



刘永坦 战略科学家的强国梦

刘永坦,中国科学院院士,中国工程院院士,哈尔滨工业大学教授,著名雷达与信号处理技术专家,对海探测新体制雷达理论与技术奠基人和引领者,1991年和2015年两次获得国家科技进步一等奖,2018年获国家最高科学技术奖。

40年来,刘永坦率领团队自主创新,实现对海新体制探测理论、技术的重大突破,在成功研制我国第一部对海探测新体制雷达的基础上,陆续攻克制约新体制雷达性能发挥的系列国际性技术难题,使我国新体制雷达核心技术“领跑”世界,在保卫祖国海疆中发挥着不可替代的强大作用。

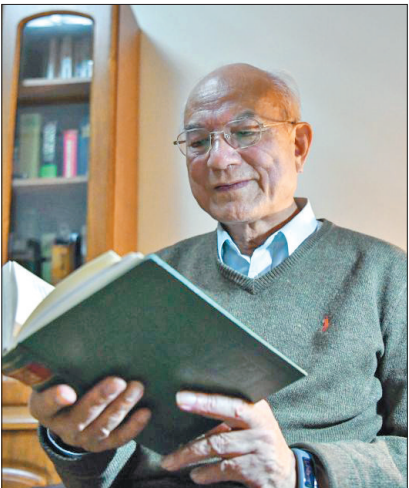
上世纪80年代,经过无数个日日夜夜的努力,数千次实验,数万个测试数据的获取,刘永坦主持的航天部预研项目

“新体制雷达关键技术及方案论证”获得丰硕成果。1986年7月,航天工业部在哈工大举行了新体制雷达关键技术成果鉴定会。50多位专家一致认为:“由于主要关键技术已经突破,已经具备了进一步完善雷达系统设计并建立实验站的条件。”从此,新体制雷达从预研项目被列为国家科技应用与基础研究项目。

1986年,刘永坦开始主持“新体制雷达研究”,为研制成完整的雷达系统而奋力拼搏。1989年建成了中国第一个新体制雷达站,成功研制出我国第一部对海新体制实验雷达。1990年4月3日,刘永坦团队首次完成了我国对海面舰船目标的远距离探测实验,标志着新体制雷达技术实现了我国对海探测技术的重大突破。1991年,该项目荣获国家科技进步

奖一等奖。

1997年,新体制雷达被批准正式立项。然而,从原理到工程实现涉及电磁环境复杂、多种强杂波干扰等国际性技术难题。刘永坦带领团队,历经上千次实验和多次重大改进,对长期以来困扰雷达的诸多威胁提供了有效的对抗技术措施,终于在本世纪初形成了一整套创新技术和方法,攻克了制约新体制雷达性能发挥的系列国际性难题。2011年成功研制出我国具有全天时、全天候、远距离探测能力的新体制雷达——与国际最先进的同类雷达相比,系统规模更小、作用距离更远、精度更高、造价更低,总体性能达到国际先进水平,核心技术处于国际领先地位,标志着我国对海远距离探测技术的一项重大突破。



李在根 北大荒开拓先行者

李在根是北大荒开拓的先行者。1949年入党开始到2006年去世,57年党龄,从1951年第一个集体农庄到1983年长达33年的村党支部书记,经历了大家想象不到的奋斗历程。

1948年到1978年,李在根被评为合江省、松江省、黑龙江省的劳动模范,优秀共产党员20余次;1954年,当选为中国共产党基层党务工作者会议代表;1960年被评为“农民农艺师”“农民育种专家”;1965年被评为全国农业科学技术先进个人;1964~1983年当选为全国人民代表大会代表;1983年~1985年当选为黑龙江省人民代表大会第六届常务委员;1982年、1984年被评为合江地区“创业功臣”“水稻栽培大

王”;1987年当选为国务院“5·1”劳动模范特别代表。

李在根1920年出生于朝鲜咸镜南道咸柱郡三平面西城里。儿童时的记忆只留下贫穷受欺负的童年。1942年一家人到了中国,定居林渠道一岭山区。他开始以种地为生,只要能种,就是下雨可能被冲走的地段也都开垦出来。1947年,偏僻的林渠也开始了土地革命,被看作有点知识的他任职农会文书。

