

走向我们的小康生活

端牢“中国饭碗”播种绿色小康

□新华社记者 韩宇 王春雨 杨喆

端牢“中国饭碗”，小康“底色”更足。从人烟稀少的荒原到稻菽千重浪的“北大仓”，产粮第一大省黑龙江正让“中国粮仓”基础更牢、品质更优、产品更丰富，让中国人奔向小康的底气更足。

粮稳，守护小康梦

正值夏日，黑龙江省三江平原腹地，万亩连片的稻田仿佛“稻海”，置身于此的人们无不为“北大仓”的气势所震撼。

然而70年前，这里还是一片荒原，被称为“北大荒”。

20世纪50年代，10万官兵挺进“北大荒”，把这片荒原开发建设成举世闻名的“大粮仓”。

从2010年粮食产量突破1000亿斤，到2011年粮食产量跃居全国第一；从2018年粮食产量稳定在1500亿斤以上，到粮食生产实现“十六连丰”……黑龙江粮食生产的不断进步，守护着中国人对小康生活的不懈追求。

在北大荒农垦集团有限公司建三江分公司（管理局）七星农场，新一年的丰收希望正在孕育。

今年的春耕令七星农场农户周春曲印象深刻。往年，住在场区里的他每天下地干活像“上班”，今年为有效防范疫情，他选择住在地头的临时住房里，一住就是3个月。

“得想办法克服疫情，不能耽误种

地！”周春曲说。

作为国家重要的商品粮生产基地，建三江自开发建设以来，累计生产粮食1.08亿吨，提供商品粮9891万吨。如今，建三江年均可生产粮食650万吨左右，粳稻产量占全国的二十分之一。

建三江的农户们，也在播种着自己的小康。

“我种了大约400亩地，每年纯收入至少有10万元。”谈及收入，周春曲底气十足。

粮稳，心更安。

去年黑龙江省粮食产量达1500.6亿斤，约占我国粮食总产量的九分之一，相当于全国每人每年提供约100斤原粮。今年黑龙江省粮食播种面积达2.15亿亩，比去年增加约50万亩。

吃好，小康更健康

奔向小康，要吃得健康。“中华粮仓”里，“量变”到“质变”正在发生。

绿色，绿色，还是绿色。

在富锦市东北水田现代农机专业合作社的万亩大地号地块，绿色的水稻田里还“暗藏玄机”：稻田里有泥鳅在游动。

“以前为了吃饱，现在奔小康了，讲究吃得好！”合作社社长刘春说着，弯腰捞起一条泥鳅，“泥鳅能松动土壤，还能增加有机质，是绿色种植的直观证明。”

