

制造大国屹立东方

共和国制造业发展成就巡礼

□新华社记者 张辛欣

这是一幅备受瞩目的“制造版图”——

神舟飞天、“蛟龙”探海、高铁飞驰、北斗组网……从高端装备到精密仪器，重大工程到基础材料，中国制造体系逐渐完善、结构优化升级、竞争力与日俱增；

这是一份令人惊叹的成绩单——

新中国成立初期至今，按不变价格计算，工业增加值增长900余倍，主要工业产品产量进入世界前列，从不足到充沛，工业供给能力显著增强，创新、协调、绿色、开放、共享的制造新格局正在形成。

从“世界工厂”到创新高地，由中国制造到中国创造，70年砥砺奋进，制造大国正屹立东方。

制造大国步履铿锵

随着最后一根钢轨准确落在清华园隧道的枕木上，京张高铁实现全线轨道贯通。在这条铁路上，我国将实现自动驾驶以及运营、调度、维护等全流程智能化。

“这是世界首次，在350公里时速下模拟一个最好的司机，用算法开出一趟安全、节能、高效的列车。”中铁设计京张高铁信号设计负责人王东方说。

拥有着世界最高运营速度、最长营业里程的中国高铁，今天以其智能化再一次引起全球关注。世界银行在《中国的高速铁路发展》报告中指出，凭借惊人的发展速度以及过硬的实力，中国高铁已赢得国际社会高度认可，发展经验值得别国借鉴。

从零起步、由弱到强，中国高铁的发展历程，映照了一国制造的步履铿锵。

回望新中国成立之初，我国工业基础薄弱、设备简陋、技术落后，只能生产少量粗加工产品，和世界主要国家相比，工业水平落后百余年。完成从农业国向工业国的历史性跨越，是几代人执着追求的目标。

70年弹指而过。今天，我国工业增加值突破30万亿元大关，按不变价格计算增长900余倍。我国用70年走过了发达国家几百年的工业化历程。

1949年，鞍钢第一炉铁水奔腾而出；如今，中国已位居全球第一产钢大国；

1956年，第一辆解放牌卡车驶下生产线；如今，中国汽车产量多年蝉联全球第一；

1952年，第一台蒸汽机车研制成功；如今，时速350公里的高铁在华夏大地上驰骋；

实现近14亿人口全民通电、将公路延伸至每个偏远角落、4G基站超过全球总量的一半……一个个振奋人心的事实，见证着一个制造大国的巨变。

世界银行数据显示，按现价美元测算，2010年我国制造业增加值首次超过美国，成为全球制造业第一大国，此后连续多年稳居世界第一。

70载光阴奋斗，我国创建了门类齐全、具有一定技术水平的现代工业体系，在重要领域形成了一批产能产量居世界前列的工业产品。从加工制造到自主研发，从“引进来”到“走出去”，中国制造不断向世界展示新姿态。

“我国由一个贫穷落后的农业国成长为世界第一制造业大国。我国工业成为驱动全球工业增长的重要引擎。”工信部部长苗圩说。

“中国创造”加速涌现

生产线上百台机器人同步作业，各司其职的机械手流畅衔接，从物料运输到贴片焊接、部件检测、包装交付等整个过程实现自动化和全程追溯……在联想武汉智能制造车间，智能化操作颠覆了人们对传统制造的认知。

联想移动业务中国区制造高级总监齐岳说，智能化是联想转型的核心。未来，武汉工厂将通过5G、工业互联网等技术实现与消费者的精准对接和质量实时监控。

一个工厂的转型，折射了一国制造的变迁。

70年来，从发挥成本优势，承接全球制造业转移到自主研发、创新突破，由传统依赖人工到逐步实现自动化、数字化、

智能化，中国制造创新能力不断增强，生产方式更加高效，产品质量加速提升。

“墨子号”量子科学实验卫星、C919大飞机……一件件“中国重器”是自主创新的见证；一批批中国品牌逐渐成长，代表着消费升级和产业转型的产品不断推出。

世界知识产权组织发布的报告显示，2017年中国成为第二大国际专利申请国。科技创新水平显著提高，成为促进工业持续快速发展的根本动力和源泉。

特别是党的十八大以来，我国工业和信息化加速融合，制造业智能化水平持续提升。工信部数据显示，截至2018年9月，企业数字化研发设计工具普及率和关键工序数控化率分别达到67.8%和48.5%。

“中国已经不再是那个只能批量生产他国创新产品的国家了，中国制造正在转型为中国创造。”在英国广播公司拍摄的名为《中国创造》的纪录片里，来华采访的外国记者发出这样的感叹。

创新，不仅是对新兴领域的开拓，更是对传统产业的革命。凭借转型升级，工业体系和产业结构不断调整优化。

一键操作，K系列豆浆机可将豆浆呈现在人们面前，并实现智能自洁，不用手洗；将食材放入锅中，选择相应的程序，炒菜机器人就将一盘大餐制作出炉……在九阳展示厅，随处可以感受到智慧生活的便捷。深耕技术，信息“赋能”，几十年来，九阳从研制一个豆浆机起步，逐步构建智能家电“生态圈”，在竞争激烈的小家电领域闯出一条新路。

