

# 俄罗斯牛奶端上国人餐桌

□文/摄 李雅文 本报记者 杜怀宇

6月9日,家住绥芬河市湖滨小区的魏女士,在自家小区旁边的伊戈尔俄罗斯商品大市场内,买了两盒俄罗斯“绿乡村”牛奶和一箱俄罗斯“踏熊”儿童牛奶,她说,这已经是近日第三次来买俄罗斯牛奶了。据卖家介绍,魏女士买到的俄罗斯牛奶,是绥芬河丽华经贸有限责任公司(以下简称“丽华公司”)第二批通过绥芬河口岸进口的俄罗斯牛奶。

5月27日,该公司拿到了绥芬河海关出具的《中华人民共和国出入境检验检疫入境货物检验检疫证明》,完成了首批18.6吨俄罗斯乳制品的进口手续,俄罗斯牛奶开始在中国市场销售。6月上旬,该公司再次完成第二批18.4吨俄罗斯乳制品进口。至此,该公司已经把他们进口的乳制品摆上了国内的商超柜台。

该公司为保证顺利进口俄罗斯乳制品都做了怎样的准备?记者采访了公司相关负责人彦江。

彦江介绍,公司是绥芬河的本土企业,之前就在做俄罗斯饮料的进口生意,俄罗斯“喜爱”“善”牌果汁饮料等多个品



货物运输进中方口岸。

牌都是由他们进口代理,销售情况一直很好,这是企业在中俄双方开展乳制品双向贸易后做成首单的一个最强大基础。

2016年,彦江在上海举办的中国国际食品和饮料展览会上结识了俄罗斯KOMOS集团相关负责人,双方在谈到进口乳制品时一拍即合,达成了共识。因为当时的大环境还不允许中俄乳制品相互出口,所以他们只是建立起联系,并就今后合作开始做准备。

时隔两年,2018年11月7日,中俄两国总理签署《中俄总理第二十三次定期会晤联合公报》,会晤成果迅速落地实施,中国海关总署与俄罗斯联邦动植物卫生监督局签署了中俄两国相互供应冷冻禽肉和乳制品卫生要求议定书。2018年12月29日,俄罗斯联邦动植物卫生监督局在网站发布消息称,中俄两国各自批准10家有权向对方国家出口乳制品的本国企业。与丽华公司一直在商谈和酝酿乳制品合作的俄罗斯KOMOS集团,就在国家海关总署2018年12月29日发布的《俄罗斯输华乳品卫生证书样本及注册企业名单》中。

今年3月,中国海关发布中俄乳制品双向贸易检验检疫公告,中俄乳制品双向贸易正式解禁。在公告发布后,3月22日,丽华公司与俄罗斯KOMOS集团签署进口俄罗斯乳制品合同,成为了第一个吃到“螃蟹”的企业。4月3日,首批俄罗斯KOMOS集团生产的乳制品生产完毕并进入厂检流程,并在5月份进入中国市场。这批乳制品中,就包括魏女士买到的俄罗斯“绿乡村”成人牛奶和俄罗斯“踏熊”牌儿童牛奶。

在这份合同顺利履行、俄罗斯牛奶进入中国消费者餐桌的背后,是企业付出了巨大努力。为了全面了解合作伙伴的实力、产品的品质,彦江不远万里飞抵俄罗斯KOMOS集团有限公司位于俄罗斯乌德穆尔特共和国的乳制品生产企业和牧场实地考察,俄罗斯乌德穆尔特共和国距离绥芬河的直线距离就足足有8000多公里。进口乳制品的品类需要国家层面的检验许可,丽华公司将要进口的各个品类逐一提交相关部门进行检验,最终由送检的20多个品类缩减至12个品类,优选用完全符合国家进口许可、又适合国人饮用的乳制品。而在俄罗斯方面,俄罗斯

KOMOS集团股份有限公司所在的俄罗斯乌德穆尔特共和国也非常重视这次合作。俄罗斯乌德穆尔特共和国总统布列治洛夫·亚历山大及来自全俄罗斯的30多家媒体出席并见证了3月22日双方企业举行的签约仪式。