一只鸡蛋能做出怎样的名堂？

在黑龙江中农兴和生物科技股份有限公司，各类鸡蛋产品满足了不同人群

的味蕾。“这种蛋白肠，是专门为健身人士准备的。”公司负责人唐兴和说。

近年来，黑龙江以“粮头食尾”“农头工尾”为抓手，推动玉米、水稻、乳、肉等优势主导产业集群发展。

今年，黑龙江还推动生猪产业提档升级，力争全年生猪出栏2100万头，猪肉产量达到150万吨；深入推进奶业振兴计划，力争生鲜乳产量达到500万吨。

“我们正加大力气向绿色有机种植转型，坚持用有机肥和生物菌剂，去年土壤102项检测指标，全都达到了绿色种植标准。”庆安县丰硕水稻农民种植合作社理事长霍树林说。

让绿色成“底色”，促绿色显“特色”，用绿色生“金色”。

今年黑龙江省绿色有机食品认证面积达到8500万亩，其中绿色、有机食品认证面积分别达到7650万亩和850万亩。

近日，在北安市东和现代农机专业合作社的一片玉米地里，一台风幕式打药机仅用18分钟便完成作业60亩。合作社有关负责人告诉记者，新机器平均可减少除草剂用量25%。

今年黑龙江省减化肥、减农药、减除草剂的农业“三减”高标准示范面积将增至4500万亩。

技高，“饭碗”端更牢

农业插上“科技翅膀”，让端牢“中国饭碗”奔小康的底气更足。

在北大荒建三江国家农业园区，一件件实验仪器和测土配方施肥建议卡等资料摆放整齐，科研人员正在忙碌。

“我们形成了高产优质栽培技术模式，推广面积3100万亩，水稻平均单产由原来的不足400公斤，提高到现在的620公斤。”园区主任李晓辉说。

北大荒精准农业农机中心里，一台台红色的大型智能收割机如钢铁巨人般整齐排列，不少机械具有卫星定位和无人驾驶等功能。

“合作社刚成立时有23台套大农机，现在数量翻了近一倍，科技含量也越来越大。”富锦市华胜现代农机专业合作社负责人徐延华说。

在七星农场的田间地头，经常可以看到摄像头、传感器等设备，它们覆盖农场的122万亩耕地，可以自动提取农作物生长环境的各项要素信息。

扫描包装上的二维码，种植环境等信息一目了然。七星农场借助物联网平台，链接了食品安全追溯系统，打造“绿色、安全、让消费者放心”的品牌。

黑龙江省农业科技协同创新推广体系已达到22个，高标准科技示范园发展到560个，先进技术推广面积稳定在2.1亿亩次以上，农业科技进步贡献率达67.1%。先进科技正在让黑土地变成中国人的“金饭碗”。

（参与记者：王雨萧 杨思琪）
新华社电

水清 地绿 空气新 最北省份黑龙江绘就生态治理新画卷

□新华社记者

韩宇 马晓成 王雨萧

近年来，黑龙江省牢固树立“绿水青山就是金山银山”的理念，打好蓝天、碧水、净土保卫战。水变清、地变绿、空气变清新，黑龙江省在雄鸡之冠绘就了一幅生态新画卷。

水变清： 曾经的臭水沟变成了清水河

黑龙江省七台河市桃山区万宝镇的老人宋德信，总愿意到家门口的倭肯河岸转一转。“你看现在的河水多清，就在几年前这还是个臭水沟呢！”

倭肯河是松花江较大的一级支流，流经三个城市，也是七台河市的母亲河。据宋德信老人回忆，曾有一段时间，房屋、沙堆、养殖场等散布河道两侧，慢慢地把清澈的倭肯河污染成了臭水沟。

2018年，倭肯河抢断面由于氨氮超标，被认定为黑龙江省唯一一个劣V类水体。

地变绿： 退耕还湿青山补绿鸟兽归

黑龙江省三江平原是我国最大的沼泽湿地分布区。几十年前，三江平原湿地开发对满足粮食需求起到了重要作用，但过度开发也导致湿地面积萎缩。

“与过度开发相伴的，就是洪涝灾害增加，水上流失加剧，许多老人人口中的飞禽走兽都不见了。”三环泡国家级自然保护管理局副局长刘玉江说。

几年前，黑龙江省决定，对三江平原湿地进行抢救性保护，其中的一项重要

任务就是退耕还湿，恢复湿地资源。

“刚开始退耕还湿时，湿地里面都是被村民们开发出的零散田地，恢复起来非常困难。”刘玉江说。

在富锦国家湿地公园附近的民胜村，村民李长吉就曾经在湿地开田种粮，“刚开始还不理解，让烂泥塘产粮食不好吗？现在湿地公园开起来以后，许多村民有了新工作，许多飞禽也都回来了，我才知道保护湿地的好处！”

据统计，近年来黑龙江退耕还湿近42万亩，仅三江平原退耕还湿就超过28万亩，东方白鹳、白鹭、白鹤等陆续回到了人们的视线中。

在大兴安岭林区，森林抚育、补植补造、人工造林已达178.4万公顷，全区有林地面积709万公顷，活立木总蓄积6.04亿立方米。国家一级保护动物貂熊重现山林，野鸡、野鸭、雪兔、黑熊等屡见不鲜。

