

七台河市企业家走进省内高校和科研院所寻求合作

党委政府“牵红线” 企业校所“结良缘”



杨廷双(前排左一)等市领导率领企业家在哈尔滨理工大学科技园参观。 周雪峰摄

□迟向宏 本报记者 文天心

金秋十月,龙江大地春潮涌动。

为深入学习贯彻习近平总书记 在深入推进东北振兴座谈会上的重要讲 话和我省考察时的重要指示精神,近日,七台河市委书记杨廷双带领民营企业 家走进省内高校和科研院所,寻求合作机 遇,开展项目对接,吸引更多专家人才、科 技成果向七台河市集聚,激发企业内生动力,推动产业转型升级,为城市转型振兴



七台河市企业家在爱立方孵化集团参观。

周雪峰摄

一路走、一路看,我省高校、科研院所 的一批市场潜力巨大的科技项目和创新 能力突出的科研团队让企业家们赞叹不 已。企业家们一致认为,这次走进省内高 校、科研院所既开阔了视野、增长了见识, 又找到了优质项目、发现了合作机遇,还 与科研团队建立了联系,为未来开展实质 性合作打下了良好基础。大家纷纷表示, 要认真梳理这次省内高校、科研院所之行 的所看、所听、所思、所悟,未来积极主动 与省内高校、科研院所开展合作,增强企

业创新驱动能力,推动更多科技成果在七 台河市实现产业化,促进产业转型升级、 企业做大做强。

据悉,这次七台河市组织企业家走进 省内高校、科研院所,就是为企业和高校、 科研院所“联姻”、“牵红线”、“当红娘”、 “做嫁衣”,撬动企业家的雄厚资本,唤醒 “沉睡中”的技术成果,搭建稳定的合作平 台,创建长效的合作机制,打造先进的合 作模式,为企业发展壮大、产业转型升级、 城市振兴发展培育新动能、孕育新希望。

荣盛达 打造七台河有机“两油”新名片

□解洪旺 本报记者 文天心

“有政府在扶强、扶壮、扶大,企业才 能更好地做优、做实、做强。看看我们厂 区就能感受到七台河市委市政府对民营 企业的扶持力度,从厂区绿化美化到东北 酱油文化展馆都离不开市区两级政府各 部门的大力支持,荣盛达的使命就是为七 台河打造有机酱油、有机豆油的‘两油’名 片。”黑龙江荣盛达食品有限公司董事长 王兴民近日对记者如是说。

“作为全国第一家取得有机大豆和有 机小麦境外种植认证的企业,也是东北三 省唯一一家生产有机酱油和有机大豆油 的企业,我们始终坚持原料做优,工艺做 实,品牌做强。”公司总经理张成龙在车间 里介绍,为保障原料品质,2015年公司与 东宁华信经济贸易有限公司在俄罗斯乌 苏里斯克合作种植了2000公顷有机大豆、 500公顷有机小麦。经过三年的投资建设和 管理,2017年9月正式获得中国的有机产 品认证,也是中国唯一一家境外有机大豆 种植基地。每年可为公司提供4000吨有 机优质大豆。年可生产有机酱油10000 吨、有机大豆油500吨。公司还注册成立 了荣盛达国际物流有限公司和海关监管 仓库,黑龙江七台河-俄罗斯·乌苏里斯克 唯一货运线路和车辆也由公司经营,为公

司境外原料回运奠定了坚实的基础。在 工艺上以国内最先进的高盐稀态技术支 撑下,来自俄罗斯的一颗颗“金豆子”先是 经过物理压榨法脱脂,而后蒸煮、制曲,经 180天的密闭发酵,又经高压压榨提取原汁 酱油,再经沉淀、灌装、灭菌等全程严控下, 每一瓶有机酱油都属于零防腐劑添加,18 个月的保质期中没有任何质量问题。为壮 大品牌建设,以有机为核心的“尚品菽”品 牌旗下产品现有17种,品质居全国同类产品 前列,已建立起以一线及沿海经济发达 地区为主力市场的销售网络,线上经过京 东、食安天下和“融E购”、“善融商城”等 电商平台覆盖到二十五个省市和地区。

