

哈尔滨今年“新基建”突出信息网

7000个5G基站将覆盖9区9县

本报讯(记者韩丽平)建成覆盖9区9县(市)核心区域和重点区域5G基站7000个;培育营业收入超十亿元到百亿元企业40户以上……今年,哈尔滨市将通过定点帮扶保存量、项目建设保增量、新型基础设施建设保拉动等方式,确保全市工业生产稳步提升。这是记者从近日召开的哈尔滨市工业和信息化工作会议上了解到的。

据了解,今年围绕壮大工业总量,哈尔滨市从推动新型基础设施建设入手,协同抓好信息网、能源网、交通网3大方

面7个领域的新型基础设施建设工程,发挥5G通信基础设施建设专班作用,遵循“政府引导、行业推进、资源共享”的原则,重点抓好5G网络规划建设,推进站址资源共建共享和社会公共资源开放共享,建成覆盖9区9县(市)核心区域和重点区域5G基站7000个,启动5G规模化商业化应用,提升城市及热点地区5G网络覆盖。同时,进一步推动食品产业项目建设,重点推进飞鹤乳业、百威英博、益海嘉里等项目建设;推动医药和消费品产业项目建设,推进哈

药集团制药总厂二期搬迁项目、鑫达集团10万吨工程塑料升级改造项目、葵花药业扩建等重点项目建设。

为提升工业发展质量,哈市将加快培育“十亿级”“百亿级”企业。通过技术改造、产业扶持、项目建设、招商引资等方式,支持企业发展壮大,向“十亿级”“百亿级”迈进。年内,营业收入超十亿元到百亿元企业力争40户以上,超百亿级企业力争8户以上。重点培育千亿级产业集群,推动石墨及深加工、机器人及智能装备、屠宰及肉类加工等14

个产业规模显著壮大。培育发展新一代信息技术、交通运输等产业,为全省千亿级产业发展提供重要支撑。

此外,围绕夯实工业发展基础,哈市将继续推动产业项目建设,对今年投产项目进行重点跟踪帮扶,促进新建企业纳入规上企业统计库,做大增量。加大技术改造项目建设力度,技改项目累计投资达到30亿元,推动投资5000万元以上技术改造项目30个。推动安防云、健康医疗云等6个智慧城市云平台建设,确保年底前上线运行。

大站快车降低公交满载率 地铁车厢设置疏导员 长途车严控50%上座率

哈尔滨严防聚集保障出行安全



地铁全线已启用远红外测温,乘客自觉保持安全距离就座。



道外公路客运站工作人员对进站乘客进行严格测温。

□文/本报记者 邢汉夫  
摄/本报记者 苏强

日前,哈尔滨市出台《关于进一步强化新冠肺炎疫情防控措施的意见》,靶向实施九条管控办法坚决遏制疫情蔓延。公交车、地铁、出租车、长途客运车作为市民出行的主要交通工具,疫情防控尤为重要。随着“严九条”的下发,哈市采取了哪些行之有效的措施保障乘客安全便捷出行?记者对此进行了走访。

公交:动态调整运力

24日,记者在滨江新城公交首末站停车场看到,保洁人员正在对一台即将发车的106路公交车进行消杀、擦拭。

工作人员正引导乘客扫码乘车,车上的乘客也都保持距离分散就座。

106路公交车队长陈雷告诉记者,为防止出现乘客聚集,早晚高峰期间,车队、公司同时加强了智能调度平台监控,根据客流随时安排加密发车,快速输送乘客,降低车厢内乘客密度,尽量不出现站立乘客。

“为降低车辆满载率,防止出现人员聚集,哈市依托公交大数据平台,密切关注客流变化,通过开通区间车和大站快车等方式动态调整运营组织和调度方案。”哈尔滨公共交通有限公司相关负责人告诉记者,根据客流统计分析数据,逐条线路制定出行计划、运营周次计划、高峰平峰发车间隔计划、应急备勤计划等,实现疫情期间公众平安出行、车辆高效运营。