空气变清新： 改善能源结构强化秸秆治理

一直以来，黑龙江省供电主要依赖煤炭，燃煤成为大气环境中二氧化硫、氮氧化物、煤尘和粉尘等污染物的主要

来源。

为改善能源结构，创造“天蓝水碧”的优良生态环境，黑龙江充分发挥当地清洁能源储备丰富的有利条件，大力发展战略风能等清洁能源，清洁能源发电量猛增。黑龙江省2019年清洁能源发电量145.4亿千瓦时，同比增长22.7%。

生物质燃烧也是造成黑龙江省重污染天气增多的原因之一。为此，黑龙江省在2019年发布“禁烧令”，确保全时段全面禁烧秸秆，与此同时把提高秸秆综合利用率为打赢蓝天保卫战的重要举措。秋冬季，春播前，因焚烧秸秆造成空气污染的状况得到明显改善。

近几年黑龙江加大秸秆综合利用，仅去年省财政就投入43亿元，重点围绕秸秆还田等方面制定11条具体政策措施，并把以还田为主的肥料化利用作为秸秆处理的主攻方向。截至2019年底，黑龙江省秸秆还田利用量达到5860.2万吨，全省秸秆综合利用率超过80%。

据黑龙江省生态环境厅统计，去年全省空气质量优良天数比率93.3%，同比提高0.2个百分点，PM2.5平均浓度稳定达标。

新华社哈尔滨7月2日电

迎“风”战“疫”！ 共享经济为复工复产助力

□新华社记者 魏玉坤 王淑娟

今年以来，受新冠肺炎疫情影响，共享经济受到一定冲击。为了活下去，共享平台企业加速创新，为恢复国内消费市场、推进复工复产助力。

活下去！线上线下联动

“活多了，有钱赚了。”4月初以来，跑了5年运输的广州货拉拉司机张师傅逐渐忙起来了。

货拉拉数据显示，2月平台订单量环比下降79%，3月以来，订单量持续增长。截至目前，大多数城市货运需求整体恢复超80%。其中，因春季家庭花卉植物需求旺盛，花卉植物类运输恢复至平时的94%。

受疫情影响，一些依托线下活动的共享平台受到冲击，活下去成了企业的重点工作。

“新增零担货物运输业务，开拓更多品类满足用户需求，努力把平台打造成一个物流商城。”共享物流平台货拉拉首席营销官张燕梅说，最大限度地控制成本和寻找新的收入来源是活下去的不二法门。

细心的人们不难发现，“冲击”根本上是线下经济活动被迫中止而“传导”

