哈尔滨市重点路桥城建项目已全面复工

三桥融为一体提升二环通行能力

本报讯(记者**邢汉夫**)东二环高架体系先锋路至公滨路路段年底通车、哈站北广场地下枢纽交通通道预计6月完工、哈站南广场计划9月底基本竣工……记者从哈市住建局获悉,目前,哈市重点路桥城建项目已全面复工,2019年城建重点工程目前已进入建设状态,以上项目建成后将进一步优化路网格局,畅通区域微循环。

近日,记者在东二环高架体系施工现场看到,工人们正在利用打桩机进行桩基作业。打桩机钻头正在钻孔,一旁的工人有的绑钢筋,有的辅助机器打桩,忙得热火朝天。不远处的钢筋加工场,摆放着多个钢筋材质的柱状物体。现场工作人员告诉记者,这是钢筋笼,主要是为了支撑高架承台钢梁。钻孔结束后,就会把钢筋笼吊入孔内,进行混凝土浇灌和焊接。"百姓最常看到的立交桥与地面连接的就是桥墩,其实在桥墩之下还有看不到的工程——桩基础。承台是桩与桥墩的连接部分,它把数根桩联系在一起成为桩基础。"负责该项目建设的中铁建大桥局四公司相关负责人告诉记者。据了解,东二环高架体系位于哈市南直路,工程起点道外区东直路,终点为香坊区公滨路立交桥。全长6780米,主桥工程共分两部分,新建高架桥主桥及利用原二环部分原有高架桥,拆除部分东直路上跨桥、先锋路立交和公滨路及相应部分桥梁引道,形成完善的东二环高架体系。今年,哈市将重点实施先锋路至公滨路路段工程建设,力争年底达到此段通车目标。该项目投用后,将原有公滨桥、先锋桥及南直立交桥三座立交桥融为一体,提升二环通行能力,完善路网微循环,缓解红旗大街、长江路、黄河路等主干道路的交通压力。

焊花飞溅、塔吊林立……在哈站南广场施工现场一派繁忙景象。哈站南广场计划9月底基本竣工。哈站南广场工程完工后,将实现南北站房、南北广场与地下交通枢纽之间的互联互通,形成南北通透、上进下出、国铁(地铁)和市政交通同点接驳互通的立体交通疏解格局。同样,哈站北广场地下枢纽交通通道、牡客专香坊北站站前广场及连接线道路等一批涉铁重大基础设施工程也已复工建设,哈站北广场地下枢纽交通通道预计6月完工,届时将进一步完善区域交通微循环。

据介绍,向东街地道桥工程、荣进街地道涵工程已全面复工,其中,荣进街地道涵工程预计年内完成通车。工程完工后,将进一步完善该地区的交通布局,加快城乡结合部的城市化进程,有效缓解通乡街、军民街、哈慈等地区的交通压力,彻底解决邓家屯区域出行难的问题。向东街地道桥工程计划于2019年8月末完工通车。工程完工后,可进一步改善区域交通环境,提高道路通行能力,方便周边企事业单位及居民出行。

外出农民工和外来就业创业人员

今年全部纳入异地就医直接结算范围

本报讯(记者**樊金钢 刘艳**)记者从19日举行的2019年度哈尔滨市医疗保障工作会议上获悉,今年,哈市将出台系列医疗保障惠民政策。亮点之一是进一步扩大医保异地就医直接结算范围,将外出农民工和外来就业创业人员全部纳入直接结算范围。

据了解,哈尔滨市将健全完善政策制度体系。贯彻落实医疗救助办法,加强医疗救助与大病保险有效衔接;逐步完善医疗救助管理,在市域内探索开展医疗救助"五统一",即"统一资助政策、统一待遇政策、统一认定标准、统一经办服务、统一信息系统"。视基金结余情况适时研究提高生育医疗待遇标准。按照国家和省有关要求,开展生育保险和职工基本医疗保险合并实施工作,部署制定哈市实施方案,确保两险合并平稳运行。研究探索根据病种和年龄等情况,逐步降低基本医疗保险特殊慢性病复检率。