1948年,他带领60多户农民从林渠来到了星火平原。次年在水利农场当主任兼文书,同年被发展成为农场的早期党员。1951年2月,他领着36户农民建立了中国第一个集体农庄。1951~1955年是集体农庄高速运行

期。五年内,从开始时的36户发展成了130户;为国家调送的粮食也从第一年54.3万斤增加到300万斤;人均收入从160.48元增加到283元,农庄集体公共基金突破了30万元线。星火被誉为“中国第一村”。

李在根积极响应党的号召,把栽培水稻当作自己终身的使命。1953年他提出“细土拌种”和“旱直播”的方法,第一个实现水稻机械旱直播法,他亲自培育出抗稻瘟病的“星火白毛”等十多个水稻优良品种,并在全国推广使用。经15年努力,他带领群众将9000亩荒草甸子改造成方格水田,实现机械化生产,水稻平均亩产达800斤。1959年至1966年向省内各处提供良种1200万斤。



李庆长 美丽冰城的诚信名片

李庆长,共和国同龄人,国家电网黑龙江电力(李庆长)共产党员服务队首任队长。参加工作40年来,他坚持把“为客户提供安全可靠优质的供电服务”作为自己的工作目标。只要群众需要,不论分内分外,不论白天黑夜,随传随到。在他的影响和带动下,国家电网黑龙江电力(李庆长)共产党员服务队一心为民,被群众誉为党和群众的“连心桥”。

黑龙江省委、哈尔滨市委、国家电力公司党组和黑龙江电力公司党组分别发出了《向李庆长同志学习》的决定,哈尔滨市委在全市窗口行业连续三年开展了“争做李庆长式共产党员,争创李庆长式共产党员服务队”活动,掀起了学习李庆长的热潮。他先后荣获全国劳动模范、全国“五一”劳动奖章、全国用户满意服

务明星、全国最美志愿者、全国道德模范提名奖、全国电力系统特等劳动模范、国家电网公司十大优质服务标兵、冰城楷模等荣誉称号,并被中宣部确立为“全国公民道德先进典型”,光荣当选为十六大党代表、十一届全国人大代表。

李庆长1970年参加工作,“对工作认真负责,让客户满意,就应该从一些小事做起”是他的工作宗旨。李庆长在道里供电局工作了15个年头,主动承担了14个春节三十的值班任务,身为独生子的他只是在父亲因脑溢血瘫痪在床的第3个年头,才陪老人度过了他的最后一个春节。

2001年7月1日建党80周年这天,《新晚报》以“有事呼他好使”为题,对李庆长热心助人的事迹做了连续报道,李

庆长的名字和传呼号在报纸上公布于众。“有事呼他好使”在哈尔滨市民中广为流传。他每天都能接到几十个传呼,最多时达到100多个,工作量不断增大。2001年9月28日,哈尔滨供电公司李庆长共产党员服务队正式成立,李庆长的为人民服务从“个人”走向了“集体”。

2009年,年满60周岁的李庆长退休了,但是他所弘扬的爱岗敬业、无私奉献的精神成为一笔宝贵的财富。为了继续传承庆长精神,哈尔滨供电公司做大做强共产党员服务队,组成了拥有1支总队、39支分队,631名队员的服务大军,李庆长被聘任为“荣誉队长”,继续在他深爱的岗位上为人民服务。

“李庆长”这三个字,已经成为美丽冰城的诚信名片。



大庆之年话大庆

□《半月谈》记者
范迎春 杨喆 王松

新中国成立70周年前夕,《半月谈》记者再访大庆时发现,在无数的光环映衬之下,除了石油这个仍然醒目的符号,这座城市有了更多让人眼前一亮的名片。日渐完整的汽车产业,便是其中之一。

一场30亿的“赌局”

