

## 东北老航校:中国“雄鹰”从这里高飞

### 不可思议的艰难建校历程



马拉飞机。

1946年,抗战的硝烟刚刚散去,在战争的废墟上创建的东北老航校,担负着开创中国人民空军新纪元的重要使命。刚刚解放的密山,一切都还处于百废待兴的状态,条件十分有限,老航校的一切工作不得不在因陋就简中进行,马拉飞机、人推火车、用酒精代替汽油、用自行车打气筒给飞机轮胎打气,这些看似不可思议的奇思妙想帮助老航校的师生们攻克了一个又一个难题,完成了一个又一个不可能完成的任务。密山的东北老航校纪念馆里陈列着老航校的许多老照片,这些珍贵的黑白照片定格了这些不可复制又充满传奇的伟大瞬间。

#### 捡飞机办学

建校之初,学校没有飞机,航校人员几乎跑遍了东北地区所有的日伪机场去搜集飞机,先后搜集各型破旧飞机120多架、各类发动机300多台、仪表100余箱、油料近2000桶及其它航空器材。然后大家用肩挑、马拉的办法,把搜集的航材和汽油,运到航校。当时修理的残破飞机,有的缺翅膀,有的没轮子,有的少尾巴,人称“十不全”。修理这种飞机,只能采取拆东墙补西墙的方法,即将同一型号飞机上的零部件拆下来,移装到被维修的飞机上去。

#### 因陋就简修飞机

老航校的机务工作非常艰苦,维修工作都是靠手工操作。一副螺旋桨、机轮拆下来,装上去,几架飞机轮换使用。用自行车气筒给飞机轮胎打气,几个人排队干,要一两个小时才能完成。严寒季节启动发动机,要先燃起柴禾加温,再用手摇启动,通常是几个人轮流摇上一百多圈才能启动成功。修理风挡,没有明胶玻璃,就用白铁皮加工成风挡外形,再镶上普通玻璃。发动机修好后没有试车台,就用报废的飞机机身、前舱仪表板等做简易试车台。修好的飞机上,打着一个个的补丁,最多的一架飞机上有一百多个补丁。

#### 用酒精做飞机燃料

因为汽油吃紧,航校领导们就考虑用酒精代替汽油。当时的副校长白起在法国留学时曾听说过用酒精代替飞机燃料的事情,经讨论,校领导决定召集中日技术人员进行试验,大家数百次调试发动机喷嘴、改善混合汽条件,多次地面试车取得初步的成功。最后,白起和日籍教官黑田景胆战,看到飞机平稳落在跑道上时,大家纷纷欢呼相拥。

#### 马拉飞机

1947年,东北老航校在原日伪工厂旧址建立了东安修理厂。由于飞机太大,只能用马车把飞机运往机场总装。虽然从修理厂到机场只有五六公里,但这条沟坎纵横的路需要几十个人用一整天时间,才能把飞机运到机场。当时马拉飞机有三种方式,第一种是卸下机翼,把机尾绑在马车上,倒拖着飞机拉运。第二种是把飞机“大卸八块”装到马车上拉运。第三种是把飞机架在前后两辆串联的马车上拉运。

#### 人推火车

从哈尔滨经牡丹江向东安航校驻地运送航材的途中,由于机车上燃煤质量差,烧出的蒸汽不足,火车有气无力,到老岭前的上坡路上越爬越慢,最后停在了半山腰上。当时老航校的前辈们干脆跳下火车,在黑夜中推人推肩顶,大家喊着号子,一步一步把火车推上了老岭。