据介绍,哈尔滨市将推进医保"放管服"改革。进一步优化经办流程,实现与公安、市场监督、民政、疾控、人社等部门数据共享,实现系统大数据联网实时比对,可取消单位参保登记、职工医保单位注销、单位职工退保业务、生育定点登记备案等业务的要件上传,全部窗口"一窗受理、一次叫号、一次办结",推动企业和群众办事线上"一网通办",线下"一窗通办",现场办理"最多跑一次"。对法律法规和上级没有明确规定须由市级办理的医保经办事项,原则上统一下放至区(县)、社区经办点;将全部基本医疗保险特殊慢性病鉴定工作下放到定点医疗机构,方便参保患者就近咨询、鉴定和查询。继续推进各区(县)经办机构、社区、服务站、医院、银行、商业保险公司等下延服务窗口1000余个;安置医保经办自助一体机200台。年底前实现压缩前置要件总量超过60%、网上可办理服务事项达96.7%、网上可查询服务事项100%的目标。

哈尔滨市将完善医保微信公众平台,开通居民定点医院微信群、职工定点医药机构微信群、参保单位网报指导微信群、各区经办人员微信群、各县工伤业务微信群、12333接线员微信群等6个微信群,新增个人医保信息查询及个人异地申报及变更等多项申报业务,进一步提升服务水平。

哈尔滨市商务局局长"走流程"探寻最优路径

优化服务流程 打通办事堵点

□本报记者 邢汉夫

19日,哈尔滨市商务局党组书记、局长孙永斌来到市民大厦商务局行政服务窗口,通过亲身办、陪同办、坐窗口等形式走流程,寻找问题、查缺补漏,将优化服务工作推向深入。

"办理报废汽车回收证明需要哪些手续?"在市民大厦商务局行政服务窗口,孙永斌以市民身份,现场体验了办理报废汽车回收证明。工作人员介绍说,目前,办理报废汽车回收证明已经实现网上申办,但是部分群众仍习惯面对面办理方式,在没人指导的情况下,一般都不选择网上办件。孙永斌说,要继续加大网上审批服务平台的宣传力度,让更多办事群众了解网上办理企业登记的快捷性和具体操作方法,使网上审批成为行政审批和服务的主渠道。

在对外劳务合作项目确认办理窗口,黑龙江祥业国际经济技术合作有限公司工作人员刘曼利正在办理该事项,孙永斌与她全程体验了对外劳务合作项目确认的办事流程。体验过程中孙永斌发现,在申报的要件中申办人提供的身份证已经能够显示申办人的户籍所在地,但仍需填写《向境外拟派技能实习人员户籍所在地一览表》,对此孙永斌说,下一步把户籍所在地一览表取消,确保申报要件最精简。

随后,孙永斌以工作人员身份在窗口为哈尔滨广联工程建设咨询有限公司负责人任继业办理外国人来华邀请函业务。通过设立在哈尔滨政务服务网综合管理平台的审批系统,孙永斌轻点鼠标便完成了外国人来华邀请函业务。"通过系统的搭建,实现了让我们与企业无需见面便完成了业务办理及审批,办事不求人在这一环节得以实现。"孙永斌说。

采访中记者了解到,截至目前,哈市商务局99%的政务服务事项实现网上申办,《技术进出口合同登记》、《外国人来华商务(工作)签证通知核发确认》等事项实现全程不见面。"发现办事流程中的难点堵点问题,并及时解决问题,让流程更优化,最大限度地方便企业群众,这样走流程才能达到真正的目的。"孙永斌说,下一步他们将根据企业在办事过程中反映存在的问题,进一步精简各类办事材料和要件数量,压缩服务时限,所有事项均力争实现审批要件最简化、审批流程最优化、审批时限最小化。

