

# 16亿产业基金专注做强新区装备制造业

## 目前已锁定6个科技项目总投资额2.9亿元

本报讯(记者薛婧 李爱民)“目前,哈尔滨新区先进装备制造产业投资基金已完成新光光电、腾远通用航空、天愈康复医疗机器人、安天科技公司等6个科技项目的尽职调查及投资决策,项目总投资额2.9亿元。”哈尔滨科力创业投资管理有限公司董事长薄金锋告诉记者,哈尔滨新区先进装备制造产业投资基金从今年2月正式设立以来,积极寻找项目,创新制造业领域投融资机制,为传统产业改造升级添柴助力。

据悉,2017年6月,哈尔滨市政府出资10亿元设立哈尔滨新区产业引导基金,按市场化方式运作,引导社会资本投资于生物医药贸易、对俄合作及文化旅游、生物医药、高新技术、先进装备制造、绿色食品等六大产业。在2017年11

月16日哈尔滨新区产业引导基金首次专家评审会上,有8支新区产业引导基金子基金通过专家评审,至此,新区产业基金总规模达到39.5亿元,其中新区产业引导基金9.875亿元,社会资本29.625亿元。在通过专家评审的8支新区产业引导基金子基金中,哈尔滨新区先进装备制造产业投资基金总规模16亿元,其中申请引导基金4亿元,已于今年3月率先完成首期封闭并正式投资。该基金由哈尔滨科力创业投资管理有限公司负责管理运营。

今年6月,哈尔滨新区先进装备制造产业投资基金2000万元资金注入到哈尔滨天愈康复医疗机器人有限公司,不到4个月,天愈在大健康行业中跨出了一大步:医疗器械获得国家认证;建

设了新产品线;首批4个型号的产品下线进行销售。“为了提升核心竞争力,我们需要加快技术迭代升级及市场拓展的步伐,为此需要充足的资金做保障。在与各类基金交流、沟通中,最终我们接到了哈尔滨新区先进装备制造产业投资基金的橄榄枝。”哈尔滨天愈康复医疗机器人有限公司董事长杨炽夫告诉记者,天愈是专业从事智能精准康复、智能护理和助老助残机器人产品研发、生产及销售的高新技术企业,市场潜在开拓空间巨大。成立3年来,企业发展迅猛,仅2018年订单数额达2000万元。“作为本土企业,我们非常欢迎政府出资的基金注资,知根知底的扶持,才能为企业发展做加法,目前看效果明显。”杨炽夫说。

“先进装备制造产业投资基金的设立是创新制造业领域投融资机制、运用市场机制推动国家战略的创新实践,对于推动供给侧结构性改革、贯彻落实《中国制造2025》、促进我省传统产业改造升级和重点产业布局调整、增强我省制造业核心竞争力具有重要意义。”薄金锋说,基金重点投资于《中国制造2025》中的新一代信息技术产业、航空航天装备、节能与新能源汽车、新材料、生物医药及高性能医疗器械、高档数控机床和机器人、海洋工程装备及高技术船舶、先进轨道交通装备、农机装备、现代农业、电力装备、环保工程及相关配套高新技术产业中具备良好的产业基础条件,利于产业转型升级和发展的成长期和成熟期的项目。

## 新增热源完备 管网更新完成 “粮草”储备充足

# 哈尔滨供热准备充分确保质量

□本报记者 李宝森

每年一度的冬季供热就要来临,供热企业准备得怎样?到10月20日能否全面达标?近日,记者走访了哈尔滨市主要大型供热企业,发现今年新增热源的供热管线已全部完工,老旧管网的改造更新全部完成,各供热企业燃煤储备充足,全市供热准备工作充分。威立雅、哈投等大型供热企业已经提前点火热炉,进行热态运行。

### 热源扩建 全面覆盖

目前,哈尔滨市基本完成了大型热源的布局。北有哈尔滨第三发电厂和捷能热力公司热源,南有威立雅热电公司、哈尔滨热电厂、平南热电厂,西有大唐热电厂、金山堡热力公司,东有哈投供热公司、华能供热公司、太平供热公司,中有哈尔滨发电厂等大型供热热源,集中供热基本覆盖城区。但每年新建房屋和既有建筑改造的老旧房屋增加近千万平方米,需要不断增加新热源。因此,大型供热公司不断扩建新热源以满足需求。

据了解,哈投集团今年投资3.2亿元扩建金山堡热源,安装4台140MW热水锅炉,新增供热能力1100万平方米,同时投入2.03亿元对13处70台供热锅炉进行环保达标改造,实现达标排放。捷能公司今年松北供热中心续建的3台116MW循环流化床热水锅炉将投入运行2台,前进热源厂续建的2台116MW循环流化床热水锅炉将投入运行1台,5台锅炉的建设将公司热源能力提升到2800万平方米,以保障松北区到2021年的供热需求。

