



2019年9月20日 星期五 己亥年八月廿二



中共黑龙江省委机关报 黑龙江日报报业集团出版 第23787期 今日12版
邮发代号13-1 国内统一刊号CN23-0001 东北网: www.dbw.cn 黑龙江新闻网: www.hljnews.cn

中共中央 国务院印发

《交通强国建设纲要》

新华社北京9月19日电 近日,中共中央、国务院印发了《交通强国建设纲要》,并发出通知,要求各地区各部门结合实际认真贯彻落实。

《交通强国建设纲要》全文如下。
建设交通强国是以习近平同志为核心的党中央立足国情、着眼全局、面向未来作出的重大战略决策,是建设现代化经济体系的先行领域,是全面建成社会主义现代化强国的重要支撑,是新时代做好交通工作的总抓手。为统筹推进交通强国

建设,制定本纲要。

一、总体要求

(一)指导思想。以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入贯彻党的十九大精神,紧紧围绕统筹推进“五位一体”总体布局和协调推进“四个全面”战略布局,坚持稳中求进工作总基调,坚持新发展理念,坚持推动高质量发展,坚持以供给侧结构性改革为主线,坚持以人民为中心的发展思想,牢牢把握交通“先行官”定位,适度超前,进一步解放思想、开

拓进取,推动交通发展由追求速度规模向更加注重质量效益转变,由各种交通方式相对独立发展向更加注重一体化融合发展转变,由依靠传统要素驱动向更加注重创新驱动转变,构建安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通体系,打造一流设施、一流技术、一流管理、一流服务,建成人民满意、保障有力、世界前列的交通强国,为全面建成社会主义现代化强国、实现中华民族伟大复兴中国梦提供坚强支撑。(下转第七版)

习近平在河南主持召开黄河流域生态保护和高质量发展座谈会时强调

共同抓好大保护协同推进大治理 让黄河成为造福人民的幸福河



9月18日上午,中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平在郑州主持召开黄河流域生态保护和高质量发展座谈会并发表重要讲话。这是座谈会前,习近平于17日下午在郑州黄河国家地质公园,沿黄河岸边步行察看周边环境,了解沿黄地区生态保护、水资源利用、堤防建设和防洪形势等情况。

新华社记者 谢环驰摄

新华社郑州9月19日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平18日上午在郑州主持召开黄河流域生态保护和高质量发展座谈会并发表重要讲话。他强调,要坚持绿水青山就是金山银山的理念,坚持生态优先、绿色发展,以水而定、量水而行,因地制宜、分类施策,上下游、干支流、左右岸统筹谋划,共同抓好大保护,协同推进大治理,着力加强生态保护治理,保障黄河长治久安,促进全流域高质量发展,改善人民群众生活、保护传承弘扬黄河文化,让黄河成为造福人民的幸福河。

中共中央政治局常委、国务院副总理韩正出席座谈会并讲话。

座谈会上,青海省委书记王建军、陕西省委书记胡和平、河南省委书记王国生、自然资源部部长陆昊、生态环境部部长李干杰、水利部部长鄂竟平、国家发展改革委主任何立峰先后发言,山西省委书记骆惠宁、内蒙古自治区党委书记李纪恒、山东省委书记刘家义、四川省委书记彭清华、甘肃省委书记林铎、宁夏回族自治区党委书记石泰峰提供书面发言,分别从黄河流域生态修复、水土保持、污染防治等方面谈了认识和看法,结合实际提出了意见和建议。

听取大家发言后,习近平发表了重要讲话。他强调,黄河流域是我国重要的生态屏障和重要的经济地带,是打赢脱贫攻坚战的重要区域,在我国经济社会发展和生态安全方面具有十分重要的地位。保护黄河是事关中华民族伟大复兴和永续发展的千秋大计。黄河流域生态保护和高质量发展,同京津冀协同发展、长江经济带发展、粤港澳大湾区建设、长三角一体化发展一样,是重大国家战略。加强黄河治理保护,推动黄河流域高质量发展,积极支持流域省区打赢脱贫攻坚战,解决好流域人民群众特别是少数民族群众关心的防洪安全、饮水安全、生态安全等问题,对维护社会稳定、促进民族团结具有重要意义。

习近平指出,“黄河宁,天下平”。自古以来,中华民族始终在同黄河水旱灾害作斗争。新中国成立后,党和国家对治理开发黄河极为重视。在党中央坚强领导下,沿黄军民和黄河建设者开展了大规模的黄河治理保护工作,取得了举世瞩目的成就。水沙治理取得显著成效,防洪减灾体系基本建成,河道萎缩态势初步遏制,流域用水增长过快局面得到有效控制,有力支撑了经济社会可持续发展。(下转第七版)

张庆伟在2019年度省总河湖长会议上强调

以更大力度加强河湖管理保护 持续改善提升全省水生态环境

王文涛讲话 陈海波出席

本报19日讯(记者曹忠义 王坤)19日下午,省委书记、省人大常委会主任、省总河湖长张庆伟主持召开2019年度省总河湖长会议并讲话。他强调,要深入贯彻习近平生态文明思想,落实习近平总书记深入推进东北振兴座谈会上的重要讲话和对我省重要讲话重要指示精神,牢记保障国家生态安全重大责任,以更大决心、更大力度、更实举措抓好河湖管理保护工作,推动河长制湖长制由全面建立转向全面见效,持续改善提升水生态环境。

省总河湖长王文涛出席会议并讲话。省级河湖长陈海波、王常松、李海涛、甘荣坤、傅永国、王永康、张雨浦、贾玉梅、陈安丽、毕宝文、程志明、沈莹出席会议。王兆力、孙坤参加会议。

