

北斗三号基本系统开始提供全球服务

新华社北京12月27日电(记者李国利 张泉)中国卫星导航系统管理办公室主任、北斗卫星导航系统新闻发言人冉承其27日在北京宣布,北斗三号基本系统已完成建设,于当日开始提供全球服务。

“这标志着北斗系统服务范围由区域扩展为全球,北斗系统正式迈入全球时代。”冉承其在国务院新闻办公室举行的新闻发布会上说。

北斗系统是中国自主建设、独立运行,与世界其他卫星导航系统兼容共用

的全球卫星导航系统,可在全球范围,全天候、全天时,为各类用户提供高精度、高可靠的定位、导航、授时服务。

“2012年的今天,北斗系统面向亚太区域提供服务;6年后的今天,北斗系统面向全球开启服务。”冉承其表示,目前,北斗系统在轨卫星和地面系统工作稳定,经全球范围测试评估,系统性能满足预期,具备全球服务能力。

同步发布的新的北斗系统公开服务性能规范(2.0版)显示,北斗系统服务能力为:系统服务区:全球;定位精度:水平

10米、高程10米(95%置信度);测速精度:0.2米每秒(95%置信度);授时精度:20纳秒(95%置信度);系统服务可用性:优于95%。

冉承其表示,其中,北斗系统在亚太地区的定位精度为水平5米、高程5米(95%置信度)。“包括‘一带一路’国家和地区在内的世界各地,均可享受到北斗系统服务。”

截至2018年12月,北斗系统在轨工作卫星共33颗,包含15颗北斗二号卫星和18颗北斗三号卫星。冉承其介绍说,

2019至2020年,我国还将发射11颗北斗三号卫星和1颗北斗二号卫星,在巩固亚太区域服务同时,还将进一步提升全球服务能力。

根据计划,我国将于2020年全面完成北斗三号全球组网建设,2035年将建成以北斗系统为核心的,更加泛在、更加融合、更加智能的国家综合定位导航授时(PNT)体系。

“中国愿与世界各国共享北斗系统建设成果,北斗将以更强的功能、更优的性能,服务全球,造福人类。”冉承其说。

服务全球 百项突破 快速组网

北斗三号系统三大看点

□新华社记者 张泉 李国利

中国卫星导航系统管理办公室主任、北斗卫星导航系统新闻发言人冉承其27日在国新办发布会上宣布,北斗三号基本系统已完成建设,于当日开始提供全球服务,标志着北斗系统服务范围由区域扩展为全球,北斗系统正式迈入全球时代。

自上世纪90年代开始,北斗系统启动研制,按“三步走”发展战略,先有源后无源,先区域后全球,走出了一条中国特色的卫星导航系统建设道路。

区域到全球

北斗服务区域实现历史性跨越

北斗系统是中国自主建设、独立运行,与世界其他卫星导航系统兼容共用的全球卫星导航系统,可在全球范围,全天候、全天时,为各类用户提供高精度、高可靠的定位、导航、授时服务。

“提供全球服务,是北斗建设的一大步,也是北斗发展的新起点。”冉承其说,今后,无论你走到哪里,北斗将始终伴你左右,无处不在、无时不有。

据介绍,北斗三号系统向全球提供10米的定位精度,在国际上处于先进水

平。在亚太地区,定位精度则可达到5米。

目前,北斗系统在智慧城市、减灾救灾、农林渔业、气象环境、精准机控等领域均取得了较好应用,产生了显著的经济和社会效益,同时走出国门惠及世界。

北斗前装车超过200万辆,国内销售的智能手机大部分支持北斗;从业单位达14000家、人员超过50万人,形成珠三角、京津冀、长三角、鄂豫湘、川陕渝五大产业区;北斗已加入民航、海事、移动通信等国际组织,国际搜救卫星组织将北斗纳入全球卫星搜救系统计划……

冉承其表示,到2020年,将继续发射11颗北斗三号和1颗北斗二号卫星,完成全面建设,进一步提升系统服务性能;2035年还将建成以北斗为核心,更加泛在、更加融合、更加智能的综合定位导航授时(PNT)体系。北斗将以更强的功能、更优的性能,服务全球,造福人类。

百余项技术突破

自主创新助力性能提升

“北斗三号系统在信号质量、精度以及

稳定性方面,会给大家带来全新的感受。”北斗三号系统总设计师林宝军说。冉承其介绍,相较于北斗二号系统,北斗三号系统有四方面的性能提升:更高的精度、更强的原子钟、更新的技术、更优的信号。

