

霁虹桥与哈站南广场20日恢复交通

本报讯(记者邢汉夫)记者从哈尔滨市住房和城乡建设委员会获悉,霁虹桥文物保护工程和哈站南广场地面交通工程将于10月20日开放交通,届时,霁虹桥及哈站周边区域交通作进一步优化完善,交通压力将得到有效缓解。

据了解,霁虹桥文物保护工程于今年3月21日起封闭交通,历经7个月完工,10月20日起将恢复双向6车道通行能力。今年,哈市还启动了哈站南广场及地下交通枢纽工程,哈市采取侧边施工组织方式,施工期间始终保障红军街

双向6车道交通能力,配合霁虹桥文物保护工程开通时间,先期完成了哈站南广场地面交通工程,将于10月20日恢复红军街双向8车道通行能力。目前,哈站前地面机动车道主要有3段,分别为红军街延伸段,自霁虹桥经站前左转至红军街4车道;铁路街延伸段,自霁虹桥经站前至铁路街1车道;原春申街北侧与松花江街相连,自海关街至红军街延伸段形成一处公共性场地,主要用于公交车停靠。此外,沪士大厦前海关街及昆仑大厦前铁路街开通,各4车道。下一步,哈站南

广场地下交通枢纽工程随地面机动车道开通后将转为二期工程施工。

据介绍,为进一步缓解哈站中心城区交通拥堵,今年,哈尔滨市启动实施了一批“微循环”道路,有效提升道路微循环疏通能力,打通地工街双向6车道(霁虹桥下局部双向4道),解决哈站北广场与道里、道外和哈西方向往来交通需求;建成一面街地道桥单向3车道,解决哈站北广场往南广场方向以及道里、道外往南岗方向通行需求;打通工厂街东段双向4车道,连通八区西路、景阳街和一曼

街,形成道里、道外通往南岗微循环,有效缓解霁虹桥压力;改造八区涵洞形成2车道通行能力,八区涵洞因位于哈牡哈佳铁路线正下方,实施改造将涉及铁路安全且成本较高,此前始终仅供行人通行,哈尔滨市抓住此次哈佳哈牡铁路线改造难得契机,利用仅百天的有效施工时间,克服多种困难完成了八区涵洞拓宽和机动车道改造工程,八区涵洞10月底开放交通后,将直接连通八区西路和一曼街,有效缓解三中、继红校接送车辆高峰时段拥堵问题。

校园浸润“非遗”花开

哈尔滨多方助力“非遗进校园”在传承中良性互动

□本报记者 刘莉

剪纸、龙江皮影戏、黑陶、鱼皮画、手工布艺、葫芦烙画……这一个个耳熟能详的非物质文化遗产项目,构成了龙江人共同的乡愁记忆。

近年来,这些散落于民间的文化瑰宝,在社会各界的参与推动下,特别是将优秀的非遗项目引进了部分校园,陆续培养了一大批喜爱非遗、热爱非遗、掌握非遗制作技能的学生,大中小学生对非遗的认识程度得到明显提高。依托校园浸润,非遗的生命力和创新性均得到增强。

文化传承留根脉 非遗项目进校园

金秋时节,秋高气爽,哈尔滨市继红小学的操场上人声鼎沸,一片绚丽。在古朴舒缓的韵律下,六百余名学生将自己创作的剪纸纹样,装饰在牛皮纸服装上,或脸谱服饰、或剪纸作品、或青花瓷画,进行巡游表演,场面恢弘,尽显民族文化的魅力。

继红小学是省级非物质文化遗产教育基地,开展非遗传承教育近20年。多年来,学校以课堂为根基,红领巾社团为提升,挖掘龙江特色,传承民族文化,落实非物质文化遗产从娃娃抓起,让承载着五千年文明的传统艺术滋润他们的心灵。课堂上,依托教材,整合资源,编排学生感兴趣的非遗课程,并多角度、全方位地落实教材内容,将非遗技艺带进学生的学习当中。“会画就会剪”技巧是红领巾中剪纸社团队员的看家本领,从这里毕业的队员有近千人。2011年,学校收集师生作品千余幅,并将辅导员老师的教学案例编写成继红小学剪纸艺术校本教材,一直在美术课中使用。

近日,在奋斗小学五年一班的一堂非遗手工布艺课上,省级非遗手工布艺项目代表性传承人陈秀萍将精心准备的布艺制作材料包摆上讲台,台下孩子们好奇地盯着陈老师的一举一动。陈秀萍拿起事先缝制好的一个“金鱼”布艺挂件说道:“金鱼在我们国家有吉祥如意、年年有余的寓意。”她将一块长方形布折叠、缝边,并提示“针脚一定要小,不然会露棉花。”通过多媒体教学幻灯仪放大处理,陈秀萍的行针走线清晰地展示给孩子们。学生韩陶临说,学到了书本上接触不到的知识,很有意思。“教我们,也是让我们传承下去。”一旁的陶昕好同学补充道。