在企业不断努力和付出的同时,绥芬河市委市政府、绥芬河海关更是全力支持,相互做好配合,为企业营造良好环境。作为中俄乳制品贸易解冻后进口的首批俄罗斯乳制品,无论是政策运用,还是报关送检流程,都属首次,绥芬河市相关部门与企业对接,与企业一同解决进口环节遇到的各种问题。绥芬河海关在严格认真查验的同时,指导和规范企业及时准确申报,加快通关速度,使企业尽早向客户兑现订单,回笼资金,提高经济效益。同时,还鼓励和指导企业充分利用政策红利,以中俄乳品开展双向贸易为契机,推动进出口企业贸易结构提档升级,促进更多俄罗斯优质乳制品进口并摆上大型商超和百姓餐桌,满足国内消费者对进口乳制品的多样化需求。

这些进口的俄罗斯乳制品全部采用“利乐”包装,经过超高温杀菌,不含防腐剂,保鲜时间较长,而且成人牛奶明确标注脂肪含量,可以供不同人群饮用。据介绍,进口俄罗斯乳制品的销售,除了通过企业固有的销售批发给代理商之外,还要进入国内各大商超,成为消费者随处可购的餐桌必备乳制品。下一步,企业将根据前两批37吨乳制品的销售情况,做好进口品类调整,力争让国人喝上更多品类的俄罗斯乳制品。

彦江还表示,作为一名在中俄贸易行业奋斗多年的从业者,他特别了解俄罗斯乳制品具备的高品质和各种优势,也希望通过自己和企业的努力,让国人喝到更多绿色优质的俄罗斯牛奶。乳制品作为食品业的主力军,在俄罗斯乳制品进入国内市场后,将会极大推动进口俄罗斯商品行业的再次提档升级。

绥芬河口岸是我国重要的对俄口岸,进出口贸易品类齐全,享受多项进出口优惠政策,并有一批经验丰富、实力雄厚的进出口企业在这一带从事对俄进出口贸易。2018年获批进境食用水生动物指定口岸,并已经进口多批次海参、扇贝等俄罗斯食用水生物。

# 老火车站变身 中东铁路记忆馆



中东铁路记忆馆。

□曲香泓 本报记者 杜怀宇

绥芬河中东铁路记忆馆已于5月18日国际博物馆日正式对市民开放。中东铁路记忆馆舍建于1899年6月,是中东铁路最东端绥芬河火车站旧址。这座现今依然保存完好且具有代表性的建筑,是百年中东铁路的历史见证。阳光下,它如同一位饱经风霜的老人,向人们诉说着关于中东铁路和这座城市的百年沧桑。

近日,记者走进中东铁路记忆馆,感受这座“百年老站”的独特魅力。

中东铁路,是中国东方铁路的简称,全长1479.3公里,绥芬河是中东铁路东部端点站。火车站建成和中东铁路通车后,各国使团代办处所皆树旗帜。一时间,绥芬河这个小小的城镇上同时飘扬着18个国家的旗帜,“旗镇”之名由此得来。铁路从俄罗斯符拉迪沃斯托克出发至绥芬河为第五站,所以绥芬河也被称为“五站”。

绥芬河于2018年9月开始筹建中东铁路记忆馆。为直观诠释那段远去的历史,中东铁路记忆馆以保留原有建筑特色为原则进行装修设计。进入展馆,高高的蓝色全木结构屋顶,黑色的地砖,原汁原味地再现了俄罗斯建筑风貌。眼前一座巨型车轮与轨道雕塑气势恢弘,长11米、高4.5米的仿铜雕塑,以令人震撼的视觉冲击力吸引着人们的目光,旁边的模型沙盘上,一辆行驶的“蒸汽机火车”呼啸而来。漫步展馆

内,关于中东铁路时代的记忆,一幕幕地呈现在眼前。展馆占地面积1200平方米,共展示了1500多张珍贵的历史照片,分为五个单元诠释中东铁路的百年沧桑。在展馆内一路向前,你可以静静地驻足欣赏那些珍贵的老照片,了解中东铁路从铺建到回归的历史进程,细细观赏那些承载着中东铁路沧桑历程的信号灯、刹把、道钉等铁路用品,这时,那些与中东铁路连接在一起的历史事件,也会渐渐变得丰富而生动起来。值得一提的是,展馆内不仅有模拟场景再现了百年前的老站街景和城市风貌,还通过互动投影、全息投影等新技术,使参观者在互动体验中,全方位了解中东铁路史和人物。

