

战疫情 稳边贸 促生产

打赢疫情防控经济发展两硬仗



木业企业生产有序。

□文/摄 本报记者 杜怀宇

5月的绥芬河春风拂面,迎春花开。一个多月来,随着境外疫情输入压力剧增,对于不足7万人口的边境小城绥芬河来说,面临着严峻的考验。把好“国门”,应对疫情,全市各个关、卡、点都在做着细致的努力。与此同时,口岸公路、铁路贸易运输货运通道顺畅通行,边境经济合作区、综合保税区内的企业在加紧复工复产中。

黑龙江自贸试验区绥芬河片区立足同时打赢疫情防控和经济发展两场硬仗,从帮助企业稳定生产、减轻企业生产经营负担、确保工业企业项目开复工等多方面入手,支持企业应对疫情影响。

战疫情,稳边贸,促生产,绥芬河多管齐下向着春天大步迈进。

国际物流通道畅通

在绥芬河市铁路口岸换装货场里,换装组组长李树和给他的组员们发布工作命令。货场内煤炭装卸区龙门吊在前后移动穿梭,已经从俄方宽轨车内卸运下来的煤炭被迅速吊装到中方车内。交接班

值班主任杨福明说,货场内已进来7列车皮煤炭和木材。在木材换装区,随着牵引机车将木材专列送进场内专用线,汽车吊在现场换装工人指引下将这些进口原木捆绑完整后吊运下来,经过海关部门现场查验后装运到中方货运卡车上。货运值班运转车间负责人张宗兴说,目前每天从俄

罗斯来的货车专列在11~12列,近期都以煤炭、铁矿粉为主,木材为辅。换装场内有100多名装卸工人分成两班制,24小时不停,做到车来即卸,不间断作业。

在绥芬河公路口岸,来自俄罗斯方面的集装箱式货车有序通过中方口岸。在



优质面条精细化加工。

现场工作的绥芬河海关公路办事处物资科科长王百海仔细审核进境车辆申报信息。绥芬河海关抓紧抓实抓细口岸检疫各项措施,按照属地化管理原则及时向地方联防联控机制通报有关数据信息,确保无缝对接和闭环管理。

记者在世贸西货场看到,在中方工作人员指引下,外籍货车经过海关检测完后,有序停靠在指定停车场进行换装。现场工人将进境车辆货物换装至中方车辆,由中方车辆、人员进行配送,对当天无法返回的外籍货车司机,市交通运输局组织专车送至指定宾馆隔离入住,保证进境车辆、人员不出绥芬河辖区,运输任务完成,第一时间离境。对接环节周密有序措施保证了绥芬河市疫情防控成果和口岸国际物流通道畅通。

把好关口精准服务

4月18日早6点,5辆装载甘蓝、黄瓜、西红柿等新鲜蔬菜的货车已经在绥芬河公路口岸排队等候,经海关查验放行后,这些蔬菜被运往俄罗斯远东地区的餐桌。

“蔬菜本身不易存储,因此时间对企业来说十分宝贵。绥芬河海关对出口蔬菜实行优先查验、优先放行,这样既缩短了车辆在口岸的等待时间,保证货源稳定供应,又能让客户满意,真是服务到企业的心坎上。”绥芬河市蓝洋经贸有限责任公司的业务经理说。

在疫情防控期间,绥芬河海关全力以赴稳生产,采取多项措施支持外贸企业复工复产,助力输俄蔬菜不断扩大出口。今年一季度,绥芬河海关高效验放出蔬菜2万吨,贸易额1.2亿元,同比分别增长10.1%和18.7%。

随着境外疫情蔓延,越来越多国产的医疗物资出口到国外,“中国制造”承载着援外抗疫的重任。绥芬河海关切实履行对出口医疗物资的法定检验职责,加强医疗物资出口质量监管,严格把好医疗物资出口关。拧紧出口“安全阀”,按下通关“快捷键”。截至4月20日,绥芬河海关共验放出口一次性医用口罩396万个。