“政府负责阳光雨露,企业茁壮成 长。”七台河创优营商环境建设中提出的 口号在荣盛达成长过程中得到了印证。 省科技厅和省农科院等科研院所纷纷来 为企业发展把脉开方,不仅在茄子河区确 定了有机大豆种植实验田,还让东农252、 253高蛋白大豆在今秋的远东基地喜获丰 收,为来年扩大生产奠定基础。市政府组 织招商局、农牧局等部门给予企业全方位 的服务。2018年鲁、吉、黑调味品产业联 盟行业年会暨中国七台河调味品产业创 新发展论坛前夕,成立了领导专班和专项 工作推进组,对荣盛达公司实行市级领导 包保、推进驻厂指导,政府搭台让企业



孩子们在东北酱油文化展馆参观学习。

解洪旺摄

唱歌,荣盛达公司先后与俄罗斯维列斯 维尔股份有限公司、上海中捷集团签署基 地建设协议,与上海山植树公司、沈阳青 花食品有限公司、北京和田宽食品有限公司 签署了合作协议,“尚品菽”系列产品成为 声名远播的“两油名片”。

为宣传有机绿色理念,七台河市政府 幼儿园、实验幼儿园的孩子们在儿童节前 收到了荣盛达公司的爱心酱油,公司还与市特殊

教育学校结成爱心对子,长期免费为该校 食堂提供有机酱油,彰显出企业的爱心和 社会担当。“我们将立足于黑土寒地的地 缘优势,做精有机金字品牌,将逐步通过欧 盟认证,壮大产业发展,开拓好国内外市 场,直到有一天让国人提有机酱油、豆 油,就能想到荣盛达,提有机食品就能提 到七台河,有机‘两油’故里的七台河新 名片才算打响。”王兴民自信满满地憧憬 着未来。

日子越过越有奔头

听村民讲述马鞍山村改革开放40年巨变故事

□赵丽丽 本报记者 文天心

一个村庄就是一段历史,每个村庄都 有自己的故事。记者倾听七台河市新兴 区马鞍山村的故事,是从炕桌上那把瓜子 开始的。

“能吃饱,做梦都能乐醒”

“屋里请,炕上坐,满屋瓜子可劲儿 嗑!”75岁的村民李柏和热情又有些腼 腆,“乡下地方没啥好招待的!”

“1978年以前,村里也就30多户人 家,都住泥草房,大家都挣工分,一个工 分1毛钱,我家能挣2000个工分200块 钱。有的人家只能吃粗粮,大米都得换 成粗粮,否则不够吃。那时候就想着 让全家不挨饿,有病也得挺着干活儿,那 日子太苦了,谁能想到现在种地都是机 械化,农民可以坐家里炕头数钱。”李柏 和抓起一把瓜子连嗑了好几个,好像要 把这清闲的好日子吃进肚子里,再也不 吐出来。

马鞍山村1980年分产到组,1982年 分产到户,分产到户的政策一实施,当年 就见了效果。“1983年吃上第一顿饱饭, 那米饭的香味儿到现在我都记得。”村 民于俊林回忆,“大家干活的积极性特别 高,细粮、蔬菜都能吃到,做梦都能乐醒。”

“那个年代穿补丁衣裤很常见,人穷 得连饭都吃不上,更别说穿衣了,现在哪 里还能见到补丁衣服。”于俊林说。

李柏和说:“挨饿受冻的时候才觉得 改革是改革开放,吃饱穿暖的时候才觉得 改革开放真好。”

“城里的房和车,我们一样有”

“上世纪八十年代结婚都流行买自行 车、手表、缝纫机、收音机,俗称‘三转一

响’。”村民邱显春介绍说,“我结婚时手 表120元,自行车170元,缝纫机150元,在 当时就算是条件非常好的了。”进入上 世纪九十年代,马鞍山村很多村民盖起 了砖瓦房。“结婚都买冰箱、彩电、洗 衣机、摩托车,得上万元。”于俊林介绍 道。