孙永斌(右二)以工作人员身份现场办理对外劳务合作项目确认。

本报记者 **邢汉夫**摄

■ 转作风 优环境 "一把手"走流程⑥

第七届哈尔滨市优秀青少年援助计划启动

本报讯(记者**李健**)19日,由哈尔滨市教育局、市文旅局、共青团哈尔滨市委、市少工委等9家单位联合主办的第七届哈尔滨市优秀青少年援助计划启动仪式暨"诗词咏流传"青少年诗词朗诵大赛开幕式在省图书馆举行。

哈尔滨市优秀青少年援助计划活动从每年4月开始到第二年3月结束,活动经费来源于企业和爱心人士援助,主要形式是学校、家长、学生和关注青少年发展的爱心人士通过"蛐蛐网"手机App平台在线参与,承办单位线下开展红色文化教育、优秀传统文化教育、国际文化交流等活动。

据哈尔滨市社会科学院青少年发展研究中心李文竹主任介绍,哈尔滨市优秀青少年援助计划由市社科院与多家单位联合主办,已经举办了六届。六年来,活动得到了关心、关注青少年发展的爱心人士的大力支持与援助,百余名中小学生免费参加了赴俄罗斯等友好邻邦的国际交流活动,参加青少年视频春晚的录制近万人次,参加职业体验、采摘、优秀传统文化教育活动2万余人次。这个活动给哈尔滨10余万青少年提供了一个学习和交流的平台。

启动仪式现场,由志远教育承办的"诗词咏流传"青少年诗词朗诵大赛同时开幕。

继红小学的学生在表演诗词咏诵。 本报记者 **李健**摄

市区货运机动车通行出新规

本报讯(记者**马智博**)记者从哈尔滨市公安交通管理部门了解到,根据施工季节市区道路交通流量情况,该部门对发布实施的《关于调整市区货运机动车通行措施的通告》内容进行补充调整,调整市区货运机动车相关规定。

据了解,根据调整通告,每年4月1日至10月31日,装载建筑材料(垃圾)、残土、炉渣、煤炭的货车,每日5时至22时30分,禁止在下列道路通行:(一)主城区:三环路所围成区域内道路(含三环路),以及香福路(长江路至先锋路)、公滨路(三环路至香福路)、先锋路(三环路至禧龙大街)、长江路(三环路至禧龙大街);(二)平房区:新疆大街、友协大街、建文街;(三)呼兰区:利民大道、学院路;(四)阿城区:解放大街(会宁路至体东路)、金都大街(延川大街至牌路大街)、牌路大街(金都大街至上京大道)、金澜路(解放大街至金都大街)、北新路(金溪路至金澜路)、体南路(体东路至山水大道)。

新区至主城区又开通一条公交线路

本报讯(记者**邢汉夫**)为了方便市民出行,日前哈尔滨市新开通公交231路,线路由哈尔滨新区乐业镇始发,途经利民开发区南京路至江南绿荫小区。该线路的开通,打破新区乐业镇与主城区不通公交车的历史,填补了南京路直达道外区的公交空白,进一步完善哈尔滨新区公交线网,对哈尔滨新区的发展具有重要意义。

据了解,该线路执行分区票价,全程票价为3元。乘车起步票价为2元,过分区点加收1元;分区点暂时为"哈港旧物市场(李满屯)"站,分区点前上车2元、下车不要钱;分区点后上车1元、下车1元。线路配车8台,乐业镇首车时间为6时,冬季末车时间为17时30分,夏季末车时间为18时;绿荫小区首车时间为7时30分,冬季末车时间为19时,夏季末车时间为19时30分。

市场监管部门打假保春耕

本报讯(记者**刘莉**)日前,记者从哈尔滨市市场监督管理局召开的农资打假保春耕推进会议上获悉,自开展"农资打假保春耕"专项行动以来,截至目前,检查生产和销售种子、农药、化肥、农膜、汽柴油等市场经营主体300余家,对农资产品的广告、商标、价格等行为进行规范指导。