绥芬河综合保税区内现有2家饲料加工企业,年产能30余万吨。受疫情影响,国内市场饲料紧缺,这2家企业在2月4日复工复产后,开足马力生产,日生产玉米压片和混合饲料达188吨以上,在保障原有订单供货充足的基础上,又向国内山东、河南、安徽等多个省份的养殖场供货。得知2家饲料加工企业生产期间面临着原材料不足等困难后,绥芬河海关积极为企业在货物入境环节、饲料出区环节、企业经营环节量身定制服务措施,减免了2家企业的税款保证金,有效帮助企业缓解资金占用压力,精准服务保障企业复工复产。

项目建设有序推进

5月6日,在边境经济合作区国林木业城投资有限公司产业园区内的东隆木业生产车间内,工人们正在紧张安装调试实木复合地板生产设备,这条新生产线预计6月份投入生产,标志着企业完成了从基础板材到成品地板的产业链升级。东隆木业董事长杨雪介绍,这条实木复合地板生产线投产后将以园区内企业产品为基材,以加工二层、三层实木复合地板为主,年产量100万平方米,为400个岗位提供就业岗位。截至4月底,国林木业城产业园区内木材加工50家企业实现全面复工复产。

连日来,绥芬河市综合保税区生产面条企业的福旺食品有限公司总经理孟照福很忙,手机响个不停,都是联系他快速发货和谈合作下订单的事。因为产品质量好,企业订单不断。

与此同时,在绥芬河市综合保税区保达农牧业公司里,工人们将装填好的蒸气玉米压片用机器封口放置在传送带上运送到门口大货车转运走。现场负责人王慧龙介绍,企业从俄罗斯进口玉米制成压片后销往国内山东、河南、河北及北京周边地区,产品主要作为牛、猪、鸡的饲料,现在每天能生产1500吨左右。

据绥芬河市综合保税区管理局负责人介绍,为全力推进区内工业企业的复工复产,综保区采取提前了解企业复工复产计划、提前介入企业调研、企业承诺即复工的办法,由综保区管理局工作人员组成包保服务小组,深入厂区作业现场,检查指导防疫工作落实情况。目前区内共有13家开复工企业,复工复产人数达到800余人。

当前,绥芬河还聚焦省百大项目和牡丹江市重点产业项目,着力解决制约项目落地、开工建设的节点、难点问题,确保防疫、发展两不误。

记者从绥芬河市发改局获悉,绥芬河市4个省百大项目分别是绥芬河机场项目、公路口岸货检区项目、中俄木材加工交易中心项目及自驾游营地项目。其中,绥芬河机场项目已于2月27日复工,今年计划投资2.5亿元,公路口岸货检区工程、中俄木材加工交易中心项目已于3月底复工。绥芬河市共有10个项目列入牡丹江市百大项目,到4月中旬,全市有9个市级百大项目实现开复工,开复工率达90%。

绥芬河机场 项目建设忙

在省百大项目之一的绥芬河机场项目建设施工现场,246名工程技术人员正在飞行区内做排水急流槽施工、土面区场地平整、航站区场地平整等工作。

绥芬河机场建设指挥部工程部副部长张成旭告诉记者,项目部分工程已于2月27日开复工,到4月中旬,项目80%的工程均已复工建设。

今年,项目计划完成机场剩余土石方工程、航站楼、航管楼等全部非民航专业和设备进场安装调试、助航灯光及飞行区供电工程等全部民航专业工程施工,争取2021年底实现通航。

本报记者 杜怀宇 摄



俄货店直播带货全力拼线上

□文/摄 本报记者 杜怀宇

4月29日,绥芬河春意融融。疫情防控下的俄货电商,在实体店闭店情况下,拼力在线上销售。

当日上午,在绥芬河俄罗斯帝国俄罗斯商品直销中心一楼上海仲帅贸易有限公司里,“刺啦刺啦”的打包声回响在大厅里。经理顾仲骞与员工们一起将昨晚网上销售的俄罗斯食品打包装箱等待发运。质量优价格好的83种俄罗斯饮料、糖果、休闲食品每天在该公司的电商平台上线销售往全国各地,日销售额5万多元,装箱工人两班倒每天都工作到午夜12时。疫情期间他的实体店销售下降但电商平台却很火红,有着10万粉丝量的直播平台让他对公司贸易没有受到影响。

