

大道如虹通四方 长路坦途助腾飞

佳木斯市国省道改扩建工程建设纪实

□文/摄 孙婧 本报记者 刘亿服

佳木斯市处于东北亚经济圈的中心,是我省三江平原的重要交通枢纽。

千古百业兴,先行在交通。俯瞰三江平原,几幅新修建的高速公路如银色巨蟒盘旋在北国沃野之上。2019年10月30日,省“百大项目”国道北京至抚远公路汤原至佳木斯段、国道北京至抚远公路佳木斯至桦川段、国道同哈公路万发至沿江段、省道佳木斯至横头山镇段全线通车,必将对促进我省东部经济发展起到巨大推动作用。

数字演绎精彩:佳木斯市四条国省道改扩建项目总投资14.89亿元,总里程85.76公里,双向4车道,路宽26米。建设者720个日日夜夜的顽强拼搏,“浇”出的这一组数据,如同跳动的音符,奏强佳木斯振兴发展主旋律,诠释着交通人的奋进之歌;一行行跋涉的足迹,见证了四条路同时开工并圆满完成工期的艰辛。佳木斯市交通人,用初心与使命,书写了一曲佳木斯市交通发展史上的壮丽篇章。

构筑“大交通” 按下加速键

2018年4月,乍暖还寒的春天里,全部列入我省“百大项目”的佳木斯市四条国省道改扩建项目同时开工,即国道同哈公路万发至沿江段、国道北京至抚远公路佳木斯至桦川段、国道北京至抚远公路汤原至佳木斯段、省道佳木斯至桦南公路佳木斯至横头山镇段改造项目。

面对投资额度大、建设模式新、制约项目多等不利因素,从公路项目争取量,到项目投资额度,佳木斯市国省道改扩建项目均走在全省各地市前列,有力促进了佳木斯“四大战略目标”的实施,发挥了交通建设稳增长的作用,提高了服务群众出行保障水平,为促进黑龙江全面振兴,提升佳木斯中心城市辐射能力提供互联互通保障。

在佳木斯市委市政府的坚强领导下,市交通运输局主动适应行业新规和政策带来的新变化,牢记初心与使命,在破解难题中不断前行,在责任担当中研究解决办法。

正如在每一处施工指挥部看到的织密的交通建设路网图一样,交通人拿出“撸起袖子加油干”的精神,加快项目建设速度。如今,工程建设进度按期推进,已经实现全面通车目标。

“难,比想象还要难。”是每一位采访对象口中说的第一句话。面对原材料短缺、征地拆迁难度大、进度慢、阴雨天多等难题,交通建设者们用敢于啃下“硬骨头”的勇气和决心,一个困难被逐一攻克。国省道改建项目工程指挥部技术人员,多少个不眠夜通宵达旦计算大数据;胜利西路的桥头建设工地上整个夏季灯火通明、机器轰鸣。总指挥、东西指挥部主要领导实地作战,全身心投入施工现场,积极应对,施工拆迁难、料场不足,多少次召开协调会进行疏通、调解,从而确保工期顺利完成。

在即将交工通车的国道同哈公路万发至沿江段,站在新修的胜利西路上,佳木斯市交通运输局党组成员、项目建设指挥部副总指挥魏玉设百感交集。作为国省道改扩建工程之一,这条路劈山而建、填池而修,看到现今道路的模样,她的脑海中总有无数个画面交替上演。

每个项目工程,魏玉设都去过无数次,需要处理的事项也数不清:沟通原材料、划线、W板到位与否……

“你看这里,以前有个养鱼池,还有一片林地、工厂,按照道路设计规划,我们只得填埋鱼池,穿过厂房、树林修路。还有这,以前这是一个大垃圾处理场,我们硬是把垃圾山炸开,用化学方法把垃圾降解,像愚公移山一样辟出一条路来,胜利西路项目工程全面完成,能够直接缓解友谊路的压力……”每路过一处,魏玉设总是能说出修路的故事。

“之前施工遇到很多难题,都是市交通运输局全力沟通,现在,我们是‘白加黑’的干,两大班倒,趁着天气好,施工效率更高。同时,进一步加大机器投入,优化保障措施,今天沥青全线铺完,画好安全标识线,工程可以按期完工,这是我们最轻松的时刻。”龙建路桥股份有限公司项目经理郑岩对记者说。

四条国省道改扩建项目,攻克诸多困难,按期交满答卷,高质量的工程标准,为佳木斯地方经济发展注入了强大动力。



国道同哈公路万发至沿江段改扩建工程人工摊铺沥青路面施工。



建成后的国道北京至抚远公路汤原至佳木斯段公路。



国道同哈公路万发至沿江段改扩建工程沥青混凝土路面碾压施工。



国道京抚公路汤原至佳木斯段改扩建工程路肩、边坡整形施工。



国道京抚公路佳木斯至桦川段改扩建工程中央隔离带预制块施工。



建成后的国省道京抚公路佳木斯至桦川段公路。



佳木斯市街景。



国道京抚公路汤原至佳木斯段改扩建工程裕河大桥桥面铺装施工。

高速路圆了百姓致富梦

走进郊区望江镇东升村,村容村貌大变样,国省道扩建项目工程的施工,为壮大村集体经济,村民安全出行提供了有力的保障。

道路施工建设,也让东升村与工程施工单位龙建路桥股份有限公司第五分公司的施工建设者们结下深厚友谊。

东升村党支部书记宋振强对记者说:“这条路,是连心路,雨最大的时候,施工单位为我们出人出车出设备,保住了村里20多亩水田,减少了损失。现在路修好了,我们的日子更敞亮了,出行方便了,去镇里、市里更方便了……”

