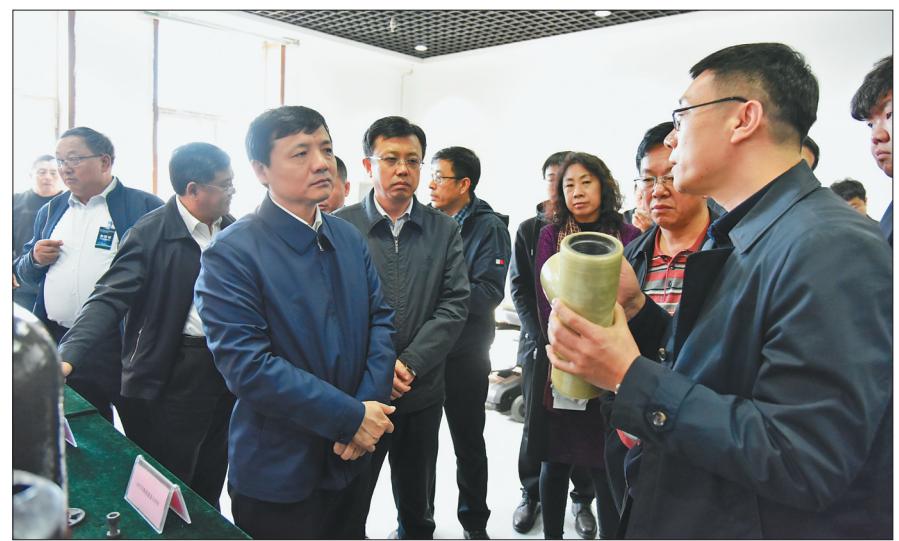


## 七台河市企业家走进省内高校和科研院所寻求合作

党委政府“牵红线”  
企业校所“结良缘”

杨廷双(前排左一)等市领导率领企业家在哈尔滨理工大学科技园参观。 周雪峰摄



七台河市企业家在爱立方孵化集团参观。 周雪峰摄

□ 向宏 本报记者 文天心

金秋十月,龙江大地春潮涌动。

为深入学习宣传贯彻习近平总书记关于东北振兴的重要指示精神,近日,七台河市委书记杨廷双带领民营企业家走进省内高校和科研院所,寻求合作机遇,开展项目对接,吸引更多专家学者、科技成果向七台河市集聚,激发企业内生动力,推动产业转型升级,为城市转型振兴

发展培育新动能。一批龙头企业掌门人,带着10余项产品、技术、人才需求,2天内走访黑龙江大学、哈尔滨理工大学、哈尔滨工业大学、黑龙江科技大学4所高校、1处科研院所、1处孵化器,1处技术成果产业化展示交易平台,参加1次科技展会,考察数百个科技成果,对接数十个科研团队、创业团队,行程近千里,足迹遍布松花江两岸……

“不虚此行!”这是企业家们说得最多的一句话。

业创新驱动力,推动更多科技成果在七台河市实现产业化,促进产业转型升级、企业做大做强。

据悉,这次七台河市组织企业家走进省内高校、科研院所,就是为企业和高校、科研院所“联姻”、“牵红线”、“当红娘”、“做嫁衣”,撬动企业的雄厚资本,唤醒“沉睡中”的技术成果,搭建稳定的合作平台,创建长效的合作机制,打造先进的合作模式,为企业发展壮大、产业转型升级、城市振兴发展培育新动能、孕育新希望。

## 荣盛达 打造七台河有机“两油”新名片

□ 解洪旺 本报记者 文天心

“有政府在扶强、扶壮、扶大,企业才能更好地做优、做实、做强。看看我们厂区就能感受到七台河市委市政府对民营企业的扶持力度,从厂区绿化美化到东北酱油文化展馆都离不开市区两级政府各部门的大力支持,荣盛达的使命就是为七台河打造有机酱油、有机豆油的‘两油’名片。”黑龙江荣盛达食品有限公司董事长王兴民近日对记者如是说。

“作为全国第一家取得有机大豆和有机小麦境外种植认证的企业,也是东北三省唯一一家生产有机酱油和有机大豆油的企业,我们始终坚持原料做优,工艺做实,品质做强。”公司总经理张成军在车间里介绍,为保障原料品质,2015年公司与东宁华信经贸有限公司在俄罗斯乌苏里斯克合作种植了2000公顷有机大豆、500公顷有机小麦。经过三年的投资建设和管理,2017年9月正式获得中国的有机产品认证,也是中国唯一一家境外有机大豆种植基地。每年可为公司提供4000吨有机优质大豆,年可生产有机酱油10000吨、有机豆油500吨。公司还注册成立了荣盛达国际物流有限公司和海关监管仓库,黑龙江七台河-俄罗斯·乌苏里斯克唯一货运线路和车辆也由公司经营,为公