↑机务人员改装适合使用酒精的发动机喷嘴。  
↓轮流奋战,用自行车气筒给飞机轮胎打气。



密山市林业和草原局党员干部在东北老航校纪念馆重温入党誓词。本报记者 赵宇清摄



东北老航校纪念馆。本报记者 赵宇清摄

### 闪耀在历史中的荣光

令人惊叹的是,在异常艰苦的办学条件之下,老航校培养出了一批又一批高水准的飞行员,他们的出色表现让老航校在重大历史事件中迎来了一个又一个高光时刻。

1949年10月1日16时35分,开国大典的阅兵式上,东北老航校的23名飞行员驾驶着17架战机组成编队编队,代表第一代人民空军飞行员接受党和国家领导人以及人民群众的检阅。当他们三架飞机一组,组成“品”字在天安门广场上空隆隆飞过时,人群沸腾了!其实,当时飞行员克服了很多困难,飞机老旧且复杂,排练时间不足200小时,但是各分队依然严格保持了规定的高度差、速度和时间,完美地完成飞行任务。他们的表现,让外媒对中国空军赞叹不已。

1950年12月,在抗美援朝战争中参战的空四师十团二十八大队,飞行员全部是东北老航校毕业的新中国空军。当时,他们飞行时间不到一年,实战练习还不到一个月,而他们的对手,是二战中飞行过数千小时的美国空军王牌。

初次交锋,李汉就击伤敌机一架,8天后,1951年1月29日,他又开创了人民空军击落敌机的先河。这一天,是喷气式飞机打掉敌机的世界首创,被永远地载入了人类空战的史册。

随后,老航校的飞行员们不断地在朝鲜战场创造奇迹:王海一次空战击落4架敌机,他带领指挥大队,与敌空战80多次,共击落、击伤敌机29架,创造了志愿空军击伤、击落敌机最高记录,被誉为“英雄的王海大队”。他一人击伤、击落敌机9架,荣获“一级战斗英雄”、特等功臣称号。而今天东北老航校纪念馆的牌子,用的就是英雄王海的墨宝。

原北京军区空军司令员刘玉堤,当时飞行时间不过百小时,开创了志愿空军部队一次空战一人独自击落敌机4架的记录,先后击伤、击落8架敌机,成为一级战斗英雄,荣立特等功。

张积慧,这个曾被教育暂缓单飞的学员,抗美援朝时任四师十二团三大队大队长,他先后击落美4架F86佩刀战机。其中一架的主人,就是美国空军号称“双料空中王牌”的飞行员——乔治·阿·戴维斯。戴维斯有着3000小时的飞行经历,二战中空战266次,击落敌机7架,在朝鲜战争中执行60次空战任务,是当时美军战绩最出色的王牌飞行员。

在抗美援朝战争中,东北老航校扬威名于世界,其中有5名一级空战英雄,4名二级空战英雄,9名飞行员获得特等功和一等功。

1949年3月中央军委决定成立航空局,任命老航校首任校长常乾坤为局长、老航校首任政委王弼为政治委员。同年11月11日,中国人民解放军空军正式成立。1949年11月中旬,东北老航校光荣地完成了历史使命,将技术骨干分配到第一轰炸学校、第二轰炸学校、第一驱逐学校、第二驱逐学校、第三驱逐学校、第四驱逐学校和牡丹江组建的第七航空学校。

东北老航校从1946年3月1日成立到1949年11月结束,共计培养出各类航空技术干部560名,其中飞行员126人,领航员24人,机械员322人,场站、气象、仪表、通信等专业人员88人。



东北老航校旧址。本报记者 赵宇清摄

□本报记者 赵宇清

密山有一张特殊的文化名片——人民空军的摇篮。1946年3月1日,东北民主联军航空学校(东北老航校)在通化成立,这是中国共产党创办的第一所航空学校。1946年11月,这所学校辗转迁至东安(今密山),在这里度过了充满艰辛而又写满辉煌的三年零四个月;而这段时间,也是人民空军诞生、发展和振翅高飞的重要阶段。

