

推进义务教育均衡发展 鼓励社会力量依法兴办教育 发展职业教育 哈尔滨着力提高教育教学水平

本报10日讯(记者马智博)10日,哈尔滨市召开庆祝第35个教师节大会。记者从会议上获悉,哈尔滨市将通过持续推进义务教育均衡优质发展、进一步拓宽提升教育领域和水平、鼓励社会力量依法兴办教育、大力发展职业教育四方面,着力提高教育教学水平。

据了解,在持续推进义务教育均衡优质发展中,哈尔滨市将进一步优化教育布局,以教育资源增量扩张稀释存量“大班额”“大校额”,鼓励名校带弱校、名校办分校。采用校际对口帮扶、联合办学、名师下乡等方式,提高县域、农村的教育水平。把教育扶贫作为打赢精准脱贫攻坚战的重要

治本之策,保证困难家庭孩子有学上。

哈尔滨市将进一步拓宽提升教育领域和水平,按照政府主导、公益普惠的原则,大力发展公办幼儿园,加快形成公办为主、非营利民办为辅的学前教育体系。加大投入建设力度,精准对接高考改革新要求,“一校一策”提升高中教育质量。创新设计和开发多样性、可供学生自主选择的校本课程。在创建全国文明城市和实施垃圾分类中,发挥“小手拉大手”作用,教育一个孩子、影响一个家庭、带动一个社区。

哈尔滨市将鼓励社会力量依法兴办教育,支持民办教育健康稳定发展,给予民办教育与公办教育同等地位,抓好各项

政策落实,创新监管方式,加强对民办学校办学条件、教学质量、师生权益保护等方面的服务、指导和监督,促进民办学校规范发展。

哈尔滨市将大力发展战略性新兴产业,突出抓好产教融合,优化区域布局和专业设置,引导职业院校坚持面向市场、服务发展,促进就业的办学方向,培养适应新时代的工匠。

鼓励有条件的企业特别是大企业兴办高质量职业教育,支持和规范社会组织力量兴办职业教育。

哈尔滨市强调,要努力建设高素质专业化教师队伍,抓好教师能力提升,健全教师继续教育制度,着力培养一批教育教

学骨干、学术带头人,造就一批教学名师和学科领军人才。培养、选拔“教育家”式校长,深化校长队伍选拔管理机制,建立健全校长岗位培训制度,支持鼓励校长在实践中创新教育思想、教育模式和教育方法形成教学特色和办学风格。关心教师身心健康,帮助教师解决工作生活中面临的实际困难,维护教师正当权益。

在当天庆祝大会上,哈尔滨市还对30名荣获新时代“四有”好校长荣誉称号、114名荣获新时代“四有”好校长荣誉称号、45名荣获新时代“四有”好老师荣誉称号、2235名荣获新时代“四有”好老师荣誉称号的校长、教师进行了表彰。

加油改充电 公交“绿”意浓

哈尔滨拥有新能源公交车4667台,占公交车总数72.9%



纯电动公交车助力百姓绿色出行。

本报记者 苏强摄



纯电动公交车充电站。

本报记者 苏强摄

比普通公交车更平稳、噪音更小,在停车靠站时也更加顺畅、不颠簸。”乘客田女士对新车点赞。

新车的投用不仅让市民满意,就连驾驶员也连连称赞。101路公交车队驾驶员李师傅从业近20年,谈及开新车的感受,他坦言感觉轻松许多。“上一批老旧车型是手动挡,踩离合、换挡、踩刹车,一天上千次,驾驶员负担较大。”李师傅告诉记者,新车是自动挡车型,让驾驶员有更多精力观察车内车外的情况。车辆安全性更高,踩刹车也平稳。”

采访中记者了解到,近年来,哈市大力推进新能源公交建设,2018年,哈尔滨市出资购置了656台纯电动公交车。今年,哈尔滨市再次全额出资,购置了501台纯电动车辆。这些车辆从8月5日开始分批上道运营,目前,已投放至公交10路、13路、17路、101路等13条线路,共计365台。“哈市公交车保有量6401台,其中新能源公交车4667台,插电式混合动力公交车总数72.9%,目前,清洁能源车型和纯电动车型等绿色环保车型成为哈尔滨公交车主力,城区主干线路实现了环保公交车全覆盖。”哈尔滨公交集团公共汽车有限公司副总经理高柏松告诉记者。

记者注意到,针对北方冬季车厢内湿滑,易造成乘客摔倒等情况,这批新车整车地板进行了防滑处理,并且在前后门踏步位置,安装有加热除积水、积雪、积冰的防滑设施,确保乘客安全。“纯电动公交车