司境外原料回运奠定了坚实的基础。在工艺上以国内最先进的高盐稀态技术支持下,来自俄罗斯的一颗颗“金豆子”先是经过物理压榨法脱脂,而后蒸煮、制曲,经180天的密闭发酵,又经高压压榨提取原汁酱油,再经沉淀、灌装、灭菌等全程严控下,每一瓶有机酱油都属于零防腐剂添加,18个月的保质期里没有任何质量问题。为壮大品牌建设,以有机为核心的“尚品菽”品牌旗下产品现有17种,品质居全国同类产品前列,已建立起以一线及沿海经济发达地区为主力市场的销售网络,线上经过京东、食天下和“融E购”、“善融商城”等电商平台覆盖到二十五个省市和地区。

“政府负责阳光雨露,企业茁壮成长。”七台河创优营商环境建设中提出的口号在荣盛达成长过程中得到了印证。省科技厅和省农科院等科研院所纷纷来为企业的发展把脉开方,不仅在茄子河区确定了有机大豆种植实验田,还让东农252、253高蛋白大豆在今秋的远东基地喜获丰收,为来年扩大生产奠定基础。市政府组织招商局、农牧局等部门给予企业全方位的服务。2018年鲁、吉、黑调味品产业集群行业年会暨中国七台河调味品产业发展论坛前夕,成立了领导专班和专项工作推进组,对荣盛达公司实行市级领导包保、推进组驻厂指导,政府搭台让企业



孩子们在东北酱油文化展馆参观学习。 解洪旺摄

唱戏,荣盛达公司先后与俄罗斯维列斯维尔股份有限公司、上海中捷集团签署基地建设协议,与上海山楂树公司、沈阳青花食品有限公司、北京和田宽食品有限公司签署了合作协议,“尚品菽”系列产品成为声名远播的“两油名片”。

为宣传有机绿色理念,七台河市政府幼儿园、实验幼儿园的孩子们在儿童节前收到了荣盛达公司的爱心酱油,公司还与市特殊

教育学校结成爱心对子,长期免费为该校食堂提供有机酱油,彰显出企业的爱心和社会担当。“我们将立足于黑土地的地缘优势,做精有机金字招牌,将逐步通过欧盟认证,壮大产业发展,开拓好国内外市场,直到有一天让国人提有机酱油、豆油,就能想到荣盛达,提有机食品就能提到七台河,有机‘两油’故里的七台河新名片才算打响。”王兴民自信满满地憧憬着未来。

## 日子越过越有奔头

## 听村民讲述马鞍村改革开放40年巨变故事

□ 赵丽丽 本报记者 文天心

一个村庄就是一段历史,每个村庄都有自己的故事。记者倾听七台河市新兴区马鞍村的故事,是从炕桌上那把瓜子开始的。

“能吃饱,做梦都能乐醒”

“屋里请,炕上坐,满屋瓜子可劲儿嗑!”75岁的村民李柏和热情又有些腼腆,“乡下地方没啥好招待的!”

“1978年以前,村里也就30多户人家,都住泥草房,大家都挣工分,一个工分1毛钱,我家能挣2000个工分200块块钱。有的人家只能吃粗粮,大米都得换成粗粮,否则不够吃。那时候就想着咋让全家不挨饿,有病也得挺着干活儿,那日子太苦了,谁能想到现在种地都是机械化,农民可以坐家里炕头数钱。”李柏和抓起一把瓜子连嗑了好几个,好像要把这清闲的好日子吃进肚子里,再也不吐出来。

马鞍村1980年分产到组,1982年分产到户,分产到户的政策一实施,当年就见了效果。“1983年吃上第一顿饱饭,那米饭的香味儿到现在我都记得。”村民于俊林回忆,“大家干活的积极性特别高,细粮、蔬菜都能吃到,做梦都能乐醒。”

“那个年代穿补丁衣服很常见,人穷得连饭都吃不上,更别说穿衣了,现在哪里还能见到补丁衣服。”于俊林说。

李柏和说:“挨饿受冻的时候不知道啥是改革开放,吃饱穿暖的时候才觉得改革开放真好。”

“城里的房子和车,我们一样有”

“上世纪八十年代结婚都流行买自行车、手表、缝纫机、收音机,俗称‘三转一



试验式小菜园,七台河人最先想到的就是马鞍村。

1978年以前,马鞍村就有村民养猪,但不作为收入来源。九十年代,勃利县出资为90%以上的农户修了猪圈,全村开始养猪,养猪业真正形成规模则是在2004年以后。

“村里养猪技术一直很落后,我就外出学习,回来后上了产床、保育床、自动饮水设备,进行料水分离,修建化粪池,养殖规模和养殖方式都前进了一大步。”马鞍村第一个大规模养猪户高海波说。

在高海波的带领下,村民逐渐摸索提高养猪技术。最高峰时期,有200多户农户在养猪,年出栏量达上万头,养猪逐渐成为马鞍村的支柱产业之一。

“马鞍村村民头脑很灵活,种菜、养猪,啥赚钱干啥,有些村民靠种菜、养猪,

提高了本村村民蔬菜种植的积极性。”秦存广摄

交通大发展  
助推大跨越

□ 邱东梅 本报记者 文天心

经济发展,交通先行。改革开放四十年,七台河市以前所未有的决心和力度推进交通基础设施建设,全市公路规模、路网结构、路域环境发生深刻变化,交通呈现加速度发展,交通运输业从无到有、从小到大、从弱到强,实现了由走得了,到走得安全、走得及时、走得舒心的转变,在拉动经济发展,提高生活水平和质量的同时,让百姓出行更加安全舒适、方便快捷。