马鞍山村民永远都不会忘记2006 年。免除农业税,全村人都高兴得合不 拢嘴。村民们都说:“每一粒粮食都是自 己的了。” “收入一直往上蹿,原来是交够国 家的,剩下的才是自己的,现在土地生 产出的所有东西都是自己的,而且国家 还给粮食补贴,农民收入明显提高了, 这才几年啊,一眨眼的工夫,好日子就 来了。”于俊林笑着说。

54岁的鄂文仁说:“我1986年结婚 的时候花了1000元,家电就是一台录音 机、一台电视机,还有一辆二手自行 车,特别满足。”2012年,他为儿子结 婚在七台河市区花了40万元买了楼 房,又花了15万元买了一台车。“现在 日子好了,种地不要税了,农民靠种地 也能发家致富。城里的房和车,咱一样 能买起。”鄂文仁说,儿子结婚后,手 里还剩下不少钱,他也学年轻人考了驾 照,自己又花了10万元买了一台车。

如今,马鞍山村40%的农户都有轿车。

“种菜、养猪,啥赚钱干啥”

“20年前,大家都在自己家菜园种 菜,够一家人吃就觉得挺好。2000年以 后,城里人越来越认农村菜,一些村民 就完全以种菜为主业,盖起了蔬菜大 棚和温室,比种地挣得多。”鄂文仁举 例说,“菜农种1垧地蔬菜,收入在6万 元左右,是玉米的10倍,水稻的8倍。”

如今,马鞍山村种植蔬菜面积达 30公顷,40余家菜农积极发展有机绿 色蔬菜,让农村菜成为城里餐。提起体



验式小菜园,七台河人最先想到的就 是马鞍山村。

1978年以前,马鞍山村就有村民 养猪,但不作为收入来源。九十年代, 勃利县出资为90%以上的农户修了猪 圈,全村开始养猪,养猪业真正形成规 模则是在2004年以后。

“村里养猪技术一直很落后,我就 外出学习,回来后上了产床、保育床、 自动饮水设备,进行料水分离,修建化 粪池,养殖规模和养殖方式都前进了一 大步。”马鞍山村第一个大规模养猪户 高海波说。

在高海波的带动下,村民逐渐摸索 提高养猪技术。最高峰时期,有200多 户农户在养猪,年出栏量达上万头,养 猪逐渐成为马鞍山村的支柱产业之一。

“马鞍山村民头脑很灵活,种菜、 养猪,啥赚钱干啥,有些村民靠种菜、 养猪,

年收入能达到近80万元,真正过上了 小康生活。”高海波说。

“张大哥去年生了大病,国家给报 销3万多块!”

“我们村里的大学生越来越多!” …… 村民讲述完马鞍山村的变化,一路哼 着小曲儿,路过新建的村民文化广场, 向自己家的方向走去。笑声渐远,一个 声音却十分清晰——这日子呀,是越 过越有盼头儿喽!

自2016年开始,新兴区长兴乡马 鞍村兴建了近40个面积为60平方米 的家庭小菜园,供来自市区的顾客进 行蔬菜种植体验。马鞍山村提供农 具、肥料,并负责锄草、浇灌等日常 维护,实现了市民回归田园、吃上自 种农家菜的梦想。马鞍山村也借此 提高了本村村民蔬菜种植的积极 性。

秦存广摄

交通大发展 助推大跨越

□邱东梅 本报记者 文天心

经济发展,交通先行。改革开放 四十年,七台河市以前所未有的决心 和力度推进交通基础设施建设,全市 公路规模、路网结构、路域环境发生 深刻变化,交通呈现加速度发展,交 通运输业从无到有、从小到大、从弱 到强,实现了由走得了,到走得安全、 走得及时、走得舒心的转变,在拉动 经济发展,提高生活水平和质量的同 时,让百姓出行更加安全舒适、方便 快捷。