据介绍,奋斗小学将剪纸、布艺、皮影戏等引入课堂作为校本课程已有十余年。根据孩子成长过程需要,学校自主开发剪纸、中国结等教材,并编排系列活动方案,将中国传统文化进行有效传播,孩子们的审美力、动手能力、技艺、团队合作意识均得到了提升。



据哈尔滨市非物质文化遗产保护中心统计,哈市共有非物质文化遗产项目161项,适合进校园的有30项。包括龙江皮影戏、麦秸工艺、鱼皮画、黑陶、剪纸、哈尔滨冰灯冰雕制作技艺等16个非遗项目已进入了25所大中小学。

深入延伸拓途径 创新保护焕生机

近日,省级非遗黑陶技艺传承人李春,带着制作黑陶的材料和工具如约来到哈尔滨剑桥学院。该校艺术学院的20余名学生要跟随李老师体验一场难得的黑陶制作之旅。“第一步就是揉泥,泥揉不好后续都做不到。”李春先手把手教了几种揉泥方法。紧接着是上拉坯机环节,李春坐到椅子上,两腿岔开,手肘稳稳地支在腿的关节处,一旁的学生紧随李春的动作专注地跟学,五六分钟后,一件黑陶罐作品初步定型完成。

李春介绍说,一件完整的黑陶作品要经过拉坯、修型、打光、绘画、雕刻、晾晒等20多道工序,工时约一个月。“这也是为什么非遗要进校园,因为每一项非遗技艺都是需要时间和耐力,从小就培养技艺人的兴趣、爱好是推进非遗传承很重要的条件。”李春语重心长地说,2011年开始,我就

将黑陶技艺带进各大中小学校,从当初自己联系学校经常吃“闭门羹”,到今年上半年进校园就有90余次,这一路走来有艰辛、有坚持,“能在推进非遗传承上尽份力,收获远比付出多。”李春目光坚定地说。

据剑桥学院艺术学院院长董磊介绍,学院一贯重视培养学生的艺术修养,不仅体现在专业方面还要扩充到非专业进行推广,包括开设校级公共选修课等。学校以校园科技文化艺术节为主体打造特色校园文化,形成了以学生创业大赛、专业技能竞赛、ERP沙盘模拟对抗大赛、志愿者公益活动等为品牌的系列课外活动。

“下一步,学院与李春老师要共建非遗黑陶技艺剑桥学院工作坊,培养黑陶技艺人才,支持学生创业,在授课、教师培训等方面共同推进非遗传承与创新。”董磊说,将黑陶制作这种传统技艺与我们现代艺术的设计要素相结合,兼顾传统与创新,相信能焕发出非遗新的生命力。“学校就如同孵化器,在校期间就为我们积累了这么难得的学习和实践经验,真是受益匪浅。”大四学生赵磊充满希望地说。

良性互动建机制 多方协作助传承

今年年初以来,哈市文广新局会同市

教育局,立足现有非遗资源,面向全市广大师生,采取开发非遗文化课程、开辟非遗教育平台、开展非遗培训等活动等措施,以校园为载体辐射,助推非遗项目向全民保护和传承方向发展。

据介绍,哈市文广新局与非遗传承人、市教育局沟通协调,确定了进一步完善或开发皮影、剪纸、传统茶艺、冰灯冰雕制作技艺等四项非遗项目进校园的教育课本或项目手册,介绍非遗项目知识,特别是项目的历史、现状及技术特点要领。

同时,市教育局将在原有非遗项目进校园的基础上,根据非遗项目集中的地域和学校的基础条件,在全市再选择20或30所学校作为非遗进校园的重点培育学校。采取讲述教学、视频教学、亲自制作、优秀作品展览等多种多样的教学模式开展教育。

另外,市非遗保护中心除每年对全市各区县(市)非遗工作人员和传承人进行培训外,将邀请更多的国家级、省级的非遗代表性传承人,定期或不定期地对部分中小学教师进行有针对性的非遗相关知识和技能的培训,提高教师的育人水平,同时也让教师们掌握一项非遗技能。

非遗传承人李春在哈尔滨剑桥学院传授黑陶制作。

本报记者 郭俊峰摄

霁虹桥开放交通后如何走 交警部门发布最新通行规定

本报讯(韩继涛 吴凡 记者马智博)记者从哈尔滨市交警部门了解到,结合哈站及霁虹桥区域路网通行条件改善情况,该部门将同步对该区域交通进行调整部分单行路通行规定、取消部分道路单双日通行规定等优化调整。