**1978年到1988年,开启摘掉“落后帽子”的奋发起步期**

改革开放前,七台河市公路状况及运输工具均十分落后,道路崎岖不平、运输工具原始粗放、运输效率不高,严重制约了城市经济的发展和人民生活的改善。十一届三中全会召开以后,随着经济改革的不断深化和党中央富民政策的深入实施,该市交通事业也开启了新的征程。特别是在1984年的全国交通工作会议上,当时交通部提出了“各部门、各行业、各地区一起干,国营、集体、个人以及各种运输工具一起上”的方针,打破地区分割、部门所有的陈旧模式,对公路基础设施建设提出了新的要求。随即七台河市开启了热火朝天的公路建设历程。十年间,该市共开通国道1条,即鹤大公路(勃利境内45.94公里);建成县级公路7条259.4公里;建成乡级公路40条437.21公里;建成专用路38条632.975公里。县级以上的干线公路全部改造为三级砂石路,并有了二级柏油路。公路桥梁也由木桥、险桥,逐步修筑为半永久性和永久性桥梁。全市的公路运输由原始的手提、肩挑、马驮、爬犁运、人力车推、畜力车拉,逐步发展到汽车运输现代化交通工具。截至1988年末,该市有载货汽车2188辆、载客汽车125辆。交通事业仅用改革开放初期的10年时间,就告别了落后的面貌,逐渐步入发展快车道。

**2006年到2018年,进入速度与质量并重的发展黄金期**

步入2006年以后,该市公路骨架基本形成,路网格局基本铸就,但公路等级相比南方发达地区还较为落后,特别是受困于没有高速公路,城市经济无法进一步提速。因此,提升公路等级、提高公路质量,已成为进一步拉动全市经济发展、实现便民利民出行的重大民生任务。

随着国家振兴东北老工业基地等政策的加快实施,该市交通运输业以重点项目建设为龙头,大力推进公路建设和改扩建工程,先后建成七勃公路、七宝公路、七宝公路、鹤大公路至鸡西界段、七宝公路、依七高速公路、城市西环公路等公路。公路总里程共计1789.746公里,初步形成了“乡村通水泥路,村村通班车线,干支线结合,市内外相连,纵横交错,四通八达”的公路交通网。依七高速的建成通车结束了七台河没有高速公路的历史,使周边地区融入全省以哈尔滨为中心的4小时经济圈。

**1989年到2005年,进入了加快发展的重要机遇期**

1989年至2005年末,七台河市

高铁和公路客运联营  
旅客出行便捷高效舒适

本报讯(迟向宏 记者文天心)“一直盼着高铁开通,今天终于梦想成真了。”9月30日,哈佳高铁开通首日,在依兰站准备乘坐D7824次列车前往哈尔滨的七台河市民王忠手握火车票,兴奋之情溢于言表。

“以前长途客车一坐就是5个多小时,火车即便买到卧铺,一宿下来也晃荡得腰酸背痛。”王忠的女儿在哈尔滨上学,为了看望女儿,王忠经常乘坐长途客车或普速列车往返于哈尔滨与七台河之间。七台河至依兰高铁站公路客运专线与哈佳铁路的同步开通运营,为七台河旅客出行再添新选择。

“从家里出发到哈尔滨西站,合理规划时间4个小时足够了,既方便快速,还舒适安全。”王忠感叹交通事业发展带来的实实在在的好处。

七台河市运输有限责任公司董事长、总经理王刚介绍,七依客运专线暂时投入了4个运营班次,运营期间,将根据客票销售情况和市场情况,随时进行动态调整。同时,七台河市客运总站内增开了全国铁路

扎实推进政府失信违诺专项清理  
依法行政重商践诺

本报讯(记者文天心)七台河市针对政府失责失信影响营商环境突出问题,坚持问题导向,抓住关键环节,强力整改督办,确保真查实纠,树立政府依法行政、重商践诺的良好形象。

强化组织领导,提高思想认识。七台河市委市政府高度重视,成立清理领导小组,由市委市政府环境办牵头负责组织协调,各县区及市人社局、市商务局、市审计局、市市场监管局等相关部门均建立了相应组织机构,逐级明确工作责任,加强协调配合,形成了上下贯通、横向联动的工作体系。制定了《2018年七台河市人民政府失信违诺专项清理工作实施方案》,同时,七台河市市委市政府环境办组织专业人员,深入各县区、各部开展政府失信违诺专项清理业务培训,提高相关工作人员业务水平,真正树立优化营商环境的工作理念。

建立销号台账,持续发力整改。坚持“一企一议、一事一议”原则,对梳理出的失信问题,逐一建立问题清单,对能够短期解决的立即制定工作措施,逐项与政府部门和企业对接。七台河市政府将失信违诺专项清理工作考核作为优化发展环境的一项内容,纳入全市年度目标考评体系,制定考核细则,建立健全考评长效机制,扎实推进政府失信违诺专项清理工作取得实效。