没有落后的产业，只有落后的产能。今天，我国大多数钢材品种的自给率实现100%，有色金属工业从依赖进口到高附加值产品出口……在规模迅速扩大的同时，加快改造传统产业，中国制造天地更加宽广。

“依靠科技驱动，我国制造业正逐步形成新供给能力，走上从制造到创造的内涵式发展道路。”工信部运行监测协调局局长黄利斌说。

“制造格局”实现再塑

江南特色的历史街区，充满艺术气息的建筑群……浙江杭州艺尚小镇不像一个服装产业集群，更像是旅游景区。这里汇集了数百位设计师，进驻了多个国内外知名品牌，并通过面料“图书馆”、“云端”工厂、国际秀场等实现了供应链的共享。将传统的制造优势与数字经济相结合，杭州正向时尚高地转变。

在适宜的土壤里，创新就能迸发强大活力。杭州的变化，恰是中国制造格局变化的缩影。

在深圳，以无人机为代表的新产业集群正在形成；在武汉，有“中国光谷”之称的东湖高新区已成为我国最大的光电器件研发生产基地；在无锡，物联网相关企业超过2000家，涵盖全产业链……今天，不少地方在立足自身禀赋的同时打破传统，中国制造业全新格局开始显现。

中国制造在变，制造版图一定会变。从20世纪60年代以大小三线建设为中心的地区工业布局大调整，到改革开放初期东部地区率先发展；从中西部及东北老工业基地的开发和振兴，到党的十八大以来一系列区域协调发展战略“精准”发力，区域发展协调性逐步增强，新动能不断释放。

京津冀协同发展、长江经济带发展、“一带一路”建设……“谋局落子”之间，更是释放广阔发展空间。以长江经济带为例，2018年长江经济带规模以上工业企业主营业务收入46.7万亿元，占全国工业的比重为45.7%，相关地区工业经济质量不断提升。

“未来5到10年是全球产业变革的关键时期。格局的再塑将有助于中国制造突破瓶颈，加快迈向高质量。”黄利斌说。

70载艰苦奋斗，铸就了中国制造的历史巨变。环顾当下，中国制造既面临新挑战，也拥抱着新机遇。

站在新起点上，坚持新发展理念，坚定创新升级，加速与信息技术深度融合，中国制造必将不断突破发展瓶颈，在实现高质量发展的路上行稳致远。

新华社北京8月25日电

贺一诚高票当选澳门特区第五任行政长官人选



新华社澳门8月25日电（记者郭鑫 王红玉 王晨曦）澳门特区第五任行政长官选举25日举行。作为唯一被接纳的候选人，贺一诚以392票高票当选。

贺一诚在感言中郑重承诺，将全力以赴推进“一国两制”、“澳人治澳”、高度自治的伟大实践，坚定不移地严格按照宪法和基本法履行施政，团结社会不同阶层和各界人士，以协同奋进之力量、以变革创新之精神，落实参选宣言和参选纲领，服务居民、服务澳门、服务国家。

贺一诚表示，他将坦诚地面对澳门历史和发展过程中的问题与挑战，紧紧围绕和把握澳门在新时代国家改革开放中的发展优势和发展机遇，与全澳居民和衷共济，奋发进取，不负重托，不辱使命。将依法加快推进澳门特区政府治理体系的优化工作和提升公共治理水平的建设，实现澳门经济适度多元发展，大力增进民生福祉，加大人才培养和关注青年工作，打造多元文化交流基地，稳固成

功态势、稳和谐大局，开创澳门发展新局面。

贺一诚1957年6月生于澳门，曾任澳门特区行政会委员、澳门中华总商会副会长等职。2013年10月，他当选澳门特区立法会主席，2017年10月连任。他曾担任第九至十三届全国人大代表、全国人大常委会委员。

宋敏莉宣布选举结果后，贺一诚来

龙头新闻直播哈马

近50万网友围观直呼“过瘾”

□生活报记者 王轶男

25日清晨，三万选手参与盛况空前的哈马还没鸣枪，龙头新闻的直播画面已经把众多网友的视线拉到了现场。三个半小时的直播中有近50万网友围观，很多网友直呼“过瘾”。

多角度直播快乐哈马，给网友不一样的真实感受

龙头新闻直播队伍分6路，多角度全方位，动静结合，带给网友和平时看电视直播完全不一样的身临其境的真实感受。

直播镜头中有起点鸣枪，三万人一起出发的固定机位画面，也有各个赛段与终点实时采访的移动画面，还有在半马与迷你赛道上参与比赛体验的真实画面……既有专业运动员精彩冲刺，也有重在参与的个性装扮跑者的激情表达，还有赛道上数不过来的美食……直播将快乐的哈马传递给全国网友们。

近50万网友围观，众多互动大赞哈马

在长达近4小时的直播中，哈马盛

况和跑马的快乐通过龙头新闻APP、生活报新浪微博、生活报今日头条等多平台同时传播，引起了近50万全国网友的关注。

凉爽又晴朗的天气，让众多南方网友在直播间感叹，太适合跑了，好多人说下次一定报名参加哈马。更多网友被赛道上的美食打动，直说这是吃货的盛宴。枯燥的马拉松在哈尔滨变成了快乐有趣的奔跑，赛道旁各种表演团体唱啊、跳啊，让屏幕内外的人们心情大好。