1978年到1988年,开启摘掉“落后帽子”的奋发起步期

改革开放前,七台河市公路状况 及运输工具均十分落后,道路崎岖不 平、运输工具原始粗放,运输效率不 高,严重制约了城市经济的发展和 人民生活的改善。十一届三中全 会召开以后,随着经济改革的不断深 化和党中央富民政策的深入实施, 该市交通事业也开启了新的征程。 特别是在1984年的全国交通工作 会议上,当时交通部提出了“各部 门、各行业、各地区一起干,国营、 集体、个人以及各种运输工具一起 上”的方针,打破地区分割、部门 所有的陈旧模式,对公路基础设施 建设提出了新的要求。随即七台 河市开启了热火朝天的公路建设 历程。十年间,该市共开通国道1 条,即鹤大公路(勃利境内45.947 公里);建成县级公路7条259.4 公里;建成乡级公路40条437. 21公里;建成专用路38条632. 975公里。县级以上干线公路全 部改造为三级砂石路,并有了二 级柏油路。公路桥梁也由木桥、 险桥,逐步修筑为半永久性和永 久性桥梁。全市的公路运输由原始 的手提、肩挑、马驮、爬犁运、 人力车推、畜力车拉,逐步发展到 汽车运输现代化交通工具。截至 1988年末,该市有载货汽车2188 辆、载客汽车125辆。交通事业 仅用改革开放初期的10年时间, 就告别了落后的面貌,逐渐步入 发展快车道。

1989年到2005年,进入了 加快发展的重要机遇期

1989年至2005年末,七台河市

随着“9388”工程的实施,全市交通 事业也迎来了重大机遇期。但在当 时,由于该市属于新兴城市,各项基 础设施建设方兴未艾,城市建设发展 各条战线均需要大量资金,但资金总 量是固定的,这为交通基础设施筹 措建设资金带来很大挑战。为了 实现交通事业的跨越式发展,市交 通运输局坚持用好国家、省关于 公路建设的最新政策,千方百计 筹措建设资金,通过“向上争取一 部分、社会筹集一部分、自身解 决一部分”,在1989年到2005 年期间共筹集建设资金12.1亿元, 有效缓解了建设资金不足的困难 局面,为全市交通事业的发展提供 了充足资金保障。

到2005年末,全市已建成308 省道1条111.243公里;县乡道路 56条823.572公里,村道56条 180.117公里,专用公路23条 291.723公里,公路建设取得显著 成效,实现了网罗全市、辐射周 边、四通八达的总体目标。同时, 公路交通服务载体建设也发生了 根本变化,新建中途转运站3处、 物流中心1处、运输交易市场1 处、驾驶员培训中心3处,有效满 足了本行政区当时的公路交通的 客观需要。

2006年到2018年,进入速 度与质量并重的发展黄金期

步入2006年以后,该市公路骨 架基本形成,路网格局基本铸就, 但公路等级相比于南方发达地市 还较为落后,特别是受困于没有 高速公路,城市经济无法进一步 提速。因此,提升公路等级、提 高公路质量,已成为进一步拉 动全市经济发展、实现便民利 民出行的重大民生任务。

随着国家振兴东北老工业基地 等政策的加快实施,该市交通运 输业以重点项目建设为龙头, 大力推进公路建设和改扩建工 程,先后建成七勃公路、七桦公 路、鹤大公路七台河至鸡西界 段、七宝公路、依七高速公路、 城市西环公路等公路。公路总 里程共计1789.746公里,初步形 成了“乡村通水泥路,村村通班 车,干线线结合,市内外相连, 纵横交错,四通八达”的公路交 通网。依七高速的建成通车结 束了七台河没有高速公路的历 史,使周边地区融入全省以哈 尔滨为中心的4小时经济圈。

高铁和公路客运联营 旅客出行便捷高效舒适

本报讯(迟向宏 记者文天心) “一直盼着高铁开通,今天终于梦 想成真了。”9月30日,哈佳高铁 开通首日,在依兰站准备乘坐 D7824次列车前往哈尔滨的七台河 市民王忠手握火车票,兴奋之情溢 于言表。

“以前长途客车一坐就是5个 多小时,火车即便买到卧铺,一宿下 来也晃荡得腰酸背痛。”王忠的女 儿在哈尔滨上学,为了看望女儿, 王忠经常乘坐长途客车或普速列 车往返于哈尔滨与七台河之间。 七台河至依兰高铁站公路客运专 线及哈佳铁路的同步开通运营, 为七台河旅客出行再添新选择。