地铁:红外线测温扫码进站

在地铁1号线博物馆站进站安检口,

工作人员提示进站的乘客扫描龙江健康码并保持间距。记者注意到,该站已采用远红外线测温的方式,不再由安检员人工测温。“进站乘客必须扫码、测温后方可进站,目前,哈市地铁全线已启用远红外测温,改进后的测温方式更加快捷方便,有助于提高进站乘客体温检测效率。”哈尔滨地铁一号线博物馆站值班站长马晨亮告诉记者,目前,哈市每个地铁站都设置隔离区,一旦发现人员体温异常,将带至隔离区并通知卫计部门。

记者登上一辆开往医大二院站方向的地铁列车,看到平时能坐五六名乘客的座椅区域,目前只间隔坐有两人。车厢内还设置了疏导员,防止出现人员聚集。

“目前,哈尔滨地铁根据客流变化,有效组织运力,灵活调度车辆,合理控制客流密度,最大限度地保证车厢内乘客保持1米间距。同时,我们在站台及列车都设置了疏导员,引导乘客分散乘车、候车。”马晨亮告诉记者,为防止人员聚集,目前,车站已关闭人工售票口,乘客可以采取线上或自助售票机等方式购票。

出租车:安装“隔离仓”扫码乘车

23日,记者在天鹅出租车公司消毒点看到,安装了塑料薄膜“隔离仓”后,出租车被分隔成前后两个空间。因密封严实,前排的驾驶员和后排的乘客不会产生接触。在“隔离仓”面向乘客方向,还粘贴了“司机小秘书”二维码,乘客乘车时提醒扫码进行出行信息记录。

“为加强出租车防疫管控,哈市要求全市出租车在后排粘贴‘司机小秘书’二

维码,乘客必须扫码乘车。同时,在车辆前后排之间安装透明隔离塑料布,实现司机与乘客的有效隔离,出租车前排不载客,不允许合乘。”哈市出租车管理处相关负责人告诉记者,出租汽车行业在全市设立了11处消毒点位,每天对出租车消毒。

公路客运:设置隔离区严控50%上座率

24日,记者来到道外公路客运站看到,一楼候车大厅现场客流量不大,去往木兰县东兴镇的旅客正在检票口处等待检票,乘客都戴着口罩,排队时自觉隔开一定距离。

检票后,记者走上车看到,乘客分散就座,车辆的最后两排被塑料布隔离开,作为留观区域。道外公路客运站副站长陈立鹏告诉记者,为保障旅客出行,车辆严格采取一趟一杀毒、一趟一通风,并按车辆核定载客人数的50%售票,安排乘客隔位、分散就座,并在车辆后排设置留观区,客运场站内所有区域每2小时消杀一次。

在道外公路客运站停车场内,专门设置了落客区,所有返哈的乘客均在此区域下车。“为严防输入性疫情,场站设置了始发区和落客区,返哈人员在落客区下车后需要测温,在落客区内还配备了尖兵核查身份系统。该系统将对每名返哈旅客进行身份核实,查询旅客近期的出行轨迹,如果是近日从境外或湖北省的返哈人员将禁止其出站,并联系卫计部门核查其是否已完成隔离,符合条件可以出站,如未完成隔离,将移交卫计部门处理。”陈立鹏告诉记者。



公交车实行“一趟一消杀”。

织密防控网 守好社区门

东升社区:为弃管小区安装“门禁系统”

□本报记者 韩丽平

“有了这道保护锁,我们的心更踏实了!”经过工作人员一周的紧张忙碌,日前,哈尔滨新区平房片区保国街道东升社区联盟综合楼3处“门禁系统”正式投入使用。东升社区在前期详细排查的基础上,为36户居民逐户逐人发放了门禁卡扣。

据了解,面对疫情新形势,平房片区保国街道组织东升社区为弃管小区安装“门禁系统”,为居民发放“电子门卡”,通过“固定岗+流动查+门禁”的人防和物防结合管控方式,看住弃管小区门。