2020年至2021年将建设充电桩2000余支

纯电动公交车已成为哈市公交车未来发展方向,对此哈市加快推进相关配套设施建设,目前,哈市已建设近千支充电桩,哈市邀请厂方技术人员分批为驾驶员充分了解掌握纯电动公交车的性能和驾驶方法,哈市邀请厂方技术人员分批为驾驶员充

基本满足现有纯电动公交车充电需求。

在位于学府路的九三五公交车组站记者看到,这里配建的230支充电桩已经投用,可以为114路、46路、120路等10条线路车辆充电。记者注意到,公交专用充电桩高约一米,桩上伸岀两条充电枪。“充电桩的形状和作用如同普通汽车的加油机。”现场工作人员告诉记者。只见他打开一台纯电动公交车尾部的盖子,将充电桩插入,再按下充电桩上的按钮,车辆便开始充电,“电池充满后充电桩会自动断电。”该工作人员告诉记者,一个充电桩可以同时为两辆公交车充电,充电方式分为快充及慢充,快充2小时,慢充6小时,充满电车辆可运营一天。

为了配合纯电动公交车快速发展,哈市依托遍布全市的公交车场站及首末站制定新能源公交车客充设施建设总体规划,现已分别在九三五、先锋路、香滨路、哈南等公交车场站及部分民营公交车场站建设充电桩,配建充电桩近千支。“哈市将陆续在38处具备条件公交车场站建设充电桩,预计到2020年至2021年间将建设充电桩2000余支,满足4000台新能源公交车充电需求。这些充电桩白天空闲时还将对社会车辆开放,满足全市1万台社会车辆的充电需求。”哈市交通集团通源供电有限公司相关负责人告诉记者。

公交驾驶员待遇逐年提升

记者走访中了解到,为了让驾驶员充分了解掌握纯电动公交车的性能和驾驶方法,哈市邀请厂方技术人员分批为驾驶员充

进行了纯电动公交车岗前培训。近年来哈市不断提高驾驶员岗位待遇,并通过建设公租房等方式解决驾驶员住房问题,减少从业人员流失,公交司机短缺的问题得到缓解。

目前,哈市有公交车6401余台,注册驾驶员约1.2万人,在岗驾驶员近8000人。公交行业合理驾驶员配置为车辆与驾驶员数量比为1:1.5,目前哈市为1:1.3。“虽然比例仍然略低,不过近5年哈市公交车数量已经翻番,增长迅速。”哈市交通局公交处党群工作部部长殷璇说,驾驶员增长的速度不仅能够跟上,比率还比以往高,说明驾驶员正在逐步稳定。

公交驾驶员队伍趋于稳定,得益于哈市公交车驾驶员待遇不断提升,近几年在哈尔滨市政府支持下,部分公交企业进行工资调整,其中占全市公交半壁江山的哈市交通集团公共汽车有限公司多次调资,平均工资从三四千元涨到约五千元,部分驾驶员可达到六千元以上。“在调资过程中,企业同步进行薪酬结构调整,现在驾驶员工资中有一半是奖金,有安全奖,以不接打手机、不发生事故等为考核内容;另外还有节约奖、满勤奖等。现在国有企业驾驶员只要保证出勤率、服务好、没事故,四五千就能到手。”哈尔滨交通集团公共汽车有限公司相关负责人告诉记者,针对部分外地驾驶员住房问题,哈市在哈南公交枢纽站,配套建设了324套星级公交驾驶员公租房,陆续优先租给三星级以上无房驾驶员,缓解了驾驶员住房难题,减少人员流失。

据了解,活动现场将设置人才招聘和岗位推介、就业见习双向洽谈、职业技能提升对接、创业项目推介展示、创业担保贷款推介、就业地图展示、就业指导、政策咨询和劳动维权共九个区域,组织80余家招

资金和金融机构找不到项目的双重难题。”

据了解,哈经开区(平房区)多年来致力于发展航空航天、汽车制造、工业装备、食品加工以及战略新型产业和高新技术产业。截至目前,人企企业突破19000家,规模以上工业企业210家,世界500强企业19家,外商投资企业222家,从业人员21万余人。在企业成长过程中融资渠道不畅、信息传递不对称、现代企业发展标准不清晰都是制约企业发展的症结,如何提高金融对实体经济的赋能,需要政府、金融及周边机构和企业间形成合力,共克难关。

为此,在哈尔滨市金融服务局、深圳证券交易所、哈经开区的共同努力下,哈经开区(平房区)金融服务联盟正式成立。通过整合国内优秀的券商、法务、财务、金融资本、知识产权保护及企业战略咨询等机构资源,探索建立“一个金融服务联盟”+“北京、深圳两个跨域项目对接中心”+“融资、融智、融合三大服务板块”的“I+II+III”全链条金融服务生态模式,实现企业管理、融资、上市咨询的“一站式”服务,对企业进行多维度、精准式帮扶。