村民们幸福的笑容,便是对“连心路”最好的致敬。

从前,路不好,种植红树莓,运输是难题,红树莓果实稚嫩,要求整果率,道路颠簸,稍有磕碰就会造成破损。现在,路修好了,大范围种植红树莓的想法不再是村干部难以触及的梦,道路平坦、运输便利,把曾经的不可能变为可能。

“以前,都是我们求着人家来村里投资、建厂,现在,咱这儿交通便利、四通八达,有两家企业主动来到村里,想把厂子落户在我们村,就是相中我们的地理位置了。等厂子建成了,还能解决一部分剩余劳动力,农民农闲时还能够到厂里打工。这不仅是修路,更是直接壮大了咱的钱袋子啊……”

有着同样感动的,还有在建国镇经营超市的商户。

“从前,超市就是一些日用品,也尝试过卖点蔬菜,但是路不好,走过来之后损耗太大,我这小本生意也不敢多上。现在好了,路这么平,从前得半个小时的路程,现在十来分钟就到我这儿了。如今,我这超市里蔬菜、水果特别全,你看,这菠菜多新鲜……路畅通了,缩短的时间让超市的多种经营变为现实。”开超市的经营者杨玲摸着货架上新鲜欲滴的菠菜,脸上露出幸福的笑容。



省道佳桦公路佳木斯至横头山镇段改扩建工程路基土方施工。

舍小家换来路通畅

通过公开招投标,龙建路桥股份有限公司以高分中标,该公司的建设者与市交通运输局党员干部形成合力,凸显了艰苦奋斗、特别能吃苦的顽强作风。

建设者们克服高寒纬度地区,冬季天寒地冻,夏季蚊虫叮咬的困难,在有效施工期短短数月的情况下,爬冰卧雪,用低温施工不叫苦、挑灯夜战干到深夜不喊累的精神,向党和人民交出了一张满意的答卷。

龙建路桥股份有限公司第五分公司承担着汤原至佳木斯段、胜利西路和佳木斯至横头山镇段的项目建设任务。汤原至佳木斯段项目副经理闫雷是佳木斯人,能够在自家门口修一条“一级路”完成了他多年的梦想。闫雷1.9米的个头,由于天天在工地“泡着”,这个帅小伙晒得黝黑。

如今,工程进入收尾阶段,他也丝毫不敢松懈:“我们就是工程交工的前一刻,还是处于极度紧张的状态。上班这么多年,听说回佳木斯修路,我就特别高兴,虽然施工期紧张不能回家探望,但能为家乡修路,心里比喝了蜜还甜。”“每当看到用心血浇灌的道路,总有一种说不出的自豪感与使命感。”龙建路桥副总指挥高航更是深有感触。

国省道改建项目工程指挥部工程部长刘峰也有同样的感受,这位二孩爸爸已经很久没接孩子放学,没陪二宝在家呆上一会儿了。为了工程顺利完工,刘峰每天辗转多个施工地点,只能把愧疚深深埋在心里。

“忙碌,是我们的常态。由于工作起早贪黑,我现在还没见过大孩的班主任,没开过家长会,我家老二才2岁,爱人每天抱着小的送大的,没办法,家里是真的指望不上我……”泪花挂在他的脸上。

作为工程部长,刘峰每天要跟进度,协调工地的相关事宜,手机24小时不关机。他说:“工程刚开始的时候真怕接到电话,现在好多了。”

龙建路桥股份有限公司第七分公司项目经理马振东对记者说:“工地上的辛苦和忙碌,早已习惯了,哪儿有项目,一呆就是二三年,战严寒顶酷暑,这就是我们的真实写照。可岁数越大,越觉得陪伴孩子时间太少,去年“十一”,老婆领孩子过来的,那几天真的很幸福。这岁数越大,越恋孩子……”

马振东与爱人都是龙建公司的员工,俩人由于工作原因,要孩子晚,也特别珍视与孩子在一起的时光。可他们把对小家的愧疚,都留在了不断延伸的道路上……

交通圈就是“经济圈”,国省道改扩建项目均为“一级路”,这是扶贫之路、发展之路、致富之路,对佳木斯的经济高质量发展起到助推的作用。四通八达的坦途,也为客商到佳木斯投资铺设了一条条“发财路”。

望着路网功能齐全、即将全部竣工的“致富路”,佳木斯交通运输局局长、党组书记兼公路建设指挥部指挥于波满怀信心地说:“国省道改扩建工程项目得以顺利实施,离不开市委市政府的支持,离不开广大建设者们的辛勤付出。这些道路的开通,对佳木斯市经济高质量发展起到至关重要的作用,也为佳木斯市对外招商增加了一张张靓丽名片,使佳木斯市中心城市辐射功能进一步增强。为打造‘农业富民、工业强市、城市提档、开放兴市’的佳木斯,交通人正在砥砺前行。”

初冬的暖阳下,穿梭的车流在“讲述”着“路通百业兴”的故事……