性能的提升源自技术的突破。据介绍,北斗三号研制过程中,攻克了100多项关键技术。“从实施北斗系统的那一天开始,我们就坚持依靠中国自己的科技人员,来解决核心技术产品。”冉承其说。

原子钟是导航卫星的“心脏”,是决定整个导航精度的一个核心技术。北斗三号系统突破了新型氢原子钟以及原子钟的无缝切换技术,使导航系统的时频精度提高了一个量级。同时,原子钟可以连续无缝、不间断地工作,使北斗系统运行更稳定。

北斗三号在全球首创突破了Ka频段星间链路技术,使所有北斗卫星连成一个大网,每颗星之间可以“通话”,可以测距,一星通、星星通,使卫星定位精度大幅度提高。另外,各个卫星的星载原子钟之间可以同步走,提高了整个导航系统时间同步的精度。

此外,北斗三号设计了全新的信号体制,在高精度的信号生成、信号播发以及设备稳定度等方面也获得了突破。

1年10箭19星

创卫星导航系统建设新纪录

除提供全球服务和多项技术突破,北斗三号系统卫星密集发射、快速组网同样引人注目。2018年,北斗三号系统一年内完成10箭19星发射,创下世界卫星导航系统和我国同一型号航天发射的新纪录。

北斗三号卫星系统总设计师谢军介绍,围绕着北斗系统的建设目标,在任务初期就进行了全面、科学的策划,把所进行的工作项目进行了分解,对用户需求、任务要求也进行了详细分解,同时做了全面的风险控制等分析工作。

“我们通过计划流程和技术流程的优化,整个研制周期相对于以往的卫星缩短了近1/3。同时,还采用一些先进的科学方法,比如发射场的远程测试,可以大大地减少发射场的工作人员数量,缩短发射场的测试时间。”谢军说。

快速组网的实现,同样离不开甘于奉献的团队。“比如我们有一个卫星的老总,为了今年的发射,带领他的团队一年200多天都在发射基地,从来没有出过西昌一步,只在上个月完成最后一次卫星发射后才返回北京。”冉承其说。

新华社北京12月27日电

如何打好防范化解重大风险攻坚战?

□新华社记者 李延霞

仍然存在,包括国有企业的杠杆率较高、部分地方政府大量隐性债务等。

“必须坚持结构性去杠杆的方向和思路,倒逼金融资源从低效率的产业和企业退出,打赢防范化解重大风险攻坚战,助力中国经济真正向高质量发展转变。”董希淼说。

交通银行首席经济学家连平认为,结构性去杠杆的重点是处理好地方政府债务风险。目前地方政府隐性债务隐患犹存,预计明年会加大监管和整治力度,但同时要把握“可控、有序、适度”的原则。

连平认为,明年国内外经济金融形势仍然错综复杂,股市、债市、汇市等市场形成波动共振的风险不容小觑,需要予以密切监测并妥善处理。

严监管是有效防范化解金融风险的重要保障。2017年,我国拉开了金融严监管的序幕,2018年这一严监管态势仍在延续。

董希淼表示,未来几年,金融监管从严、从紧的基调和原则不会改变。从监管角度看,表外业务、同业投资、支付业务、交叉金融产品等将进一步得到规范;从监管对象看,要真正做到金融监管全覆盖,减少风险隐患滋生。

打好防范化解重大风险攻坚战,要引导金融回归本源、专注主业,才能从根本上防范风险。

会议提出,要以金融体系结构调整化为重点深化金融体制改革,发展民营银行和社区银行,推动城商行、农商行、农信社业务逐步回归本源。

“这实际上相当于金融体系的‘供给侧改革’,一方面继续推动金融机构,特别是小型金融机构回归本源;另一方面鼓励发展民营银行和社区银行,通过进一步增加金融机构主体来提升金融体系全面服务实体经济的能力。”连平说。

人民银行发布的《中国金融稳定报告(2018)》认为,随着防范化解重大风险攻坚战持续推进,体制机制性风险将会逐步得到平稳治理和化解,中国宏观经济和金融体系的稳定性将会进一步提高,金融服务实体经济的能力和风险抵御防范能力将进一步增强。