退休老党员参观东北老航校纪念馆。本报记者 赵宇清摄

### 在继往开来中 传承艰苦奋斗精神

为了真实再现东北老航校的发展历程,弘扬老航校革命精神,密山市委市政府出资兴建了东北老航校纪念馆,纪念馆于2006年密山解放60周年正式开放。

东北老航校纪念馆开放至今已有13年,年均接待国内外游客10万余人,其中青少年参观人数3万余人。目前,密山市东北老航校纪念馆已被收入全国红色旅游经典景区名录,是国家首批国防教育示范基地、黑龙江省省级爱国主义教育基地、空军93017部队确定的革命传统教育基地和空军哈尔滨飞行学院老航校精神教育基地。

记者去东北老航校纪念馆采访那天正好赶上了一场小雨,但是这并没有影响人们参观纪念馆的热情,通往纪念馆的小路上挤满了人和车。

纪念馆的院子里停着8架飞机,据馆长王洪锐介绍,这些飞机是中国人民解放军空军分别于1999年、2011年和2018年陆续赠送给密山的。这几架战斗机机型分别为运5、歼5、歼教5、歼6、歼7、歼8和强5飞机。

东北老航校纪念馆是一幢灰色的二层楼,里面设有三个展厅,展出展品约800余幅(件),展览从“烽火硝烟中诞生”“开国大典显英姿”“抗美援朝展雄风”“中日友好重相聚”“英雄辈出壮军威”5个部分充分展示了老航校创建发展的光辉历程。

“团结奋斗、艰苦创业、勇于献身、开拓前进”的革命精神不仅是空军的“传家宝”,也是密山人民的宝贵财富。来展馆参观的人络绎不绝,既有系着红领巾的小朋友,也有佩戴党徽的党员干部,还有附近十里八村的村民。密山市林业和草原局副局长王祖春告诉记者,他和局里的党员干部刚刚在这里一起重温了入党誓词。东北老航校为中国空军的发展作出了不可磨灭的贡献,它是我们密山人的骄傲。老航校的革命前辈在一穷二白的情况下历经千辛万苦创建老航校的精神十分值得我们学习,我们要把这种精神在工作中发扬光大。

有了东北老航校纪念馆这个“家”,老航校的后代们便在密山市民政局注册成立了“密山市东北老航校研究会”,他们不断挖掘空军断档历史,出版了许多文章和专著。东北老航校研究会在挖掘老航校历史的过程中了解到,一些在空军初创时期及随后的抗美援朝战争中牺牲的烈士至今仍与家属处于“失联”状态。于是,他们与东北老航校纪念馆共同发起了“寻找烈士亲人”活动。其间,东北老航校纪念馆通过与牡丹江东北老航校研究会合作,成功为东北老航校张训益烈士的家属在牡丹江找到了他的墓地。

到密山采访东北老航校的故事,是一定要去看一看老航校的旧址的。东北老航校搬至东安(密山)后,选择了日军北大营司令部的小楼作为校址,现在这里是密山市职业教育中心的实训楼。那是一幢淡蓝色的二层小楼,建于1938年,占地约1500平方米,新中国航空事业的奠基人常乾坤、王弼、薛少卿、徐昌裕都曾在这里居住过。这里一楼大厅摆放的是牟敦康烈士的塑像,牟敦康是老航校一期乙班学员,在大和岛空战中牺牲,年仅23岁,他和他的战鹰至今仍沉睡在苍凉海底。

现在这幢楼一层左侧的部分被建成了密山市红色历史展览馆,其中有大部分的展陈内容都是介绍东北老航校的。密山市职教中心校长刘志平告诉记者,这个展览是新生入学的必看项目,同时这个展览也对教育系统开放,每个学期都会有六七所学校的团队来这里参观。学校从旅游管理与服务专业挑选了10名专业学生担任义务讲解员,这对学生们来说,既是在锻炼专业能力也是在接受爱国主义教育。

老航校的历史不长,但它的故事很长,直到今天人们仍在用各种各样的方式纪念那段历史、传承它的精神,人们永远不会忘记这方让中国“雄鹰”高飞的沃土。

本版图片除署名外由东北老航校纪念馆提供