据哈尔滨市供热办负责人介绍,全市今年新增3处大型热源,供热管线全部完工,完全能够保证今年新建房屋和拆并79台40吨以下小锅炉新增的1250万平方米建筑面积,18万用户将享受到集中供热。至此,全市基本实现24小时运营的集中供热。

### 管网更新 环网增多

在全市大型热源充足的情况下,居民

都可享受到集中供热。但是否能够把热有效地送到居民家中,考验着供热公司的运营能力。

据了解,供热管网的完整程度关系到供热热源厂所生产的热能是否能有效输送到位。为此,供热公司每年都要对管网老化程度进行排查,对已出问题和将可能出问题的管网进行更新。同时新增供热管网以满足增加的供热面积。

今年,捷能公司投资1亿元,新敷设一次供热管网10.8公里,新增集中供热面积近300万平方米,威立雅公司针对拆并小锅炉而改造老旧管网8公里,新增集中供热面积270万平方米。哈投、哈尔滨热电公司及哈尔滨发电厂供热公司等供热公司每年都有管网更新。据哈尔滨市供热部门统计,今年全市共有308公里的老旧管网得到了改造或更新。

保证供热安全的环网建设也是供热公司的重头戏。大型供热公司不但首先把自己的多个热源厂建成环网,而且还与其他公司环网衔接。据捷能公司负责人介绍,公司今年新建中源大道一级管线,同时调整西部地区一级管网布局,新铺设一条穿越四环供热管线,目前已经完成。这些管网将使公司4处热源全部连成环网,而且还将一次网主干线供热能力提升到3500万平方米以上,满足远期到2025年的供热需求。哈投集团整合大型供热厂资源,投资1.77亿元实施锅炉房并联网工程建设,实现热网互联互通。哈尔滨热电公司与哈尔滨发电厂及哈投集团部分供热管网也完成环网衔接。

同时,全市各供热公司每年也对上一年供热中出现的问题一一列表,在供热结束后进行全面解决。捷能公司对一次网重要节点更换了18个球阀,对2处支线进行了改造,对25个换热站换热器进行改造或更换,19个换热站实施循环泵低噪音改造或更换。大唐热电群力供热公司不但对新城小区、新城花园二级网进行了全部更换,同时对30万平



工作人员在检查供热设备。

本报记者 李宝森摄

方米小区用户进行了分户改造。威立雅公司也更换了波纹补偿器16个、阀门60个。

### “粮草”充分 运力稳定

有道是家中有粮心中不慌。近日,记者来到位于松北区的捷能电站热力公司供热中心,看到煤炭已经堆积成山,推土机还在不停地把煤往煤山上推。

捷能公司副经理王辉告诉记者,现在公司已储备燃煤27万吨,完成了计划用煤量的41%,目前仍以每天7000吨至10000吨的进煤量加紧储备燃煤,争取在供热开始前储备燃煤70%及以上。今年主热源松北供热中心铁路专线力争投入使用,该专线设计年输送能力170万吨,将全面解决煤炭运输问题,保障松北区的供热安全。

在西南供热区的威立雅公司院内,记者看到一个大煤山已经形成。公司副总经理姚丽荣告诉记者,他们公司院内只能储备30万吨煤,现已储满。由于两年前已

经建成火车专用线,已经与煤炭供应商签订供应合同,也与铁路部门就冬季运煤达成协议,可以保证按时把煤炭运进厂区。哈投集团负责人告诉记者,他们提前做好煤炭储运工作,已储备燃煤168.9万吨,为全年计划用量的36.67%,开栓供热前燃煤储备率将达到计划用煤量的50%以上。哈尔滨热电公司10万吨储煤场和两座5万吨的储煤仓也已储满。

据了解,哈尔滨市的大型供热公司基本建成煤炭铁路运输专线,不但在冬季任何天气情况下保证了煤炭供应,还能够降低运费。这样能够做到粮草充足,保证供热安全。记者走访中了解到,各大型供热企业热源厂都把储煤放到第一位,想方设法抓住煤源,并保证能够有充足的运力按时运到厂内。

据介绍,今年,哈尔滨市各供热公司供热准备充分,供热开始前一个月就进行管网注水,测试新改造的或新安装的管网等供热设施是否有问题,以便在供热前全部排查解决,保证安全供热。

## 223条公交线路实现扫码支付 2599处电子站牌年内投用

# 冰城公交搭上智能化“快车”

□本报记者 邢汉夫

电子站牌实时显示公交车辆运行信息、移动支付告别无零钱烦恼……随着公交都市创建不断深入,哈尔滨市大力推进智能公交建设,借助发展智能公交理念,大力推广电子站牌、移动支付功能及智能公交APP,让市民出行更加高效便捷。