调整部分单行路通行规定:取消施工期间临时调整的“邮政街(海城街至北京街),只准许由海城街方向往北京街方向单向行驶”通行规定,邮政街(海城街至北京街)路段恢复为只准许由北京街方向往海城街方向单向行驶;取消施工期间临时调整的“银行街(红军街至一曼街),只准许由红军街方向往一曼街方向单向行驶”通行规定,银行街(颐园街至一曼街)路段恢复为只准许由一曼街方向往颐园街方向单向行驶;取消施工期间临时调整的“电车街(尚志大街至经纬街)”,只准许由尚志大街方向往经纬街方向单向行驶”通行规定,电车街(经纬街至尚志大街)路段恢

复为只准许由经纬街方向往尚志大街方向单向行驶;取消施工期间临时调整的“铁路街(海城街至上方向街),只准许由海城街方向往上方街方向单向行驶”通行规定,铁路街(海城街至上方向街)路段恢复双向通行。

取消部分道路单双日通行规定:取消兆麟街、地段街、北安街(含工部街)、霁虹街(含霁虹桥)、中山路(公滨路至红军街路段)、红军街、果戈里大街(东大直街至一曼街)、红旗大街(先锋路至公滨路)、珠江路(中山路至红旗大街)单双日通行规定。保留尚志大街(含尚志海城桥、满洲里街至友谊路)、一曼街(果戈里大街至鞍山街)单双日通行管理规定。

优化调整部分道路交通组织措施:民益街(海关街至公司街)路段,调整上下行各2条机动车道;果戈里大街(一曼街至东大直街)暂时按照双向通行管理;海城桥与满洲里街交叉口,海城桥方向入口车道恢复为3车道。



近日,中国少年先锋队哈尔滨市南岗区第一次代表大会召开,会上对2018年度南岗区“十佳少先队员”进行了表彰。同时,大家听取了《雏鹰奋进新时代 童心共筑中国梦》的工作规划,选举产生了南岗区第一届少先队员工作委员会和第一届区少工委领导机构,填补了南岗区少工委组织建设的空白。

帕凡露 本报记者 邢汉夫摄

“就业扶贫行动日”招聘会举行

本报讯(刘沫 记者李健)2018年10月17日是第5个全国扶贫日。当日哈尔滨市呼兰区人民政府联合哈尔滨市人力资源和社会保障局,在哈尔滨市呼兰区康金镇举办一场以“就业扶贫,帮困脱贫”为主题的哈尔滨市“就业扶贫行动日”专场招聘会。

据了解,活动共有35家企业参会,提供企业招聘信息90家,岗位

1600个,就业地图现场同步提供岗位。4所培训机构进行了现场技能演示和培训招生。

此次活动现场签订意向性协议220份,其中建档立卡贫困劳动力63份,提供劳动维权服务20人,提供政策咨询服务320人,发放城乡养老、城镇医疗、劳动维权、用工信息资料12000余份。



17日,哈尔滨市公安局举行的“2018应急处突队伍实战演练”。排爆机器人、背负式防爆催泪驱散装备、头盔夜视仪,还有多架无人机和剑齿虎处突车等多种高科技警用装备汇集在国际会展中心广场。

此次实战演练共调集警力1815名,各种车辆56台,各类武器、枪支76支,各类警用装备2000套。

郑威 陈思思 本报记者 李爱民摄

“龙江诚信文化建设大讲堂”开讲

本报讯(记者陈贤)17日,由哈尔滨金融学院与中国人民银行哈尔滨中心支行共同主办的“龙江诚信文化建设大讲堂”在哈尔滨金融学院举行,共有省内各政策性银行等44家金融机构、58家企业以及学校的师生代表来到了现场。

活动现场,来自中诚信信用管理股份有限公司和哈尔滨金融学院金融系的专家和学者根据当前的社会形势,进行了信用评级领域的专题讲

座,让参会人员对相关金融知识有了进一步的理解。

据了解,哈尔滨金融学院是省内唯一一所开设信用管理专业的院校。2013年以来,该学院与中国人民银行哈尔滨中心支行合作开展了征信知识大赛、“征信知识”进校园、金融生态主题研讨等系列活动,并联合对省内64个县域金融生态环境评估,形成了《黑龙江省县域金融生态环境研究报告》。