截至目前,该局共出动执法人员200余人次,检查生产和销售种子、农药、化肥、农膜、汽柴油等市场经营主体300余家,抽检化肥、农资用油、农膜产品183批次,抽检种子、农药定量包装20批次,先后对农资产品的广告、商标、价格等行为进行规范指导。12315维权热线共接收涉及农资方面的消费咨询、投诉、举报30件,对咨询问题给予解答反馈,对有关投诉问题已交由辖区局处理。

"废铜烂铁"网上竞价实现增值

订钢网聚集买卖双方加速工业生产垃圾资源化

□本报记者 樊金钢 刘艳

记者日前采访发现,目前在哈尔滨市,在生活垃圾分类工作加快推进的同时,生产垃圾的循环利用也在加速。中车哈尔滨车辆有限公司开发的订钢网,正成为对接买卖双方的阳光网络平台。该平台大大提高了生产垃圾循环利用效率,减少了环境污染,规避了廉政风险。

"我们不断争取新的客户入驻订钢网,目前正在跟哈尔滨市的一家锅炉企业和一家金属制品企业洽谈,已初步达成合作意向。"中车哈尔滨车辆有限公司双盛分公司经理柯庆友近日告诉记者,由于交易过程阳光透明,订钢网入驻企业逐渐增加,这意味着将有更多"废铜烂铁"借助这个平台增值。

柯庆友所说的订钢网,是中车哈尔滨车辆有限公司打造的废旧循环物资B2B2B交易平台,已顺利运行一年多。目前,已有170余家企业成为订钢网的活跃用户,交易量稳步增长。

据介绍,订钢网循环物资竞价交易模式的上线运行,实现了废钢、废车轮、废车轴、废不锈钢、各种金属屑、钢丝绳、废旧橡胶类制品等40多类循环物资的销售。"以前,工业废旧物资处置靠的是招标,而招标资源和信息不通畅,公开度不够,买家资源少,市场报价不规范。而订钢网实行的网上竞价销售模式,减少了人为干预,提升了销售价格,实现企业效益最大化。这种模式解决了以往企业只是点对点地寻找下游客户的问题,同时能在源头上规避廉政风险。"柯庆友说。

网上"背靠背"竞价交易让企业尝到了甜头。该平台运行至今实现的单笔最大成交额377万元,就是中车哈尔滨车辆有限公司卖出的。柯庆友介绍,该公司通过平台卖了1300万元左右的废钢、废车轮、废车轴、铁屑、废旧橡胶类制品等物资,溢价率20%左右,而传统的面对面方式的溢价率约为1%。中车377万元的这笔业务,通过网上卖比传统方式多卖了60多万元。

"单笔最小成交额380元,这是卖家北京重工的一次试探。当初北京重工想试一试平台的合规性、便捷度。他们把价值3000元的铁屑、钢屑、铝屑、铜屑等物资,打了三包,最后全部卖出去了,其中起价276元/吨的铝屑最后是以380元/吨成交的。试水成功后,该企业就把价值200万元的物资毫不犹豫地直接委托给平台出售。"柯庆友说。

据介绍,企业生产留下的边角废料如果采用传统方式回收利用,废钢还算好卖,钢丝绳等就比较难卖了。按传统方式,如果买家少,国企的物资则达不到竞标条件,这些边角废料只能积压起来。而网络平台能吸引更多买家,从而实现顺利销售。

废车轮起价1900元/吨,成交价2950元/吨;旧钢丝绳起价900元/吨,成交价1650元/吨;废旧橡胶类制品起价750元/吨,成交价1380元/吨……"足不出户,手指轻轻一点,就能在网上实现竞价收购,多卖钱,还减少污染。"一位卖家如是说。

