分封闭高速路段沿线的车流,并做好全省其他路段的“大客流”疏导,确保人民群众节日出行顺畅、平安。同时公安机关与景区、商场等多部门加强联系,严把安全检查关,增派安保警力,确保人民群众的节日安全。

哈机场运送旅客16万人次

本报24日讯(仇建 记者吴利红)24日,记者从哈尔滨机场获悉,中秋小长假期间,哈尔滨机场共保障航班1160班次,运送旅客16万人次。

据介绍,中秋节小长假期间,哈尔滨机场客流主要以探亲流和旅游流为主。因小长假时间较短,市民出游热点以北京、上海、杭州、青岛、烟台等中短程旅游城市为主,日本东京、韩国

首尔等国外旅游城市也颇受市民青睐。民航哈尔滨售票处统计显示,从哈尔滨飞往北京、青岛、杭州、烟台等城市的航班客座率达到85%。

随着小长假的结束,探亲流、旅游流等叠加,24日,哈尔滨机场迎来返程客流高峰,当日进出港旅客达5.5万人次,从北京、青岛、烟台、杭州等城市飞往哈尔滨的航班客座率达到90%。

哈铁运送旅客121万人次

本报24日讯(记者狄婕)记者从铁路部门获悉,21日至24日中秋小长假运输期间,中国铁路哈尔滨局集团有限公司累计运送旅客121万人次。

据悉,小长假期间,铁路客流主要以短途旅游、探亲及学生往返为主,管内短途客流主要集中在哈尔滨、齐齐哈尔、牡丹江、佳

木斯等地区,直通长途客流以大连、北京方向为主。

小长假期间,铁路部门针对热门方向,累计加开临客88趟,增加11组动车组车体提升运力。同时加开哈尔滨至营口旅游专列1趟,哈尔滨至抚远、海拉尔“龙江之星”旅游观光专列两趟,满足了旅客多样化出行需求。

中华巴洛克街区 传统文化氛围浓



本报讯(记者刘艳)哈尔滨市的老旧外中华巴洛克历史文化街区内存溢着浓浓的中秋节节日氛围。一轮10米高的3D“大月亮”和6个形似“月亮船”的弯月秋千在老旧外恢弘

精致不失古朴的建筑群的映衬下,为老街增添了浪漫的气息,吸引了大量市民和游客前来拍照体验。

道外巴洛克的“大月亮”。
本报记者 苏强摄

火车上欢度别样中秋



(上接第一版)为此,他们对动车组的车体结构、电气系统、制动系统、给水卫生、门窗设备、转向架等六个系统进行了16项高寒适应性改造,能够满足-40℃高寒环境要求,动车组抗风寒、抗风雪的能力更强,可以在风、沙、雨、雪、雾霾等天气,盐雾、酸雨、沙尘暴等恶劣环境下运行。

一路欢歌,10时26分,列车抵达佳木斯站。在地铁集团工作的试乘旅客张福鑫兴奋地说,自己在全国坐过很多次高铁。此次虽是试乘,但哈佳铁路舒适平稳,沿途风光秀丽,他

一边试乘一边在百度贴吧上将感受直播出去,获得很多网友点赞。

据悉,哈佳铁路开通运营后,将与哈齐高铁、哈牡、牡佳客专共同构建龙江一至两小时经济圈,辐射全省50%的人口和经济总量,并接续哈高铁路并入全国高铁网络,成为连接我省与省外大城市的快速通道和主要干道。

哈铁文化列车的演职人员为广大体验乘客奉献了一场精彩的文艺演出。
本报记者 郭俊峰摄

飘香五谷迷人眼 绿色有机惠八方

丰收节“五谷杂粮下江南”特色农产品展侧记

□本报记者 程瑶

晶莹剔透的大米、颗颗饱满的黑豆、速冻保鲜的果菜……在首个中国农民丰收节绥化庆安分会场,位于庆安三中广场上的“五谷杂粮下江南”特色农产品展区内人头攒动,成为整个丰收节活动中人气最旺的地方。

庆安县农业局局长孙合江告诉记者,以“寒地黑土、绿色有机、质量兴农、品牌强农”为主题的“五谷杂粮下江南”特色农产品展区总面积为9000多平方米,划分为客商展区、特装展区、美食展区、洽谈区以及稻作文化景区五个部分,共有来自绥化市各县(市、区)的108家企业参展,涵盖鲜食玉米、杂粮、蔬菜、食用菌等全部绥化特色农产品品种。

拓市场 五谷杂粮下江南

记者从绥化市商务局了解到,为了让产自寒地黑土的绥化优质农产品走出“深

闺”,2017年,绥化市创造性开展了“五谷杂粮下江南”活动。

全市10个县(市、区)107户企业分成11个团队,采取统一车辆、统一图案标识、统一标语口号、统一宣传口径的方式,满载300多种特色农产品,陆续南下到长三角、珠三角和京津冀冀鲁三大区域的67个城市进行推介和销售。两个多月时间里,这些队伍共举办推介会49场次,参加大型展会5个,签订协议284个,销售农产品66万吨,签约额58.8亿元。

保丰收 绿色有机是方向

“得益于‘五谷杂粮下江南’活动,绥化优质价廉的农产品在线上线下的销量都快速增长,惠及了大江南北的千家万户。那如何保证今年能充分地提供更优质的农产品呢?绥化在四个方面做出‘努力’。”绥化市农委主任任贵昌在展会现场告诉记者,在保丰收上,绥化市通过早谋划、早安排、早部署,抢抓农时,在第

一场透雨前完成了大田播种任务,保证了早、水田都播(插)在了丰产期。

在结构调整上,绥化重点推广了绥粳18、龙庆稻3,玉米先正达408等优质品种,全市玉米、水稻、大豆良种推广率均在95%以上。

在科技先行上,绥化以新型经营主体负责人、农村致富带头人 and 基层农技推广人员为培训重点,普及性培训达到100余万人次。

在推进绿色发展上,绥化落实农业“三减”面积900万亩。全面推广实施24个作物A级绿色食品的操作规程,把现代农机、设施农业、生态农业等先进技术融为一体,形成了覆盖全市主要绿色(有机)农产品的标准化生产技术体系。

勇创新 文化美食齐助力

在展区内记者发现,除了琳琅满目的绿色有机农产品,浓厚新颖的文化元素也同样是让嘉宾和市民流连忘返的重要

原因。在客商展区和特装展区,参展企业通过图片、实物、文字、讲解、多媒体等多种形式展示企业精神和种植文化、企业文化。从而帮助客商和嘉宾迅速了解企业的发展观和价值观,搭建起特色农产品品牌营销、投资合作、产业链延伸和供应链整合的桥梁。与此同时,以水稻秸秆编制草绳为原料的稻作文化作品更是将整个展区点缀的五彩斑斓,充满惊喜与童趣。

在“庆安味道”美食区,记者看到许多百姓在诱人香气中排起了长队。薄如纸张的米煎饼、晶莹剔透的米皮、香嫩弹滑的米冻……30多道以大米为原料、色香味俱全的大米美食不时引出一阵阵惊讶和赞叹。“庆安味道”运营者、省博林鑫农业集团董事长赵宝林告诉记者,作为地道地道的庆安人,他从2009年开始建米厂,后不断延长产业链。如今博林鑫集团已成为拥有水力发电、米业加工、饲料制造、旅游、物流等多板块的综合性集团。