“门禁系统的投用,一定程度上阻挡了外来人员随意进出,极大缓解了卡点工作人员的管控压力。”平房片区东升社

区党总支部书记冯晓砚说,辖区内的联盟综合楼常年无物业管理,是一圈7层老楼,共12个单元,一、二层为商服,居民进出需要从三个楼道走上二楼大平台,然后再进入各个居民单元。由于当年开发商资金出现问题,不能正常办理五证等手续,导致楼内部分单元水电等配套设施不完善,目前只有36户居民在此居住,有些房子已出租,来往人员较为复杂。

为进一步管好该弃管小区,保国街道决定为小区安装“门禁系统”。工作人员利用一周时间,对联盟综合楼3处出口进行了规划位置、实地测量、组织工人安装调试等工作,目前,3处“门禁系统”已经安装完毕。

“因为疫情期间管控需要,我们封闭了其中两处‘门禁系统’,只保留一处作

为居民通行使用,并在此设有卡点,有专门工作人员值守,守护小区居民安全。”冯晓砚说,除了强化“物防”,东升社区还坚持“人防”不放松,由社区工作人员、党员志愿者及机关下沉志愿者组成的服务队,24小时轮流在卡点固定值守,督促居民进入时扫码、测温、戴口罩,使用电子门扣开门,严禁外来人员进入。同时,保国街道还合理调配街道、社区工作人员、网格员、志愿者,成立4个流动巡查小队,街道班子成员以身份则带领小队沿街执勤,随时随地为商户和居民解决各种困难;组织成立流动督查小队,自管自查,自纠自改。

弃管小区安装“门禁系统”后,居民出入安全又安心。

本报记者 韩丽平摄



进一次门、查多项事

市场监管部门推进“双随机一公开”监管事项全覆盖

本报讯(记者刘莉)为进一步健全事中事后监管机制,营造良好的营商环境,哈尔滨市市场监督管理局近日通过“四明确”,促进“四实现”,持续推进“双随机、一公开”监管全覆盖、常态化,实现监管与复工复产同步推进。

明确抽查事项,实现全覆盖。实现了全市市场监管系统25大项70小项事项全覆盖,全市本年度计划抽取市场主体数量2.2万户,其中涉及企业0.76万户。目前,涉及种子、化肥、农膜等农资方面的相关事项已开始双随机检查,检查农资市场主体200余家,严防春耕期间农资违法经营行为。

明确抽查底数,实现不漏项。针对风险高、舆情情势聚焦、投诉举报较多的区域、行业,逐一建立了检查对象库并进行分类比对,有针对性开展定向抽查,做到辖区监管无死角、不漏项。明确抽查比例,实现有侧重。确定抽查行业、抽查区域及抽查比例,加大对涉及疫情防控企业的抽查力度。校园及周边食品销售监督检查、网络食品交易第三方平台、统一配餐单位餐饮服务涉及安全、质量、公共利益等重要领域相关事项的检查达到100%。

明确融合机制,实现联合查。实现“进一次门、查多项事”。今年拟对全市大型重点商超实现联合抽查,采取实地检查、抽样检测的方式一并对食品安全、在用计量器具等3个大项13小项的事项进行联合检查。

冰雪大世界四季冰雪项目 将于2022年底运营

本报讯(记者韩丽平)记者从哈尔滨市国资委获悉,近日,作为2020年省百大项目之一的冰雪大世界四季冰雪项目选址方案已经获批。按计划,该项目将于2022年底全部投入运营。

据介绍,哈尔滨冰雪大世界公司成立于2013年11月,主营业务为冬季经营哈尔滨冰雪大世界、夏季经营国际啤酒节、四季经营室内冰雪主题乐园及对外进行品牌输出。2019年,公司资产总额6.89亿元,经营收入2.96亿元,实现利润1.14亿元。