近日,在高道街公交站记者看到,新的电子站牌已经投用。相比普通站牌,电子站牌额外安装了一个LED显示屏,上面直观地用公交车图标显示出车辆已经行驶到线路上的哪个站点。“有了电子站牌可以清楚看到车辆的运行信息,等车时候心里有数了。”候车的市民邹航告诉记者。

“为了给市民提供智能、便捷的公交出行环境,哈市加速推进智能公交系统建设,依托车载GPS系统、后台数据系统以及电子站牌等,逐步打造智能公交线路。目前,全市2599处电子站牌全部进入建设阶段,全面覆盖主要区域。”哈尔滨交通集团相关负责人告诉记者,新建的电子站牌系统主要依托公交车载定位系统和监控调度管理平台,可实现公交车辆运营模拟显示、公交站台视频监控、视频播报、公交实时信息发布、广告发布等五大基本功能。届时,乘客可通过电子站牌实时掌握车辆运营位置,下一班车到站时间的预测,最近一辆车距本站的距离,车厢内的拥挤度等,极大方便了乘客出行。电子站牌还可通过多媒体音视频播放功能进行时事新闻、天



气预报等信息发布服务。未来,乘客还能通过手机APP实时查询公交车车辆位置,减少市民候车时间、提高出行效率。

同样,随着手机支付功能的开通,冰城市民告别了没零钱坐车的尴尬。近日,记者在防洪纪念塔终点站看到,103路公交车上客门处,已经安装了新式的车载刷卡设备。新式设备上半部分和其他车辆刷卡器一样,为公交IC卡刷卡区,下半部分则多了个摄像头,为手机扫码区。一位乘客拿出手机,打开安装的“哈尔滨城市通”APP后,点击“扫码乘车”,自动弹出二维码,乘客将二维码对准新的车载刷卡设备摄

像头,“叮”的一声后,屏幕上显示0.9元,付款成功。

“目前我们在全市223条线路近6000台公交车开通手机支付功能。”哈市公交管理处副处长陈春晖告诉记者,下一步哈市将逐步完成对城市通IC卡系统和车载刷卡设备的全面升级,实现多种支付方式并存的“融合支付”新模式,今后市民乘坐安装有新型车载设备的公交线路时,支付方式将更加方便和多样,可选择标准公交卡、NFC手机卡、金融IC卡、手机支付码等任一方式实现乘车付费。

市民刷手机乘坐公交车。

本报记者 邢汉夫摄

## 供热企业供热质量考核分级

### 不合格企业列为严重失信企业

本报记者 李宝森

近日,哈尔滨市政府发布《关于印发哈尔滨市供热企业供热质量考核暂行办法的通知》,为供热企业建立考核标准,将根据供热质量、用户满意度等考核标准结果,把供热企业考核等级由高到低分为A级(优良)企业、B级(合格)企业、C级(不合格)三个级别,并建立激励和惩戒机制,年度考核不合格企业,列为严重失信企业,不得新建热源,减少供热规模,逾期未整改或者整改仍不合格且拒绝退出的,按照法律规定由区政府依法组织清退。

根据《办法》,供热企业考核总分为140分,其中基础分值为100分,附加分值为40分,供热企业考核等级根据考核结果由高分到低分为A级优良企业、B级合格企业、C级不合格企业三个级别。媒体监督纳入热企考核评分,同时,供热质量达标率、用户满意率、有效供热投诉率、供热故障影响面积等都是考核评分项。

发生重大安全事故“一票否决”。供热企业有下列情形之一的,实行年度考核一票否决制,直接进入不合格企业名单。分别为:发生重大安全事故的;未按规定时限实现热源之间管网互联互通的;2次月考核中,抽测供热平均温度不符合法定标准的;2次月考核中,测评群众满意率达不到60%的;全市通报批评3次(含)以上的;受到行政处罚3次(含)以上的;引起群众群体上访2次(含)以上,经核确实存在侵害群众利益行为的;不配合政府完成供热保障任务的。

## 哈尔滨·首届金砖国家城市间食品产业合作会议召开

本报记者 李爱民 刘莉

本报11日讯(记者李爱民 刘莉)11日,由哈尔滨市政府、东北农业大学、国际经济合作组织“GEM-MA”、黑龙江食品科学技术协会主办,哈尔滨市食品产业研究院承办,首届金砖国家城市间食品产业合作会议暨大豆食品产业国际创新发展论坛在哈尔滨召开。