另悉,会上哈经开区还分别与深圳私募协会、深创投集团、麦家荣律行、哈工大研院等20家机构签约,为企业提供高效、全面的金融服务支持。

哈经开区(平房区) 金融服务联盟成立

本报10日讯(记者韩丽平)10日,哈经开区(平房区)金融服务联盟暨哈尔滨市科技型中小企业投融资路演平台成立大会在哈南举行,这一举措也为辖区内19000余家企业带来福音。由政府牵头整合区内优势金融资本及产业资源成立的金融服务联盟,从投融资、法务、财务、咨询、发展战略、知识产权、企业融资路演等多维度汇聚区内领先的专业机构,打造金融服务闭环生态体系,助力区内实体经济快速发展。

位于哈南的哈尔滨科能熔敷科技有限公司成立于2004年,近几年在资本的助力下企业已经完成了前两轮融资,如今即将展开第三轮融资。“以前融资都是我们挨家找投资人,或者相熟的投资人来找我们,投融资效率相对较低。哈经开区(平房区)金融服务联盟集聚了多家国内顶级的投融资机构和众多投资人,将极大地提升我们的融资成功率,而且也为冰城企业走向全国提供了平台。”哈尔滨科能熔敷科技有限公司常务副总经理王雪刚兴奋地说。

联盟成员瀚丰资本管理有限公司的创始合伙人吴赠祥表示:“信息不透明、需求不对等、资源错配等问题,是目前企业发展的‘痛点’和‘堵点’。此次成立金融服务联盟,就是要从资金端、项目端入手,开辟经济新常态下产融合新途径,破解中小微企业找不到

今冬将浇建80块室外公益冰场

本报10日讯(记者邢汉夫)10日,哈尔滨市政协对《加快冰雪旅游产业发展 推进“金山银山”精神落实》的重点提案进行督办。据悉,哈市近期重新编制完成了《哈尔滨市冰雪旅游专项规划》。

根据规划,哈尔滨市冰雪旅游发展空间上呈现“一心、一核、两带、三区”的空间布局。其中,一心:哈尔滨市冰雪旅游集散服务中心,哈尔滨市形成全市冰雪旅游信息中心、集散中心、服务中心等功能于一体的全市冰雪旅游集散服务中心。一核:亚布力打造成哈尔滨冰雪旅游的王牌景区。两带:哈尔滨——阿城——尚志——亚布力的哈亚冰雪旅游带、哈冰上体育活动中心。

尔滨——宾县——木兰——通河——方正——依兰的松花江冰雪景观带。三区:三大冰雪旅游特色功能区,包括以冰雪都市观光、冰雪艺术、冰雪游乐为主要功能的都市冰雪文化休闲区;以滑雪运动、温泉度假为主要功能的森林生态冰雪度假区;以乡村冰雪景观、寒地民俗体验、民俗冰雪娱乐为主要功能的乡村冰雪民俗体验区。

今年冰雪季,哈市以“冰雪节”这一核心品牌为牵引,重点从旅游、文化、体育、时尚、经贸等五大方面,打造为期4个月的冰雪活动季。在冰雪体育活动开展方面,哈市将浇建80块室外公益冰场,建设10个室内冰上体育活动中心。

高校毕业生就业服务 专项行动12日举行

本报讯(记者李健)日前,记者从哈尔滨市人力资源和社会保障局获悉,为进一步做好高校毕业生就业创业工作,由省人力资源和社会保障厅、哈尔滨市人力资源和社会保障局主办,哈尔滨市人才服务局、哈尔滨市就业管理局承办的2019年高校毕业生就业服务黑龙江暨哈尔滨专项行动,定于9月12日上午在哈尔滨市就业服务中心举行。

据了解,活动现场将设置人才招聘和岗位推介、就业见习双向洽谈、职业技能提升对接、创业项目推介展示、创业担保贷款推介、就业地图展示、就业指导、政策咨询和劳动维权共九个区域,组织80余家招

聘和岗位推介、就业见习双向洽谈、职业技能提升对接、创业项目推介展示、创业担保贷款推介、就业地图展示、就业指导、政策咨询、创业项目展示等全方位服务。

“防艾”宣传募捐活动举办



近日,由黑龙江省、哈尔滨市疾病预防控制中心联合主办的“防艾”宣传募捐活动在中央大街举行。捐款将汇入“社会组织参与艾滋病防治基金”,用于重点支持为青年人提供艾滋病防治知识及检测信息的社会服务。