哈马传递的是快乐的体育精神，龙头新闻直播也一如既往的把真实和快乐带给全国网友。

产业链全程发挥提升龙江大豆竞争力

□本报记者 宋晨曦 孙思琪

当前，国内外大豆市场风云变幻引起瞩目。中国作为大豆原产国，实施的大豆振兴计划正在持续推进，龙江大豆未来如何发展？

7月16日，在哈尔滨召开的“第四届中国大豆产业国际高峰论坛”上，83岁高龄的中国工程院院士、南京农业大学作物遗传育种学教授盖钧镒说：“中国作为大豆的原产国，应该把大豆产业进一步发扬光大。”

在这个论坛上，业内人士更多地把目光聚焦黑龙江优质大豆产区，探讨如何更好地提高大豆生产能力的竞争。

中国大豆看东北、东北大豆看龙江，黑龙江是大豆传统优势产区，大豆种植面积及产量占全国的40%以上。

2018年黑龙江省大豆总播种面积5351万亩，总产量超过650万吨。黑龙江拥有天蓝、水清、地洁的生态条件，为生产

优质、安全大豆创造了良好的生态环境。

黑龙江大豆因其外观色泽金黄、粒型圆润、品质上乘、商品性能好，深受广大消费者青睐。

省农业农村厅副厅长李世润介绍，近年来省委省政府高度重视大豆产业发展，抓住国家开展耕地轮作试点和实施大豆振兴计划的有力契机，以发展高油、高蛋白食用大豆为重点，培育优良品种为抓手，以推广先进技术创新模式为手段，加快建立科学的轮作模式，挖掘大豆单产潜力，提高大豆品质，增强种豆效益，优化种植结构，促进农民持续增收。

据了解，今年全省大豆种植面积已突破6400万亩，预计总产量突破900万吨，大豆生产得到持续的恢复发展，大豆的供给能力得到有效地提高。

企业强，则产业兴；科技强，则后劲足；产品好，则品牌响。未来，龙江大豆会在市场的检验中迎来属于自己的明天。

我省积极推进市场化债转股

本报讯（记者李播）近日，全国市场化债转股政策宣讲与项目对接会黑龙江专场在哈尔滨市召开。会议旨在积极贯彻《国务院关于积极稳妥降低企业杠杆率的意见》，推动落实《2019年降低企业杠杆率工作要点》等相关目标要求，加强市场化债转股供需双方对接，进一步推动我省市场化债转股增量扩面提质。

今年5月，国务院常务会议再次研究了市场化债转股工作，部署推出一批破解难题的“实招硬招”，推动市场化债转股增

量扩面提质。7月底，经国务院同意国家发展改革委等部门下发《2019年降低企业杠杆率工作要点》，对今年市场化债转股工作进行了部署和安排。会上，省地方金融监管局有关负责人介绍，早在2017年7月，省政府办公厅印发了《黑龙江省市场化债转股实施方案》，确定了我省市场化债转股基本原则、主要任务和职责分工。

本场巡讲会为促进我省各级政府部门及相关企业对债转股政策的全面了解和学习，加强企业与实施机构有效对接创造了条件，提供了平台。

音乐舞蹈史诗呈现龙江精神旗帜

(上接第一版)主创团队、演职人员自觉将此次创排作为主题教育的具体实践，怀着对“四大精神”的敬畏之心，对黑土地的感恩之情，反复深入到东北烈士纪念馆、大庆铁人纪念馆、北大荒纪念馆、抗联遗址等十多个地点创作采风、体验

生活，感受龙江的精神力量。省社会科学院文学研究所二级研究员郭淑梅观看了《黑龙江“四大精神”颂》后说，将“四大精神”浓缩在一部音乐舞蹈史诗中，是一次大胆的创新。“文化强省”首先要讲好黑龙江自己的故事，在黑

（上接第一版）据悉，此次“哈马”设有全程马拉松（42.195km）、半程马拉松（21.0975km）、迷你马拉松（约5km）三个项目。全程马拉松起点设在道里区友谊路与中央大街交叉口，终点位于太阳岛太阳石广场，半程马拉松终点位于世纪大道市政广场，迷你马拉松终点位于上江街。本届赛事共有来自国内外3万名选手参赛。

据介绍，本次比赛的保障服务频频被

3万人奔跑点燃城市激情

跑者点赞。今年赛道上除了设置饮料站、能量补给站外，在马拉松（全程）和半程马拉松终点都设置了拉伸区与冰水泡脚区，今年对标国际标准，每100米一岗。本届赛事共有来自国内外3万名选手参赛。

据介绍，本次比赛的保障服务频频被

时间：8月31日（周六）

主办单位：黑龙江日报报业集团 杜尔伯特蒙古族自治县

更多精彩请扫描二维码

18103614977 (官方微信)

0451-84651408 84654358