据了解,此次会议以“加强金砖国家合作,推动食品产业发展”为主题,分为“大豆食品产业国际创新发展主论坛”与“金砖国家城市间食品技术交流与经贸合作圆桌论坛”。主论坛上,东北农业大学食品学院院长江连洲教授、俄罗斯代表、巴西

代表里斯·安德烈·路易斯分别作了大豆发展趋势的主题报告,深入分析了世界大豆产业现状及发展趋势,为我国大豆产业发展提供了参考依据。

此外,本次会议期间,金砖国家还签署了《合作备忘录》。今后,金砖国家将通过共享科技创新成果,探索产业落地合作的新模式,培育食品产业发展新动能,深化食品产业信息交流机制,建立“城市间食品产业交流系统”和“城市间食品产业研究平台”,加强信息共享,促进食品产业贸易合作向全方位、多层次、宽领域的方向发展。

## 哈尔滨-乌拉尔科技合作交流会举行

本报记者 李爱民 刘莉

本报11日讯(记者李爱民 刘莉)为深入挖掘哈尔滨和乌拉尔地区科技合作潜力,作为中俄科技创新日系列活动之一的哈尔滨-乌拉尔科技合作交流会,11日下午在哈尔滨凯宾斯基酒店举行。本次合作交流会是中俄科技合作联盟成立以来的第一次对接会,通过本次对接会将进一步推动中俄科技合作联盟务实全面发展。

会上,俄罗斯科学院乌拉尔分院科研副院长、俄罗斯科学院通讯院士卢杰科等11位专家做演讲和项目推介,介绍了各自单位的科研成果,涉及新材料、装备制造、现代农业、高效节能与环保、生物工程等高新技术产业等诸多领域。

据悉,近年来,随着中俄地方交流不断迈向深入,哈尔滨市与乌拉尔地区的科技合作交流也顺势而起,亮点纷呈。在2016年哈科会期间,我省对俄工业技术合作中心与俄罗斯区域工程中心签订合作建立中俄3D打印用金属和聚合物材料联合实验室协议;黑龙江鑫达集团与乌拉尔联邦大学签署合作协议,充分发挥各自技术优势,促进3D打印材料的应用与推广;2017年11月,哈尔滨市国际技术转移服务中心、乌拉尔联邦大学联合深圳莫斯科科研单位,多方联合发起“中俄联合创新中心”组建计划。2018年10月11日,中俄联合创新中心哈尔滨产业等诸多领域。

## 建立现代医院管理制度方案出台

# 公立医院逐步取消行政级别

本报记者 李宝森

记者从哈尔滨市网站获悉,近日《哈尔滨市建立现代医院管理制度实施方案》正式出台。公立医院将建立激励机制,实行专业管理,逐步取消公立医院行政级别,各级卫生计生行政部门负责人一律不得兼任公立医院领导职务。确定道里区、宾县和市第二医院、市第一专科医院为全市建立现代医院管理制度试点区,县和县试点医院,进一步完善相关配套政策,推进各项重点改革。其他区、县(市)至少遴选确定一家公立医院开展建立现代医院管理制度试点。

根据《方案》,哈尔滨市公立医院将实行专业化管理,医院行政负责人专职管理医院,不再兼任业务科室负

责人。行政领导人员每个任期一般为3至5年,在同一岗位连续任职一般不超过10年,工作有特殊需要的,按照干部管理权限经批准后可以延长任职年限;公立医院主要领导人员探索实行目标年薪制,按照不超过本单位职工年平均收入水平的2.5倍左右核定;公立医院在岗位设置、收入分配、职称评定、管理使用等方面,对编制内外人员统筹考虑,同岗同酬同待遇;公立医院在核定的薪酬总量内进行自主分配,体现岗位差异,兼顾学科平衡,重点向关键和紧缺岗位、高风险和高强度岗位、高层次人才、业务骨干以及支援基层和作出突出贡献的医务人员倾斜,向急需和短缺专业倾斜。

## 中小学校长心理疏导培训班开课

本报记者 刘莉

近日,哈尔滨教育系统千名行政干部和中小学校长心理疏导培训班开课,来自北京、哈尔滨的专家面授教师心理疏导和青少年教育引导实用方法,解决教育管理者日常工作中遇到的难题。

据了解,培训邀请的两位专家具有多年的教育管理和教师心理疏导

理论和实践经验。北京师范大学心理学院教授靳新春做了《教师心理健康的维护》的讲座。哈尔滨工业大学心理中心主任裴秋宇从中小学生的角色定位、学习和发展的核心动力以及危机心理的干预与修复三个方面,对当前中小学生常见心理问题进行分析,并给出建议。



日前,延兴小学校五年级学生参观了南岗区禁毒警示教育基地。本次活动,加深了孩子们对毒品危害的认识,让他们牢记“珍爱生命拒绝毒品”。

本报记者 陆少平摄