“从家里出发到哈尔滨西站, 合理规划时间4个小时足够了,既 方便快捷,还舒适安全。”王忠感 叹交通事业发展带来的实实在在的 好处。

七台河市运输有限责任公司董 事长、总经理王刚介绍,七依客 运专线暂时投入了4个运营班次, 运营期间,将根据客票销售情况 和市场情况,随时进行动态调整。 同时,七台河市客运总站内增 开了全国铁路

售票专用窗口,并已正式启售 全国铁路及高铁车票。依兰高 铁站内也开设了七台河公路客 运售票窗口,乘客可以享受“一 站式”购票出行服务,使百姓 出行更加方便快捷。

在哈尔滨打工的陈志国打算 国庆期间回到家乡七台河探 亲访友。“没想到乘坐高铁这么 方便、舒服,更没想到不出高 铁站就买到了回家的客车票。” 在哈佳铁路依兰站出站口, 陈志国顺利买到返乡客车票, 走出出站口不足100米,就登 上了回乡的客车。

七台河市交通运输局党 委书记、局长柳万喜表示,七 依客运专线的开通运营,实现 了七台河市区与哈佳高铁的 无缝对接,完善了区域客运 网络,有效缩短了七哈两地 运行时间,极大增强了市民 出行的幸福感和获得感。这 不仅构筑了区位优势,拓展 了城市发展新空间,全面提 升了城市综合竞争力,也标 志着七台河新型交通运输 大格局已初步形成。

作为七依客运专线与哈 佳铁路联运的枢纽,哈佳 铁路依兰站未来将迎来 更多七台河旅客在此中 转。

扎实推进政府失信 依法行政重商践诺

本报讯(记者文天心)七台河市 针对政府失责失信影响营商环境 突出问题,坚持问题导向,抓住关键 环节,强力整改督办、确保真查 实纠,树立政府依法行政、重商 践诺的良好形象。

强化组织领导,提高思想认识。 七台河市委、市政府高度重视, 成立清理领导小组,由市委、市 政府环境办牵头负责组织协调, 各县区及市人社局、市商务局、 市审计局、市市场监督管理局 等相关单位均建立了相应组织机 构,逐级明确工作责任,加强协 调配合,形成了上下贯通、横 向联动的工作体系。制定了 《2018年七台河市政府失信违 诺专项清理工作实施方案》, 同时,七台河市委、市政府环 境办组织专业队伍,深入各县 区、各部门开展政府失信违 诺专项清理业务培训,提高相 关工作人员业务水平,真正树 立优化营商环境的工作理念。

畅通举报渠道,主动接受监督。 在七台河市政府服务中心设 立“8395010”专项举报电话, 各县区、市直部门相应设立 举报电话和举报信箱,在市 政府网站及“七台河发布” 微信公众号进行公示。同时, 在《七台

河日报》发布政府失信违 诺专项清理工作内容和举 报电话,保障公众知情权, 扩大群众参与率。联合 有关部门,对各县区、 市直部门共计99家单 位开展排查,重点对招 商引资政策、签订的 合同(协议)进行全面 清查,初步确定政府失 信违诺事项14项,对 梳理出的“两个清单” 事项明确了整改时限, 并对全市规模以上企 业和中小企业发放 《政府失信违诺问题问 卷调查表》,对侵害 市场主体合法权益、 政企合同纠纷、政 府承诺信任程度等 问题进行汇总。建 立失信记录,对瞒 报漏报、恶意欺 骗等性质恶劣的, 追究相关人员和 单位主要负责人 责任。

建立销号台账,持续发 力整改。坚持“一 企一议、一事一 议”原则,对梳 理出的失信问题, 逐一建立问题清 单,对能够短期解 决的立即制定工 作措施,逐项与 政府部门和企业 对接。七台河 市政府将失信违 诺专项清理工 作考核作为优 化发展环境 的一项内容, 纳入全市年度 目标考核评 体系,制定考 核细则,建立 健全考评长 效机制,扎 实推进政府 失信违诺专 项清理工作 取得实效。