石油属于不可再生资源,在经历了长期、高强度的开发之后,储量递减是不可逆转的规律。

与国内外许多资源型城市一样,随着原油产量持续调减、价格波动,大庆市财政收入下降,各项事业发展面临严峻考验。

谋求产业结构转型,成为大庆发展的首要课题。转型的路怎么走?对大庆而言,没有太多可以借鉴的经验。“有条件要上,没有条件创造条件也要上!”敢想敢拼,是铁人留给这座城市的精神特质。

10年前,大庆市从零开始涉足汽车制造业。这场投资30亿元、但并不为外界看好的“赌局”,10年后带来了每年300多亿元产值的丰厚收益。

2009年,我国汽车工业继续高歌猛进。这一年,吉利控股集团决意收购世界知名汽车品牌沃尔沃,并寻求与全国多个城市的合作。

大庆国家高新区汽车产业发展促进中心主任刘忠旭参与了引进沃尔沃项目的全过程。用他的话说,摆在当时城市决策者面前的是一个艰难的选择:拿出30亿元资金引进沃尔沃项目,可能换来

城市向高端汽车制造业发展的契机,也可能赔得血本无归。

经过反复论证,大庆人觉得这个冒险是值得的。

“当时顶着巨大压力。尤其是2014年开始投产时一年只有3000辆的产量,外界质疑声很大。”刘忠旭说,“我们坚定信心,度过了那段最难的时光。”

2018年,沃尔沃大庆基地生产汽车5.3万辆,出口1.35万辆,销往全球68个国家和地区;实现产值346亿元,税收17亿元。

汽车产业的集聚和扩散效应逐步显现。目前,大庆有整车及零部件制造企业7家,其中乘用车企业1家、专用车企业3家、零部件企业3家,一批物流和服务企业应运而生。

2019年7月2日,2019“大庆赛车小镇”杯黑龙江·大庆中国汽车场地越野锦标赛落下帷幕。

再创业从政府内部开始

新一代大庆人构建汽车产业体系,最难的不仅仅是资金、技术、人才的缺乏,更是思想观念的转变。对于这座传统的工业城市,大庆当地一些人称其为计划经济的“最后一座堡垒”,能否转变传统的计划思维,与汽车工业时代相适应,事关转型成败。

改革、再创业从政府内部开始。大庆高新区设立了4个产业局,其中之一便是汽车产业发展促进中心。刘忠旭告诉《半月谈》记者,从前期的产业规划到后期的服务,中心实行的是纵向的“一条龙”模式,“打破束缚产业发展的条条框框,是我们的任务之一。”

刘忠旭还记得,当沃尔沃首批量产车下线后,需要进行路试。但对于这座从来没有汽车产业的城市,临时牌照的办理、路试方式的选择成了难题。没有先例,交通管理部门不知如何才能合法合规。

“我和市交警大队的同志一起专门跑了一趟长春,看看人家是怎么处理的。”刘忠旭说,最终通过划分专门的路试线路、签订责任书等方式,解决了企业的路试难题。

大庆延锋安道拓汽车部件系统有限公司是一家汽车配件生产企业。公司生产负责人高斌说,2014年企业刚开始建设时面临很多困难,“东北施工期只有半年,政府主动上门帮我们想办法缩短建设工期,还有专人帮助我们跑各类行政审批,大大提高了办事效率。”

刘忠旭自称是大庆汽车企业的“首席服务官”。每周他都会与沃尔沃企业负责人开例会,互相交换表格,企业的表格上写着需要政府帮助解决的问题,他的表格上则写着需要企业配合做的工作。

汽车制造业是企业密集型产业,如何引来和留住高端人才,是摆在政府和企业面前的一个现实难题。为此,大庆市专门准备出两栋公寓,规定符合条件的人才5年内可免费居住,在大庆工作满5年后免费获得一套。