去年年初,按照哈尔滨市委市政府决策部署,哈尔滨市国资委确定了冰雪大世界公司为混改单位,年内必

须完成混改。去年10月中旬,冰雪大世界公开发布增资扩股交易公告。通过最终资格审查,哈尔滨融创文旅产业公司被确定为冰雪大世界增资扩股战略投资者,双方于去年12月20日签订了增资协议,标志着混改工作完成。

此次增资募集到的资金,将主要用于冰雪大世界四季冰雪项目建设。该项目选址太阳岛风景区西区,占地157万平方米,总建筑面积9.6万平方米,总投资约35亿元,规划打造“四馆两园”的综合业态,通过建室内冰雪馆与冬季室外园区相衔接,实现四季冰雪常态化运营。

中庆燃气设立827处 社区便民流动服务点

本报讯(记者李宝森)疫情发生以来,哈尔滨中庆燃气有限责任公司多措并举,实现疫情防控和便民利企两不误。该企业利用社区、物业宣传平台,与548个社区(物业)对接,累计设立流动服务点827处,共有千余人下社区、进物业为120余万户IC卡用户开展代缴费圈存服务。

中庆燃气公司推出《关于疫情期间IC卡燃气用户便民缴费的通告》

《疫情期间IC卡表燃气用户购气指南》《服务联络电话表》,组织录制并发布燃气表具使用及缴费方式小视频,便于用户了解缴费方法、联系方式、注意事项等服务内容。截至目前,代圈存业务总数量合计24842笔。为严格落实服务承诺,确保代圈存的服务质量,该企业积极开展便民服务点工作开展情况进行不定期抽查,累计抽查50余次,未发现异常情况。



26日,哈尔滨新区220千伏利民变电站66千伏出线工程送电完成,正式进入投运状态,将提高哈尔滨新区避暑城等重点项目的供电可靠性。

据了解,国网哈尔滨供电公司2020年春检从4月开始至6月26日,共计142项春检计划,其中涉及解决区域及项目供电“卡脖子”瓶颈检修计划占计划比重高达42%。本次春检停电计划安排灵活多样,确保企业生产经营用电不间断。

张伯宗 本报记者 刘艳摄

2万份防疫宣传海报 进宾馆商超餐饮店

本报讯(记者邢汉夫)近日,由哈尔滨市商务局和哈市市场监管局统一制发的2万份疫情防控宣传海报,陆续在商超、宾馆、餐饮等重要点位张贴。

据了解,此次制发的全市商超、餐饮、宾馆三大行业复工复产疫情防控工作指南宣传海报共2万份。其中:商超和宾馆宣传海报各5000份,餐饮经营单位10000份。主要发放张贴各区县和哈尔滨

滨主城区内商场、购物中心、超市、各类餐饮经营单位等服务业领域。海报以色彩鲜明、图文并茂的形式展现其全部内容,通俗易懂,简明扼要,一目了然。

通过粘贴疫情防控知识宣传海报,哈尔滨市将全方位督促服务业企业落实主体责任,自觉履行社会职责,主动遵守国家和省市有关疫情联防联控各项规定和要求。

围绕房屋本体、庭院、配套公共管线等改造

道外区今年改造 老旧小区320万平方米

本报讯(记者邢汉夫)记者从哈尔滨市住建局获悉,今年哈尔滨市计划改造2000年前建成的老旧小区1500万平方米,其中,道外区将改造320万平方米。

据了解,经初步统计,道外区共有2000年前建成的老旧住宅372个(包含小区及单体楼),总建筑面积963.14万平方米,总户数14.56万户。道外区老旧小区改造将结合沿江风景线改造、中华巴洛克建设重点项目以及老旧小区公共设施老化严

重、矛盾突出的小区三方面进行谋划,按照能改尽改的原则,主要围绕房屋本体、庭院、配套公共管线等24项必改项目进行改造,鼓励业主自行选择是否更换室内公共管线、窗户、暖气及加装电梯等,并分担成本费用。同时根据老旧小区客观条件,科学整合利用公共空间和资源,建设停车、养老、托幼、便民商超等经营服务设施,由政府统一运营管理。道外区首批次老旧小区改造9个项目,共计147.55万平方米。