到线上的，为此，企业也主动转向线下场景维护，保障产业链稳定。

今年2月，哈啰出行把部分员工派到了严重缺工的生产工厂，直接上生产线参与生产，积极帮助上游企业搭建工厂信息交流平台、生产线复产针对性培训等，目前上游产能基本恢复。

“实体行业复工复产持续推进，平台经济也在随之恢复活力。”哈啰出行联合创始人、执行总裁李开逐说。

活得久！拼速度玩创意

拼速度玩创意，一度被共享平台企业奉为抢占“风口”的制胜法宝。“疫”期间，人们的在线消费习惯得到进一步培养，倒逼企业业务创新。

湖北十堰市的王女士患糖尿病多年，需要定期购药和问诊。她担心去医院开药有交叉感染风险，于是通过共享平台平安好医生进行“云问诊”“云开药”，解决了后顾之忧。

疫情期间，一些共享医疗平台如微医、平安好医生等开设了在线问诊服务，帮助人们了解疫情动态、普及相关知识。

国家信息中心分享经济研究中心副主任于凤霞认为，线下活动受到限制时，大量的消费和生产活动转到线上，这对部分共享经济领域如共享医疗、教

育等的需求产生了一定刺激性影响。

疫情以来，共享平台企业并不满足于活下去，而是要活得好，部分企业正努力抓住“危中之机”。

瞄准下沉市场，注入新生机。今年以来，货拉拉不断下沉货运模式，相关业务延伸到了50多座新城市，其中多为三四线城市，缓解了疫情对货运带来的影响。

培育新产品，释放发展潜力。美团单车、哈啰出行等共享单车企业布局3至10公里出行市场，发展共享单车业务，4月以来，电单车业务持续增长。

探索新模式，提升竞争力。哈啰出行等企业探索“员工共享”模式，助力复工复产；滴滴与司机群策群力提升订单量，目前网约车业务已基本恢复至去年同期水平。

记者在调研中感受到，逐渐恢复活力的共享经济等新业态正撬动着消费升级，带动就业扩容，成为当前国内市场活力日渐恢复的鲜明写照。

活得久！加速新战略落地

疫情如镜，照出了共享经济等新业态快速反应、灵活应对困境的优势，也暴露出部分平台企业商业模式难持续、服务体系待完善等短板。

疫情初期，实体消费陷入停滞状态，共享充电宝、共享住宿等行业一度陷入寒冬。

业内专家表示，受制于实体经济复工复产进度，共享平台企业恢复进度不一，部分平台自我突破能力差，逐渐被市场淘汰。

共享经济圈有句老话，要想活得好，不创新不行，创新慢了也不行。当

前一股聚焦技术创新、加速新战略落地的热潮正在行业内涌动。

青桔单车尝试运用北斗系统，以提升精细化运营水平，首批搭载有北斗高精度导航定位芯片的青桔GEO车型已在深圳、武汉、北京等地投入使用。

共享充电宝平台街电不断深化场景布局，探索线上线下用户一体化运营，加快打造以共享充电宝为核心的价值闭环，订单量正稳步回升。

记者发现，不只是共享平台企业，很多实体企业在疫情期间也在探索信息共享模式，积极拥抱数字化新业态，在困难中育新机、开新局。

“这场由疫情催生的科技应用创新正在加速传导到实体企业，在全产业链各个环节拥抱数字化、推动企业间的协同创新，将成为整个国民经济转型升级、应对疫情的一个抓手。”北京大学光华管理学院助理教授雷莹说。

新华社北京7月2日电

人民日报评论员文章

香港居民权利自由的坚实保障

纵观全球，人们有这样一个普遍共识：

国家越安全，社会越安定，公民的权利和自由就越能得到保障。

6月30日，全国人大常委会表决通过《中华人民共和国香港特别行政区维护国家安全法》，并将该法列入香港基本法附件三，由香港特别行政区在当地公布实施。

这部法律的实施，为“一国两制”行稳致远提供了强大支撑，不仅将有力推动香港重回正轨、重新出发，也将成为香港居民权利和自由的坚实保障。

“没有和谐稳定的环境，怎会有安居乐业的家园！”去年香港“修例风波”发生以来，人们对这句话深有体会。在反中乱港势力的策动和怂恿下，香港街头“黑暴”横行、“揽炒”成风，激进暴力分子当街纵火、四处投掷汽油弹和燃烧弹，暴力对抗警方执法，袭击、禁锢、围殴警察和平民，私藏枪械和弹药，放置爆炸装置，甚至进行炭疽恐吓，制造恐怖主义事件……

当起码的人身安全都得不到保障，当正常的生活生计都受到威胁，谈何安居乐业，谈何权利自由？如今，人们已经看得很清楚，那些煽动“黑暴”、策划“揽炒”的人，正是香港居民权利和自由的最大敌人。

一段时间以来，反中乱港势力利用香港在国家安全领域的“不设防”，大肆从事破坏“一国两制”活动。不仅如此，他们还将维护国家安全与保障居民权利和自由相对立，刻意污名化、妖魔化香港基本法第23条立法，以方便他们进行各种分裂、颠覆、渗透、破坏活动。

《中华人民共和国香港特别行政区维护国家安全法》的颁布实施，针对的正是极少数严重危害国家安全的行为和活动，这就是法律规定的分裂国家、颠覆国家政权、恐怖活动、勾结外国或者境外势力危害国家安全这四类罪行。

依法防范、制止和惩治这些行为和活动，就是要维护国家安全和香港繁荣稳定，更好地保障绝大多数香港居民的生命财产安全，更好地保障基本法赋予的各项权利和自由。

维护国家安全和保障权利自由从根本上来说是一致的。

新华社北京7月2日电

人民共和国香港特别行政区维护国家安全法明确规定了香港特别行政区维护国家安全应当遵循的重要法治原则，强调“尊重和保障人权”。