哈尔滨市风华小学把博物馆课程纳入教学计划已经近六年,他们先后走进“哈工大”“哈工程”等大学博物馆和哈尔滨规划馆、黑龙江省防震减灾科普馆等场馆,学习防震自救知识、环境保护方法,感受现代电子技术和美术大师作品。该校师生在哈尔滨规划馆参观学习。

本报记者 王振良摄

多管齐下为秸秆找“出路”

今年秸秆综合利用率将达到75%

□本报记者 李天池

为提高秸秆综合利用率提供科学依据,为“广大农民禁烧秸秆提供切实可行的方式方法,找出路、想办法,今年以来,哈尔滨市不断探索秸秆综合利用的有效途径,并找到了一定的方法。日前,记者跟随哈市农委工作人员,深入田间和秸秆加工企业等地,了解目前秸秆综合利用实际情况。

在双城区新兴现代农业园区,该农业园区已经连续3年为省市区做玉米种植示范,主要任务是进行玉米秸秆肥料化利用方式展示,探索玉米高产、高效、优质的现代化种植新模式。

记者看到,一块10垄的地块上,有2垄放置了经过粉碎的秸秆,种植玉米则在另外8垄上进行,这种方式就是8:2空集条旋耕。采访中,记者了解到,此种方式利用秸秆粉碎还田机进行二次粉碎,粉碎长度小于10厘米,用搂草机将10垄秸秆集中到2垄上,形成8:2空,垄上进行旋耕、起垄、镇压、播种。“秸秆会自行腐烂,在得到有效处理的同时,可培肥地力,更可以保证不减产。”现场工作人员告诉记者:“将原有的2亩土地的玉米,分散种植在另外8亩上,种植密度降低,使得透光度、通风等都得到了改善;同时,放置秸秆的地块也达到了休耕目的,5年一个轮回,10垄土地将全部得到休耕。”此外,农户还可以根据自身机械的实际情况,采取5:2空集条旋耕、5:2空集条免耕、宽窄行集条免耕等

方式。

哈市农委种植业管理处处长张志生告诉记者:“以上几种方式可以保证秸秆不用地,全部还田,更达到土壤保墒效果,让土地得到休耕。这些方式适用范围非常广泛,例如,宽窄行集条免耕适宜于一家一户分散种植的农户,而8:2空集条旋耕等方式更适合于合作社。”

在现场,记者还看到了大型机械联合作业,将秸秆翻埋还田。在机械收割好的地块,秸秆粉碎还田机进行二次粉碎灭茬,翻转机再将土地深翻30-50厘米,随后对角耙地两遍,土地起垄后达到待播状态。记者从哈市农委了解到,2018年,哈市秸秆综合利用率至少达到75%,到2020年基本实现全利用,其中秸秆还田肥料化利用将达到50%以上。

随后,记者又来到双城区永治街道长产蔬菜基地,走进一处大棚,记者看到赤松茸长势喜人,大棚内的农户告诉记者:“我们用玉米秸秆做为基质生产食用菌,收成非常不错,而且每种植一亩食用菌能消耗玉米秸秆10吨。”据介绍,目前,该基地与水稻种植合作社合作,通过水稻育秧大棚二次利用,发展秸秆基质生产赤松茸200亩。他们还与单城镇、万隆乡等水田乡镇达成合作协议,计划2019年在全区将水稻育秧棚二次利用生产食用菌面积扩大到2万亩。

在五常市营城子乡营城子村一处水稻田里,记者看到技术人员正在操控无人机,向刚收割完水稻的田间喷洒腐熟剂。



采访中记者了解到,每亩地使用腐熟剂99克,喷洒腐熟剂后采用翻埋机具进行翻埋还田,翻埋深度30~35厘米。翻埋还田后在腐熟剂的作用下,秸秆部分腐烂。冬季腐熟剂进入休眠状态。明年春季气温回升后,在15摄氏度的气温条件下,水稻秸秆在30天左右完全腐熟,达到增加土壤有机质,培肥地力的目的。

采访中,记者从哈市农委了解到,下一步,哈市将盯紧秸秆“五化”利用项目建设的目标和时间节点,抓紧补齐短板。对于项目没启动的,各地将抓紧分析

原因,制定应急措施,确保尽快启动;已经启动建设的,应加快进度,确保如期投入使用,达到预期效果;项目没落靠的,尤其是玉米秸秆集条还田、水稻应用腐熟剂、包括休耕还田等肥料化利用项目,各地应抓紧落实到农户、到地块,月底前必须落实到位。

此外,哈市市级督查组将进一步加大督导检查力度,对责任落实不力、项目进展缓慢的,将予以通报批评。

双城区新兴现代农业园区秸秆还田现场。

本报记者 李天池摄