展馆内,参观者可以自选菜单观看义和团运动、中东路战争等历史事件纪录片,坐在放映室里欣赏中东铁路专题片,还可以走进“高铁驾驶室”,身临其境地感受一下高铁司机,感受驾驶高铁的惬意。展馆还设置了室外展区和综合展厅。站台上,阵阵清风从依然繁忙的铁路线上吹来,这里将是展馆设置的一个室外休闲展区。据介绍,室外展区作为游客休闲和旅游纪念品销售场所,参观者可以在这里边喝咖啡边欣赏昔日的站台风景。

走出中东铁路记忆馆,清新的空气中飘来阵阵花香,那些遥远而模糊的中东铁路历史和人物,似乎已然穿越时空隧道,变得清晰而生动。中东铁路记忆馆,不仅会成为市民重温中东铁路史的教育基地,也给百年口岸增添了一张靓丽的旅游名片。

## 强化水源地保护 监督取得新成效

本报讯(记者杜怀宇)近日,绥芬河市人大常委会部分组成人员再次专程到城市水源地—五花山水库开展调研,实地查看水源地上游河道及周边污染物清理工作,并就相关情况与市政府进行了沟通。市政府在前期工作基础上加大落实力度,利用枯水期有利时机,立即安排水务、生态环境、城管、乡镇等部门工作人员,从5月17日至25日对残存的木耳菌袋进行集中清理。人大监督水源地污染源清理工作取得新成效。

据介绍,建成于2014年、库容8266万立方米的五花山水库作为绥芬河市、东宁市绥阳镇、绥阳林业局两市三地居民的生活供水水源地,跨绥芬河市及东宁市、绥阳林业局辖区。水源地保护涉及饮用水安全,关系到群众健康及切身利益,也是城市实现经济社会可持续发展的重要保证和民生重点。

绥芬河市人大常委会对水环境保护和水污染防治工作高度关注,自2015年起连续多年对水源地保护工作开展持续监督,多次组织开展专项视察、检查。

在五花山水库水源地保护监督

中,绥芬河市人大常委会近年来提出一系列监督意见,加强与东宁市人大常委会、绥阳林业局联动,寻求在水源地保护方面建立长效联动机制,共防共治。做好废弃菌袋堆场建设管理和清运利用,将菌袋清理费用纳入每年财政预算,加强水库上游林场村屯环境整治,引导农民调整种植结构,减少污染物排放,解决污染源问题。明确有关部门责任,定期组织开展水源地保护的专项检查,确保市民喝上放心水等意见。

绥芬河市政府对人大监督意见高度重视,近年来不断加强水环境质量监测,相关部门定期开展五花山水库上游废弃木耳菌袋污染巡查工作,对木耳菌袋进行集中清理;加大了对水库上游村屯污染防治的宣传工作力度;拆除多处与供水设施和保护水源无关的建设项目,推动水体污染防治,水源地保护工作初见成效,较好地保障市民饮水安全。

据了解,目前绥芬河市政府正在制定出台水源地污染防治方案,建立健全长效机制,加强源头治理,采取有效措施切实做好水源地保护工作。

## 为爱心义卖的孩子点赞!

□文/摄 李颖 本报记者 杜怀宇

近日,教育幼儿园与光华社区联合开展了“快乐童年、爱心传递”义卖活动。幼儿园大班的孩子们将心爱的玩具、图书等物品拿出来参加义卖,欢声笑语充满了校园。各个摊位的小主人都很繁忙。他们一起吆喝着:走过路过不要错过!旁边的父母骄傲地望着自己的孩子,笑容满面。最后,孩子们将义卖收入,全部投入“爱心义卖捐款箱”,这些款项捐助给第三中学贫困家庭的孩子。希望能通过这一点点的帮助,让他们的童年充满温暖、希望和美好。

幼儿园老师们说,本次义卖活动不仅增强了幼儿的社会交往能力与语言表达能力,最重要的是培养了幼儿心怀温暖、关爱他人、奉献爱心的良好品质。这是真情的表达,是爱的传递,是孩子们童年里温馨的回忆,是最让人感动的礼物。



## 开展13类主题宣传活动迎庆新中国70华诞

本报讯(曲香泓 记者杜怀宇)近日,绥芬河市紧紧围绕“庆祝新中国成立70周年”这一主题,陆续开展13类群众性主题宣传活动,激发全市党员和群众的爱国之情,积极营造良好的迎庆

氛围。

据悉,这13类群众性主题宣传活动是,学习体验活动:举办主题展览、专题讲座和参观革命纪念馆活动;主题宣传活动:以绥芬河红色文化为主题,讲好

红色故事,坚定党员干部的理想信念;共和国故事汇活动:组织共和国故事报告会、主题读书和歌唱祖国诗歌会、演唱活动;缅怀革命先烈活动;先进模范人物慰问活动;同升国旗、同唱国歌活动;