一家名为大鹰咖啡的店面正在进行装修,负责人说,目前门店客流量少,趁此时间快速装修店面,待开业后能有崭新面貌迎接顾客。7号库俄品批发店经理李继和说,5年前他的店就开始做电商网上直播,现在每天多的时候能卖近3万元商品,少的时候也能在数千元销售额,疫情对销路虽然有所阻碍,但货真价实才能更吸引顾客。

下午2时,在云淘农业开发有限公司里,主播武贤琳开始了她当天的4小时网上直播。各位小哥哥小美女们,这是一款好吃的俄罗斯巧克力饼干,入口甜甜的,‘五一’假期你们宅在家里喝杯下午茶时



微信、淘宝、京东等平台开展网上销售业务,借助电商销售俄罗斯商品的额度每年达到40亿元人民币,电商直接从业及间接带动就业达到2万人。

据了解,绥芬河市现已初步建立起跨境电商电子商务进出口通关平台服务体系,电子商务以消费模式创新拓宽了商品销售市场。起步于2007年的绥芬河电子商务产业,历经10多年发展,改变了传统市场的消费模式。在商场领域,青云

市场、吉利大厦、旭升商厦等传统商贸市场商户,纷纷借助本市自建平台或国内第三方电商平台,开展对跨境电商销售业务,实现了线上线下融合发展。同时,伊戈尔俄罗斯商品大市场、俄罗斯帝国俄罗斯商品集散中心等俄罗斯商品销售企业,广泛利用电商平台,面向全国各地销售俄罗斯商品,进一步壮大了绥芬河作为俄罗斯商品集散地的交易规模。

绥芬河自贸区

多式联运跨境通道 实现常态化

本报讯(吴惠娟 记者杜怀宇)装载着130个标准集装箱的“哈绥俄亚”班列自绥芬河自贸区启运,从绥芬河铁路口岸出境,借港出海,把装着板材和木制品的集装箱,发往国内盐田、蛇口港和美国洛杉矶、休斯顿等地。在疫情防控期间,绥芬河自贸区多式联运的跨境通道仍然保持畅通。自年初到4月末,“哈绥俄亚”共发运15个班列,1470个标箱,货值1.32亿元,货量2.21万吨。

为进一步提升通道功能,健全口岸资质,绥芬河累计投入15.7亿元,对公路口岸、铁路口岸进行扩能改造,过货能力提升至3850万吨;总投资13.2亿元的绥芬河机场正在建设中,届时将建成铁路、公路、航空一体的立体化国际口岸。先后获批了粮食、整车、饲草、冰鲜水产品、食用水生动物进口和猪肉出口等资质,实行了卢布现钞使用、跨境电商电子商务、俄罗斯公民进境免签、境外旅客购物离境退税等政策。实行铁路口岸24小时通关和公路口岸16小时通关,推行“三个一”通关、“两国一检”、中俄海关监管结果互认等便利化改革。在全省率先启动“两步申报”模式,提货时间压缩至1分钟以内,国际贸易“单一窗口”申报率达99%,“舱单归并”报关单量减少40%,货物平均通关时间压缩1/3以上。在加强关铁合作方面,积极与俄罗斯铁路、港口开展合作,达成了“在绥芬河直接使用俄铁车板装运,全程免换装,集装箱运费下调30%~50%,港杂费下调55%”的协议,有效降低了跨境运输成本。

以哈尔滨为起点,由绥芬河口岸出境,经俄远东港口群至中国上海、宁波、天津以及日本、韩国等地的“哈绥俄亚”班列,目前已开通16个“出境不出口”入境口岸,基本覆盖长三角、珠三角、粤港澳大湾区等地,同时有力拉动了黑龙江与俄罗斯远东地区及日、韩等国家的经贸合作。自2016年班列开通以来,累计发运230个班列,25212个标箱,货值22.69亿元,货量37.82万吨。

绥芬河口岸还是我省第一个中

油菜籽进口“零突破”

本报讯(邵丹 记者杜怀宇)

137吨价值50余万元的俄罗斯油菜籽近日运达绥芬河铁路口岸,在北场换装后,随即进入绥芬河综合保税区储备、精深加工。绥芬河自贸区首次进口俄罗斯油菜籽,不仅实现了口岸油菜籽进口零的突破,还进一步拓宽了进口货物品类,为油脂加工项目多元化发展提供了新原料。