新华社北京12月27日电

人民日报评论员文章

提高党领导经济工作能力和水平

六论贯彻落实中央经济工作会议精神

坚持加强党对经济工作的集中统一领导,是中国特色社会主义制度的一大优势,是做好经济工作的根本保证。

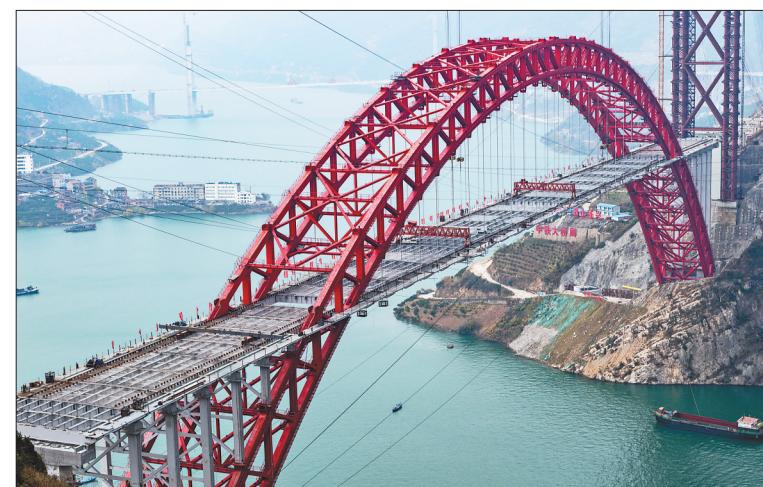
中央经济工作会议强调,做好经济工作,必须加强党中央集中统一领导,提高党领导经济工作能力和水平。这是从党和国家事业发展全局出发,着眼我国经济发展实际提出的明确要求。各地区各部门必须认真领会、贯彻落实中央经济工作会议精神,坚持党的基本理论、基本路线、基本方略不动摇,坚持把发展作为党执政兴国的第一要务,坚持以经济建设为中心,团结一心、步调一致做好工作。

做好明年经济工作,就要加强党中央集中统一领导。党政军民学,东西南北中,党是领导一切的。维护党中央权威和集中统一领导是我国制度优势的根本。

中国经济是一艘巨轮,体量越大,风浪越大,掌舵领航越重要。越是形势复杂、挑战严峻,越要发挥党中央集中统一领导的定海神针作用。党的十八大以来,面对纷繁复杂的外部环境,面对我国经济发展进入新常态等一系列深刻变化,我们之所以能推动党和国家事业取得历史性成就、发生历史性变革,关键就在于以习近平同志为核心的党中央坚强领导。在今年面临诸多两难或多难选择的情况下,党中央统揽国内国际两个大局,保持战略定力,采取正确策略,坚定推动我国经济发展沿着正确方向前进。实践充分证明,党中央关于经济工作的决策部署是完全正确的,我们党拥有在复杂多变局面下驾驭社会主义市场经济的娴熟能力和高超智慧。

“宝剑锋从磨砺出,梅花香自苦寒来。”坚持党中央集中统一领导,提高党领导经济工作能力和水平,上下同心,迎难而上,努力把中央经济工作会议各项部署落到实处,中国经济巨轮就一定能驶向更开阔的水域,迎来更加光明的发展前景。

新华社北京12月27日电



12月27日拍摄的香溪长江大桥主桥合龙施工现场。

当日,随着最后一跨钢主梁成功吊装就位,位于湖北宜昌的香溪长江公路大桥主桥顺利合龙,标志着这座世界最大跨度钢箱桁架推力式拱桥开始进入桥面铺装施工阶段。

特朗普突访伊拉克 —军事基地看望驻伊美军

新华社巴格达12月26日电(记者张森 崔鹏)据伊拉克国家电视台报道,美国总统特朗普当地时间26日晨突访位于伊拉克西部的阿萨德空军基地。

报道说,特朗普夫妇乘坐“空军一号”于26日晨抵达位于伊拉克西部的阿萨德空军基地。

美国白宫本月19日称,随着在叙利亚打击极端组织“伊斯兰国”的军事取得成果,美国已开始撤回驻叙美军。此举引发外界对美军是否会从伊拉克撤离的猜测。

报道说,此次访问持续数小时,其间特朗普未会见伊拉克官员。

美国白宫发言人桑德斯于美国记者:刘晶晶 朱东阳)

“大庆造”沃尔沃 质量大考获佳绩

(上接第一版)在这次沃尔沃公司对全球工厂生产的汽车评审中,来自比利时根特、瑞典哥德堡托斯兰达,中国大陆、成都、张家口等沃尔沃全球五大工厂的权威检测人员,对各工厂产品进行了全方位检测。最终评审结果表明,大庆沃尔沃汽车制造有限公司严格执行沃尔沃标准化生产规程,获得自建厂以来最高评分、最佳质量的评价结果。作为检测指标之一,大庆工厂新车索赔率也是极低的。