本报记者 苏强摄

黑龙江嘉亿国际贸易有限公司,统一社会信用代码:91230109MA1BDUYXC,经公司股东会决议注册资本由人民币5亿元减至6千万元,自本公司见报之日起45日内债权人有权要求本公司清偿债务或提供相应担保。

地址:哈尔滨高新技术产业开发区科技创新城创新创业广场18号楼科技一街99号A406-8室,联系人:刘丹,电话:15145032897。

公告

致以下各位客户:

由于您未能按照同我司签订的《商品房预定合同》约定按时交纳房款,故我司按前述协议的约定与您解除《商品房预定合同》。请您于接到本通知之日起2日内到我司办理相关退房手续。

哈尔滨万达城投资有限公司

2019年9月10日

哈尔滨融创文化旅游城拟定名单

序号	房号	客户姓名	认购日期	身份证号
1	F15-1-0101	巴万通	2019-8-31	2301031977****2812
2	Y1-110	陈强	2019-9-1	2308231975****0613
3	G9-2-1202	孙岩巍	2019-8-30	2323261951****1545
4	G9-1-2901	张皓	2019-8-30	2301071991****0433
5	G9-1-2704	杨建华	2019-8-30	2301051959****0013

友谊路将新建一座人行过街天桥

本报讯(记者刘瑞)10日,记者从哈尔滨市自然资源与规划局获悉,道里区友谊路香格里拉停车场位置近期将要建设一处临时人行过街天桥,预计11月中旬竣工投入使用。

据介绍,按照地铁3号线友谊路段工程计划安排,从2020年1月份开始至

2022年底,友谊路市财政局至香格里拉路段将进行地铁车站主体施工。施工期

间将封闭该段道路3处人行过街通道,分

别是:财政局门前过街通道和上海街2处人行过街通道。为了满足此路段行人过街需求,确保行人过街安全,市人民政府组织有关部门和交通设计单位,确定了将上海街2处人行过街通道与泵站人行过街通道合并,在城市市政用地范围内建设一处临时人行过街天桥。

据悉,天桥主桥宽度4米,长49.8米,采用钢桁架结构,造型轻盈简洁,桥体美观大方,方便市民过街通行。

记者注意到,针对北方冬季车厢内湿滑,易造成乘客摔倒等情况,这批新车整体地板进行了防滑处理,并且在前后门踏步位置,安装有加热除积水、积雪、积冰的防滑设施,确保乘客安全。“纯电动公交车

2020年至2021年将建设充电桩2000余支

纯电动公交车已成为哈市公交车未来发展方向,对此哈市加快推进相关配套设施建设,目前,哈市已建设近千支充电桩,哈市邀请厂方技术人员分批为驾驶员充

糙、裂纹严重,因此需要重新铺设路面。

记者在现场看到,大型铣刨机在缓行进过程中将原有的路面混凝土刮下来,然后直接通过传送带将刮下来的砂石混凝土等建筑垃圾传送到前面的卡车中,整个过程基本不需人工参与,效率很高且几乎不会产生烟尘。

据悉,截至目前,全市共维修破损城市道路1315条段,维修面积共计78万平方米。

亚雪有产品 龙运有流量

文旅融合优势互补实现双赢

本报讯(记者樊金钢)夏季经营期结束后,亚雪集团景区运营管理负责人吴洪杰和同事挑了一次担子。“就今年这不利天气,亚雪布龙雪山世界的游客指标居然完成得挺好。这合作值!”大家喜上眉梢。合作指的是亚雪集团和龙运集团优势互补。

一个是旅游企业,一个是交通企业。二者缘何携手?原来,亚雪集团开通的亚布龙雪山世界、亚布龙元茂屯民俗村营业后,游客仍有增长空间,但该集团苦于营销短板,而龙运集团涉足旅游业数年,有营销团队,手握流量,且受高铁等影响,资源有闲置,正加快转型。

由于优势互补,双方很快达成合作协

议。亚雪集团将这两个景点的一年经营权打包给龙运集团,实行指标化管理,指标完成后,剩下的收入则为龙运集团所有。

由于亚雪集团是省森工系统的国企,为保证国有资产不流失,亚雪集团还派管理人员进驻龙运集团,实行“双层管理,独享经营”。今年6月开始,双方开始履约,合同期一年。

据龙运集团副总经理孙可介绍,该集团联合客源地旅行社、企事业单位,推出以团队为主的景区直通车。牡丹江、宁安、海林、尚志、延寿、方正、五常等地的游客均可直达景区。游客可享打折不用倒车,比乘火车便捷便宜。