“来大庆之前,我也有过顾虑。但来了之后,看到了这座城市实现转型发展的迫切愿望和务实做法,让我对未来充满了信心。”高斌说。

产业集群迈向千亿

经过8年发展,汽车产业已成为拉动大庆市地方经济增长、带动城乡就业、推

动经济结构调整的重要力量,被列入大庆市转型发展“5个千百亿级重点产业”。

与此同时,以汽车为媒,一些特色产业也在大庆逐渐落地开花。

2019年8月24日,花式摩托极限世界锦标赛在大庆赛车小镇开赛。该项比赛是经国际摩托运动联合会批准举办的国际A级赛事,比赛为期2天,共有来自7个国家的11名选手参赛,均是全球摩托车运动的顶尖高手。

这项比赛,已经是大庆市赛车小镇今年承办的第12场赛事。

在占地面积5平方公里的赛车小镇里,赛道、新车及二手车交易中心、加油站、汽车旅馆等设施一应俱全,具有涂鸦艺术风格的建筑墙面格外显眼。

赛车小镇负责人朱富介绍,小镇前期投资60亿元,是集休闲度假、体育竞技、全民运动、汽车后市场服务、商贸服务于一体的产业项目。“明年计划举办80场左右国内外赛事,预计观众300万人次。”

在占地面积5平方公里的赛车小镇里,赛道、新车及二手车交易中心、加油站、汽车旅馆等设施一应俱全,具有涂鸦艺术风格的建筑墙面格外显眼。

赛车小镇负责人朱富介绍,小镇前期投资60亿元,是集休闲度假、体育竞技、全民运动、汽车后市场服务、商贸服务于一体的产业项目。“明年计划举办80场左右国内外赛事,预计观众300万人次。”

中国北方高端汽车制造基地、中国寒地区新能源汽车示范基地和中国石油化工专用车制造基地——在这份规划中,大庆未来汽车产业的定位清晰。

大庆市计划,到2025年沃尔沃乘用车年产量达到15万辆,新能源汽车、专用车、智能汽车产量达到5万辆,零部件企业数量达到40至50家,汽车企业总数达到100家,年销售收入实现1000亿元。

原载《半月谈》2019年第17期

我省首家服务自贸区专业银行

中国银行黑河自贸区支行挂牌

本报讯(康迪 记者李播)9月8日,中国银行黑河自贸区支行正式挂牌。这标志着我省首家以服务自贸区发展为重点的专业银行正式运营,并为黑河片区内银政联合、银企合作、银银互通搭建了通畅的平台,开启了中国银行黑河分行服务中国(黑龙江)自由贸易试验区黑河片区发展的新历程。

8月30日,中国(黑龙江)自由贸易试验区正式挂牌,并为黑河片区授牌。中国银行黑河自贸区支行将充分发挥“跨境、跨区域、跨市场”的经营协同效应,积极探索服务模式创新、产品创新、制度创新,打通境内外两个市场、本外币两种货币、直接融资和间接融资两种渠道,着力构建黑河片区金融创新与开放的大平台、境内外金融互联互通合作的主渠道,为客户提供一流的产品和服务,为自贸区金融创新和发展贡献力量。

国际结算一直是中行黑河分行的拳头产品,具有独特的竞争优势,在黑河地区,中行黑河分行国际贸易结算市场份额保持在55%以上,跨境人民币结算量3亿元以上,位居同业之首。

据悉,中国银行已在全球57个国家和地区设立近600家分支机构,在俄罗斯莫斯科、符拉迪沃斯托克、布拉戈维申斯克等地设有分行。中行布拉戈维申斯克分行与中行黑河分行成为中国银行国内外距离最近的分支机构。中行黑河分行将充分发挥这一地缘优势,为自贸区企业和个人提供跨境人民币结算、区内投资便利化、金融市场避险产品、普惠金融、智能柜台等一系列金融产品和服务解决方案。中国银行黑河自贸区支行将依托中国银行集团平台,在黑河片区新一轮改革创新中先行先试,为探索金融开放、推进人民币国际化、创新金融产品和服务提供全方位支持,为海内外客户提供更优质便捷的全球一体化综合金融服务。

第三届农村创新创业大赛落幕

本报10日讯(记者张桂英)激情创新创业,梦圆乡村振兴——由省农业厅、共青团黑龙江省委、黑龙江农业担保有限责任公司联合主办的“第三届黑龙江省农村创新创业大赛”10日在哈尔滨圆满落幕。经过县级推荐、地市选拔、省初选,来自全省的22名选手参加了今天的省决赛。