大庆沃尔沃汽车制造有限公司是沃尔沃全球最先进的SPA(可扩展

王永民:推动汉字信息化的“当代毕昇”

新华社北京12月27日电(记者盖博铭)上世纪80年代的中国,出现这样一项技术,只用“字母键盘”就可准确高效地输入成千上万个汉字。推动汉字信息化的“王码五笔字型”发明者叫王永民。在庆祝改革开放40周年大会上,这位“当代毕昇”被授予“改革先锋”荣誉称号。

进入信息化时代,记录、传播甚至是分析信息逐渐被“字母键盘”取代,但博大精深的汉字与字母输入方法难以兼容,使我国信息处理严重落后于西方国家。

为此,王永民创立了“形码设计三原理”和“汉字字根周期表”,并据此发明了“王码五笔字型”,成为在世

界上占主要地位的汉字输入法,开辟了计算机时代汉字应用的新纪元。

1983年春节前,王永民完成了使用英文原装键盘36键汉字编码方案的上机试验。很快,他获悉,台湾已经有了更先进的26键“仓颉码”输入方案,他的方案白费了功夫。

王永民没有气馁,更没放弃。在寒冬的小旅馆里,经反复试验,他终于发明了一种叫“末笔字型识别码”的奇妙方法:把36键方案升级为25键方案,完成了世界上汉字输入技术的“登顶一跳”。

多年来,一个个中国专家学者为实现汉字信息化付出不懈努力:中国科学院院士王永民发明了我国第一个用26个

英文字母键“形音结合”地为汉字编取码的技术方案;北京大学教授王竹溪选取了56个新部首,把成千上万个汉字“拆解”成“新部首”的序列……王永民,则成为“王码五笔字型”的代表人物。

王永民表示,“洋键盘”上的螺丝钉一个都不动,装上软件,就变成中国人高效实用的汉字“盲打”键盘,这是中国人为了文化传承勇于创新奋斗的结果。

记者了解,年过7旬的王永民还将继续创新“王码五笔字型”,将用趣味动漫的方式标识键位,届时,人们无需背生字

根和拆解汉字,便可学会五笔字型输入法,使得“形码”更容易普及,更有利于汉字文化的传承。

戴明盟作为海军最先改装三代机的飞行员,进入选拔小组的视线。

“试飞舰载战斗机,是国家和民族的大事,是人民海军的使命召唤。”戴明盟说。

6年的试验试飞过程中,戴明盟第一个执行极限偏心偏航阻拦试验,第一个执行飞行阻拦着陆试验,第一个滑跃起飞,第一个寻舰试飞、触舰复飞,完成科研试飞400多架次,进近飞行2000多架次,绕舰飞行100多架次。

几千次的训练,只为那一次的飞翔。

2012年11月23日,渤海湾雪霁初晴。一架黄色涂装,编号为552的歼-15舰载战斗机在海军某机场蓄势待发,轰鸣声响彻云霄。

戴明盟第一个驾机升空,向渤海湾

培养模式,从理论改装到模拟飞行,从制定组训流程到编写训练大纲,无数个废寝忘食的日日夜夜,戴明盟带领团队一点点向前摸索。

短短半年时间,他们就先后完成了飞行员编队、低空等课目训练、飞机改装、歼-15特技等课目,大大缩短了舰载机飞行员培训训练周期。

“会有越来越多的年轻人加入我们,他们将从我们这一代飞行员手中接过接力棒,把中国舰载飞行事业推向新的巅峰!”戴明盟信心满满。

新华社沈阳12月27日电

改革先锋[风采]



戴明盟在塔台上指挥飞行训练。

新华社发

□张文杰 朱晋荣 吴登峰

“成为航母舰载战斗机飞行员,是我今生最大的荣耀。走向深蓝大洋,是我毕生的梦想。”戴明盟说。

戴明盟:航母战斗机英雄试飞员

某海域的辽宁舰飞去。

绕舰转弯,放起落架,放下尾钩,戴明盟娴熟地操纵着战机,调整好姿态飞至舰艉后上方,瞄准甲板跑道……9时08分,随着“嘭”的一声,战机尾钩牢牢地挂住了阻拦索,稳稳地停在了辽宁舰甲板上。

戴明盟用一道完美的弧线,划出了中国海军的“航母时代”。