会议听取了全省河湖长制工作进展情况,部分责任单位有关工作情况、各市(地)关于省总河湖长令贯彻落实情况汇报,审议了《关于进一步完善河长制湖长制工作的意见》和《关于加快全省河湖管理范围划界的规定》。

张庆伟强调,治理好、保护好水生态环境是打赢污染防治攻坚战的基本要求,必须增强水生态环境治理的政治自觉,扎实推进全省河湖系统保护和生态环境整体改善。要加快提升全省河湖生态环境质量,坚持地表水、黑臭水、饮用水、农村水、地下水“五水共治”,开展集中式饮用水水源地环境保护专项行动,推进城市黑臭水体治理,打好劣Ⅴ类水体歼灭战,加强农村环境综合整治,完善城市污水处理和收集等基础设施建设,加快河湖管理范围划界,深入开展“清四乱”行动,重点问题挂牌督办整改。要全面加强中小河流综合治理,开展以堤防加固和新建、河道清淤疏浚、护岸护坡等为重点的综合治理工程,着力提高中小河流整体防洪能力。要不断提高水资源综合利用效率,落实最严格的水资源管理制度,着力推进水生态修复。要切实将河长制湖长制落到实处,扛起管水治水政治责任,严格执行河道警长制、湖泊警长制,加强统筹协调,提高治理保护科学化、规范化、标准化水平,在全社会营造关爱河湖、珍惜河湖、保护河湖的良好氛围。

王文涛强调,要坚持以习近平生态文明思想为指导,深入学习贯彻习近平总书记

记关于长江流域、黄河流域生态保护的重要讲话精神,扎实推动河长制湖长制从“有名”到“有实”转变,构建上下游、左右岸、跨地区联动的流域治理协同机制。要坚持问题导向,全力推进江湖“清四乱”工作,既要坚持原则也要实事求是,做好分类施策,建立台账,逐项销号,加快整改。要坚持“以污溯源”,逐个拔下造成河湖污染的“钉子”,通过加大农业“三减”力度,加快种养加一体化发展模式,减少点源污染和面源污染。要落实好保障措施,加强执法监督。围绕项目多渠道筹措资金,引导社会资本参与生活垃圾污水处理、河湖管护。

省河长制相关责任单位、各市(地)、北大荒农垦集团、龙江森工集团主要负责同志等参加会议。有关单位负责同志列席会议。

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下——新时代新作为新篇章

激发创新驱动力 点燃发展新引擎

一年来我省培育壮大新动能综述

□本报记者 彭溢

“以培育壮大新动能为重点,激发创新驱动内生动力。”习近平总书记2018年9月在深入推进东北振兴座谈会上的谆谆教导,为龙江创新发展指明了方向。一年来,龙江人攻坚克难、勇攀高峰,深入实施创新驱动发展战略,以改革创新为动力,加快将雄厚的科技创新资源“潜能”转化为龙江振兴发展的强大“动能”。

数据显示,2018年以来,我省累计新成立科技型企业21301家;新增高新技术企业221家,总数达1150家;新增省级科技创新基地149家;全省获专利授权17950件,增长12.31%;技术合同成交额突破170亿元,增长12.8%。

“带土移植”的深圳(哈尔滨)产业园区开工建设,园区将打造新一代信息技术、新材料、智能制造、现代服务业四大产业集群,建设“创新产业生态圈”,打造

战略性新兴产业发展高地。

由中国农科院哈尔滨兽医研究所自主研发的非洲猪瘟疫苗已完成实验室研究,突破了实现疫苗规模化生产的重大技术瓶颈,目前已提出生物安全评价申请,即将进入临床试验阶段。

哈尔滨工程大学中国——俄罗斯极地技术与装备、哈兽研中国——哈萨克斯坦农业科学两家联合实验室获科技部“一带一路”联合实验室认定批准……

新动能蓬勃发展,新技术不断推出,新业态层出不穷,创新创业人才加速集聚,新商业模式不断涌现,这些都为实现龙江高质量发展提供了新引擎。

深化改革 科技创新发展形成新格局

万峰磅礴,必有主峰。转方式调结构,构建现代产业新体系,最终要靠创新引领。(下转第二版)

把大兴安岭东南部旅游资源串成线

这条路通往“鹿鼎山”



即将通车的丹阿公路呼玛至十八站段。

□文/摄 陈晓光 本报记者 狄婕

金庸笔下的《鹿鼎记》中有一处神秘所在——鹿鼎山。这座山坐落在黑龙江之北,阿穆尔河和黑龙江合流之处,呼玛县境内。作为全省“百大项目”之一,即将通车的丹阿公路呼玛至十八站段,打通了通往这里的沿边公路,一路揭开大山的神秘面纱。

由金庸亲笔所提的“鹿鼎山”三个大字镌刻在山门石上,沿路前行便可一睹风采。行驶在呼十公路成型路段,黑色的公路与周边的森林小溪呼

应。部分路段沿着蜿蜒的黑龙江前行,沿线景观独特,多民族聚居,每隔一段距离就有停车区,可以观景拍照,碧水、蓝天、森林氧吧,让人心旷神怡。呼十公路起于国道丹阿公路呼玛县呼玛河大桥北侧桥头处,经金山林场、三间房、新民、兴华、白银纳至十八站终点,路线全长155公里。2018年7月开工,计划今年10月份交工通车。由于地处大兴安岭高寒地区,气温低,冬季漫长,夏季雨水多,年度有效施工期不足80天。区域内多年冻土段落多,施工难度大。(下转第三版)

百大项目 百日会战

详见第三版

我省文旅事业向高质量发展发力