## 新型农民庞英华 学创双丰收

□文/摄 曲香泓 本报记者 杜怀宇

6月的边城,满山翠绿,生机盎然。在庞英华的木耳大棚内,一排排的圆柱型菌袋像袖珍沙袋,整齐地悬挂在钢架结构架子上。伸手摸摸,刚刚冒尖的木耳胖嘟嘟地粘在菌袋上。“咱这边是山区,气温低,木耳品质好,卖相也好。你瞧,它们长得很快,今天芽子刚拱出来,月末就能出头茬儿”。刚刚给木耳浇完水的庞英华欣喜地告诉记者。

边上学边创业 事业学业两不误

2009年,25岁的庞英华大学毕业后随丈夫来到绥芬河。2014年,接触食用菌种植后,庞英华作出了两个决定:辞去稳定的工,投入创业大军;报考研究生,提升自己。经过两年的准备,2015年,庞英华如愿成为一名黑龙江大学民商法专业的在读研究生。然而,庞英华没有放弃自己的创业梦,一直在思索绥芬河特色农业发展之路。“绥芬河食用菌产业发展规模逐年扩大,但菌农们会种不会卖,好产品不会吆喝。”认识到菌农们缺乏长远打算和品牌意识,产品缺少核心竞争力等问题,一个想法在庞英华心中酝酿。“合作社可以让农民抱团来规模化生产,降低生产成本,打造品牌价值,实现互利共赢。”就这样,庞英华开始创办合作社。万事开头难,她



面向全国的网络直销。当年合作社木耳产量突破350吨,其中网络批发直售销售量30吨,电商销售额比2017年高出20%。

经过短短两年多的发展,合作社辐射建东、建西、南寒、北沟等四个规模机械化木耳基地,食用菌种植面积已达190余公顷,发展社员112户,成为绥芬河市最大的农民专业合作社。先后被评为“黑龙江省巾帼创业示范基地”“黑龙江省首批农民田间学校”“黑龙江省农民专业合作社示范社”。今年初,合作社又被评为“国家级农民专业合作社示范社”。

2019年,庞英华即将研究生毕业,她的论文选题是《我国农民专业合作社法律构造分析》。庞英华说,研究生毕业后,自己还会做“新型农民”。“未来我还要带着富华合作社的社员,朝绿色农业、现代农业、科技农业发展,不但让‘金子卖出金子价’,还要让‘菌袋上长出黑钻石’”。庞英华充满信心地描绘着富华合作社的未来。

## 绥海关助力中欧班列 东向通道畅通发展

本报讯(张金龙 记者杜怀宇)

今年1—5月,绥芬河海关共监管进出境中欧班列48列,2698个标准箱,货值1.43亿元,其中出境班列搭载的货物主要有圆锥形破碎机、减速机、重型汽车变速箱等,货值1751.87万元,进口货物主要有锯材、注塑机、柴油发动机、变频器、研磨系统等,货值1.25亿元。

据介绍,绥芬河海关不断加强跨区域、跨部门沟通协调,与属地海关建立转关核销、舱单核销进出口结关联系配合机制,协调铁路运输部门做好班列调度、查验、编组、运输等环节高效对接,确保班列当天到达当天验放;设置专门窗口审核班列单证信息,提供“属地申报、随到随检、快检快放”等便利化措施,打造一站式监管服务流程,为中欧班列快速通关开辟绿色通道。

“现在办理海关手续比以前快了很多,一趟班列从运抵到审核、验放省去了不少时间,通关速度大幅提高,班列开行十分畅通,客户也满意。”绥芬河市一家国际货运代理公司的报关人员连连称赞。

中欧班列于2018年8月正式开通,开行以来至目前,在不到一年的时间里,经绥芬河口岸出入境的中欧班列已累计超60列。

绥芬河海关关长赵城臣表示,绥芬河海关将进一步融入国家“一带一路”建设,按照海关总署、哈尔滨海关的部署要求,研究更加有效的支持措施,精准释放利企红利,不断优化口岸营商环境,提升贸易便利化水平,提升绥芬河口岸作为“一带一路”重要枢纽和亚欧重要通道的地位,让越来越多的中欧班列从绥芬河口岸满载而去、满载而归。