经过现场演讲、实物展示、评委打分,来自庆安县的庆安味道-农产

品体验式新零售项目、宁安市的龙江北药规模化种植分别获得了本届大赛初组别的一等奖、二等奖,来自穆棱县的对俄出口双孢菇工厂化种植项目和讷河市的大豆超微细粉项目分别获得了本届大赛成长组的一等奖、二等奖。他们将与其他获奖选手一起作为候选人代表黑龙江省参加农业农村部于9月23日在长春市举办的第三届全国农村创新创业大赛半决赛。

“贾平西艺术研究院 首届优秀作品展”举行

本报讯(记者董云平)由省美术馆、贾平西艺术研究院、辽宁省营口市贾平西美术馆主办的“黑龙江省贾平西艺术研究院首届优秀作品展”开幕式暨笔会,近日在省美术馆举行。展览共展出贾平西作品18幅,贾平西艺术研究院画家作品47幅。

贾平西艺术研究院是以画家贾平西命名的,是省文旅厅主管的艺术研究机构。2009年成立至今,多次举办艺术展览,出版了多部著作。今年,时值贾平西艺术研究院成立10周年,特在省美术馆举办贾平西艺术研究院首届优秀作品展,借以向新中国成立70周年献礼。

在“黑龙江省贾平西艺术研究院首届优秀作品展”开幕式暨笔会上,来自省内外外的20余位书画家现场挥毫泼墨。画展展期将至9月15日,展出期间还将举办多场龙江美术讲堂等公益活动。



为庆祝新中国成立70周年,9月3日~12日,中国邮政集团公司哈尔滨市分公司举办邮票展,以新中国发展为主线,以“国家的名片”——邮票为载体,展现了我国70年来的艰苦奋斗、开拓创新的发展历程和辉煌成就。展览内容涵盖领袖关怀、艰苦创业、辉煌成就等珍贵邮票78框,套票200枚,型张、方连各2枚,邮票82版,吸引了众多参观者。

关行摄

哈尔滨科学技术职业学院迎来建校百年

本报10日讯(记者衣春翔)10日,哈尔滨科学技术职业学院迎来建校百年纪念日。记者了解到,这所学校不但走出了民族英雄何延川,还培养出中国第一代国际广播电台播音、主编艾清,早期中国电影表演艺术家关宏达等一批杰出人才。学校累计为龙江和国家培养了上万名教育人才,是国家“冬冰夏滑”训练基地,还开设了我省首个电子竞技专业。2018年成为中国职业教育就业百强单位,2019年入选全国产学研先进单位。

哈尔滨科学技术职业学院位于阿城区,前身是始建于1919年的吉林省宾州道立师范学校(位于今黑龙江省宾县宾州镇),是龙江第一所师范教育学校,后迁址阿城,1979年更名为阿城师范学校,2002年,阿城师范学校、五常师范学校、哈尔滨市教师体育学校三校合并,并于2007年更名为哈尔滨科学技术职业学院。该校历史悠久,师范教育有长达

90年的办学历程,是我省培养小学师资的基地,培养了近1.5万名具有中等文化水平的知识分子,为国家输送了大批教育工作者。2007年创建高职后,该校依然重视师范教育,近年来学校师范教育类专业群每年为中小学及幼儿园输送教师1000多人。

高职办学后,哈尔滨科学技术职业学院始终坚持走“产教融合、校企合作、服务地方”之路,学校建有中央财政支持的重点专业2个、省级重点专业1个、省级高水平建设专业1个。2017年成功跻身于黑龙江省高水平高职院校建设单位。校内设有60多个综合实训中心、实训室和专业模拟室,牵头组建了哈尔滨现代服务业职教集团,是哈尔滨现代服务业人才培养实训基地,被确定为国家“轮转冰”试点单位和国家社会体育指导员培训基地,黑龙江省高级人才培训基地,黑龙江省退役运动员培训基地。