据了解,该平台上线运行仅一年,买方通过互联网"背靠背"进行增量竞价,平台、处置企业、买方都可通过平台监管交易过程,实现阳光销售。买家在网上最后一轮报价后,如果2分钟后无人竞拍将自动中标。平台通过建立客户资质审核、竞价保证金、履约保证金及黑名单等信用、资金管控机制,有效规避了中标企业违约行为。

据了解,订钢网2017年年末开始运营第三方业务。2018年,该平台实现各类废旧物资销售1.7万余吨,实现交易额3690万元,给用户带来了"生财之道",让生产垃圾变废为宝。其中,单笔业务最大溢价率258%,单次竞价最多报价次数176次,平均溢价率20%左右。

据统计,2019年国内仅废钢需求就达2.3亿吨,市场巨大。中车哈尔滨公司将立足"互联网+循环物资",致力于将订钢网打造成国内知名的循环物资处置第三方平台,力争未来实现年交易额达10亿元以上。

工作人员正在操作废旧循环物资B2B2B交易平台。

本报记者 **王振良**摄

支持困难企业开展职工培训

符合条件企业可获资金

本报讯(记者**李健**)今年,哈尔滨市人力资源和社会保障局支持困难企业开展职工培训。困难企业组织开展职工在岗培训的,培训所需经费从企业职工教育经费中列支,不足部分经人社部门审核评估合格后,可从就业补助资金予以支持。

据了解,2019年1月1日至12月31日,哈市人社局对困难企业组织开展职工在岗培训的,由各级人社部门根据企业培训需求,组织对接培训机构和高技能人才培训基地。培训所需经费从企业职工教育经费中列支。不足部分经人社部门审核评估合格后,可从就业补助资金予以支持。其中,困难小微企业给予当年计提教育经费投入不足部分的50%补贴,其他困难企业给予当年计提教育经费投入不足部分的30%补贴。

据介绍,办理时需提供《困难企业在岗职工培训补贴申请表》、企业营业执照;培训机构办学许可证;培训在岗职工统计表;企业当年计提教育经费财务凭证;培训投入资金财务凭证。区县(市)困难企业向区县(市)人社部门提交申请,经区县(市)人社部门会同同级工信部门(或相关职能部门)、财政部门认定核准后,由人社部门将补贴资金拨付到企业委托培训机构或高技能人才培训基地在银行开立的基本账户;市本级困难企业向市人社局提交申请,由市人社局协调所在区工信部门(或相关职能部门)、市财政局认定核准后,由市人社局将补贴资金拨付到企业委托培训机构或高技能人才培训机构在银行开立的基本账户。

遇城建问题市民可打12319投诉

本报讯(记者**李天池**)记者从哈尔滨市城管办获悉,即日起,市民在生活中遇到包括城市道路破损等36种城市建设和环境秩序以及城市管理和行政执法工作人员不作为、慢作为和乱作为等相关问题线索,均可拨打12319热线或通过12319微信公众平台全天候举报,马上就有人为您排忧解难。

据介绍,36种城建问题包括:现场施工影响周边市民群众安全、挪用住房维修资金、既有住宅在装饰装修过程中拆改房屋主体结构和承重结构、绿地私用、私自砍伐、损坏树木和私占绿地,以及城市管理和行政执法工作人员办事不公、勒拿卡要、刁难群众等。

据悉,除12319热线外,市民还可以采用12319微信公众平台受诉方式。具体操作流程为,在微信"添加朋友——公众号"菜单搜索"哈尔滨12319公共服务平台"并关注;进入"哈尔滨12319公共服务平台",点击右下角"微受诉";阅读受诉提示后,点击"我同意"按钮;按页面提示添加举报问题发生地点、主要内容及举报人姓名。

日前,"2019哈尔滨春季系列人才招聘会"——高层次人才专场招聘活动在哈尔滨人力资源中心举行。中国能源建设集团黑龙江省电力设计院有限公司、哈尔滨航天恒星数据系统科技有限公司等115户企业参会,提供岗位568个,需求人数2859人,现场签订226份意向性协议。 本报记者 **李健**摄