据了解,这批油菜籽是绥芬河自贸区首次进口俄罗斯油菜籽,主要是看中了绥芬河综合保税区的免税政策。在区内加工成菜籽粕后,将作为水产养殖中的蛋白添加饲料,在黑龙江及辽宁地区就近销售。

绥芬河自贸区管委会副主任刘在明说,油菜籽的进口对绥芬河提升贸易额具有重要意义。油菜籽适合落地加工,对绥芬河形成“出口抓加工、进口抓落地”发挥积极的作用,为发展边境地区的实体经济起到了一个比较好的提升。

绥芬河自贸区辟建以来,充分发挥综合保税、边境经济合作、互市贸易等国家功能,重点发展木材、粮食、清洁能源等进口加工和商贸金融、现代物流等服务业,建设商品进出口储运加工集散中心和面向国际陆海通道的路上边境口岸型国家物流枢纽,打造中俄战略合作及东北亚开放合作的重要平台。

市场监管“云办公”解难题

本报讯(吕永超 记者杜怀宇)

“让数据多跑路,让群众少跑腿。”疫情防控期间,绥芬河市市场监管局积极推进“最多跑一次”“办事不求人”政务服务便利化改革,开展不动产网上抵押融资服务,解决企业融资难题,缓解企业资金压力,助力企业复工复产。

年初以来,市场监管局线上办理企业不动产抵押、变更、注销登记63件,同比增加171.3%,办理变更、注销不动产抵押登记2件,盘活企业资产、帮助企业实现融资1.75亿元。

综合保税区粮食加工企业保达农牧产品加工有限公司就是网上动

产抵押的受益者之一。近日,市场监督管理局通过电话指导企业网上申报,通过网上审批系统审核、网上批复,为保达农牧产品加工有限公司办理了机器设备原材料抵押融资1500万元动产抵押登记手续,全程不见面,办事不耽误。据了解,疫情防控期间,市场监管局安排专人每天及时查看动产抵押登记申请,力争当天申请当天办结。实行电话指导和全程跟踪服务,帮助企业在最短的时间内实现融资,同时进一步推进不动产抵押登记信息化、规范化、便利化进程,有效提升了不动产抵押登记工作的效能,缓解了企业资金压力,助力企业轻装上阵,快速发展。

能大棚,目前进棚工作接近尾声。下一步将进行打眼和挂袋及育种采摘等工作,预计2个多月后,绥芬河的有机黑木耳将登上全国各大商超和百姓餐桌。

工人们互相之间都保持大于一米的操作距离,菌包通过传送带送入大棚后,棚内的工人们依次接过菌袋,然后摆放整齐。“一栋大棚预计两个小时左右完成进棚工作,预计一天能完成5栋大棚。”现场负责人介绍说。

维多宝有机黑木耳种植基地占地33万平方米,共有75栋现代化智

200万袋春耳入菌棚

本报讯(尹金婵 记者杜怀宇)

在绥芬河自贸区企业维多宝有机黑木耳种植基地里,培育木耳的工人们忙得热火朝天,他们正在忙碌地往菌棚运送菌包。

为确保防疫生产两不误,公司科学制定防疫生产计划及预案,于3月29日种植基地开始复工复产。今年

基地种植200多万袋春耳,现在每天进棚20多万袋,每天用工在50人左右,都是周边农民。基地的复工复产,也一定程度上解决了当地部分农民就业问题。

剪枝工运输车,在主要街路对生长过高、不便管护的柳树截枝定干抹头,截除枯死病枝,消除遭遇暴风雨雪可能出现的安全隐患,使树木保持良好的生长态势,为补植做准备。

下一步,绿化中心将对全市绿化带的落叶、垃圾进行清杂,修剪灌木、绿篱和草坪,让城市更加美观。

绿化中心开始园林管护

本报讯(范忠孝 记者杜怀宇)

绥芬河市城管局绿化中心近日开始在老城区和北山新区对1500多棵柳树截枝定干抹头,在西城区起挖柳树根215处,奏响园林管护和城市植树绿化序曲。

连日来,园林工人在清理绿化隔