

580万元设备合同补助款雪中送炭

工大正元抓住商机订单排产至7月底

本报讯(记者刘瑞)6月30日,黑龙江省财政厅下发的580万元设备合同补助款打到了哈尔滨工大正元信息技术有限公司(以下简称“工大正元”)账户。“这笔补助款太及时了,不仅缓解了目前企业的资金压力,也为我们继续保障哈市疫情防控物资储备提供了强有力的支持。”收到补助款后,该公司副总经理刘慧难掩内心的激动。

今年1月末,在得知省、市防控物资紧缺,尤其医用口罩供不应求的情况下,以城市公共安全为主业的工大正元积极响应省、市号召,多方筹集筹措资金2200万元购置口罩生产设备。由于企业没有合适的厂房来生产,在黑龙江省药监局、哈尔滨市工信局及道里区政府等有关部门帮助下,工大正元获得了道里区政府在新榆工业园区一处3层4500平方米的厂

房作为生产车间。与此同时,省药监局第一时间启动绿色审批通道,为企业先行审批了生产资质。

今年3月,在与上游设备厂家完成设备采购谈判、组织科研团队突击研发等一系列准备工作就绪后,又一个问题“难倒”了工大正元。原来,该企业早在1月29日就与广东东莞利瀚机械有限公司签订购买了1条N95型和1条一次性医用防护口罩生产线设备合同,并交付了全部资金。但按照国务院应对新冠疫情联防联控机制生活物资保障组要求,设备要优先调拨给列入国家计划的生产单位。

哈尔滨市发改委在调研企业复产复工情况时了解这一信息后,立即向省发改委和国家发改委相关司局和业务处室汇报争取,说明这批设备对哈尔滨市防

疫的重要性和紧迫性,最终得到了国家发改委支持。经研究,国家发改委第二天就协调生产厂家按照合同立即发货,设备于3月21日运抵哈尔滨,在安装调试后,于3月22日正式投入使用。回忆当时情景,刘慧说:“如果没有哈尔滨市发改委的帮助,这两条生产线恐怕要4月份才能运抵哈尔滨,我们企业也将失去生产良机。”

作为黑龙江省第二批疫情防控物资重点保障企业,工大正元在获得省、市一系列政策及资金帮助后,目前生产平稳,用工岗位充足。截至6月末,工大正元共引进N95口罩生产线8条、医用一次性口

罩生产线5条,其中N95口罩日产能可达到50万只,医用一次性口罩日产能可达到150万只。凭借过硬的质量和较高产能,公司一直生产订单不断,现有订单已排产至7月底。

为助力常态化防疫,工大正元自主研发口罩自动售卖机有效缓解了口罩供应之急,同时还开发出“疫况GIS查询系统”和“欧拉健康打卡”小程序服务社区及企业,目前该系统和小程序正向哈市政府机关、企事业单位等组织免费开放使用。下一步,工大正元还将按照欧盟标准,重新梳理防疫物资生产流程,为保障国际防疫物资供应贡献力量。

助企稳岗 共克时艰

道里区执法局

两月暂扣“小蓝车”近6000辆

□本报记者 李天池

近日,往返通过彩虹桥的行人都会发现,距桥下不远处黄色围栏围起的空地上,停放了密密麻麻的“小蓝车”,估算数以千计,很是显眼。这些“小蓝车”为什么会被停放在这里?堆放的“小蓝车”将如何处理?引起许多市民的关注。

为此,记者专门采访了哈尔滨市道里区执法局。据介绍,道里区买卖街1号前的空地,是该局保存违停“小蓝车”的临时存放点。该局督查科科长王宇宁介绍:“暂扣在这里的车辆大概有2000余辆,另外一处临时存放点位于融江路和第七大道交口处。从5月初至今,道里区已经暂扣了近6000辆违停‘小蓝车’。”在此期间,该局累计出动了千余人次对街面违停车辆进行了清理,扣押的违停车辆违法行为包括:占压机动车道、不在线内停车、占压绿地盲道、在重点区域内停车等。

据介绍,哈啰单车公司在道里区共投放了8000至9000辆的“小蓝车”,全区施划了693处共享单车停放点位。王宇宁表示:“一处停车位仅能停放10台左右的共享单车,全区最多能承载共享单车6000~7000台左右。”一方面,共享单车保有量超过了可承载量;另一方面,管理人员数量明显不够。他向记者透露,目前,哈啰公司在道里区维护人员仅有40余名,面对区域内八九千台车辆,管理力不从心。

从5月初至今,道里区执法局执法人员已经约谈该公司2次,公司相关负责人对于乱停放现象表示已知晓并表示尽快整改。这期间,执法部门还对该公司进行十余次提醒,要求他们进行规范管理。

道里区约谈共享单车企业要求

有序投放车辆 实行常态化管理

本报2日讯(赵琪 刘雪光 记者马智博)为有效规范共享单车停车秩序,2日,哈尔滨市道里区文明办、区执法局、交警道里大队、交警顾乡大队等部门召开推进共享单车常态化管理约谈会,共同约谈“哈啰”单车、橙风单车、青桔单车等企业,通报目前共享单车存在问题,结合《黑龙江省城镇共享单车停放秩序管理办法》(简称《办法》)对企业下一步整改提出意见,共同推进道里区区域内共享单车常态化管理。

记者了解到,目前,共享单车企业已在道里区施划停车位600余处,每处点位可存放共享单车约10台。但经过走访,相关部门发现,共享单车存在如下问题,包括在友谊路、新阳路、爱建商圈等多条路段乱摆乱放严重,占

记者了解到,1日出台的《黑龙江省城镇共享单车停放秩序管理办法》明确,各市(地)城市管理部门负责本地及所辖县(市)共享单车停放秩序管理的指导与监督,并与有关职能部门共同开展共享单车停放秩序监管;共享单车运营企业是共享单车投放主体和停放秩序的责任主体。运营企业应当制定共享单车投放相关管理规定,根据当地居民实际出行需求合理有序投放车辆。运营企业应当按照与属地城市管理部门的停放协

议确定车辆投放数量、种类和计划,不得超种类、超数量、超范围投放共享单车。

道里区执法局相关工作人员表示:“《黑龙江省城镇共享单车停放秩序管理办法》为今后执法提供了遵循,与管理办法配套的细则还在制定中。可以肯定的是,对共享单车任性停放及管理缺失等问题都会有明确的解决方法。”

被暂扣的“小蓝车”。

本报记者 苏强摄

压绿地、盲道、机动车道;未按规定施划点位进行停放,多数车辆(单车、助力车)可以在线外锁车,停车线内车辆摆放不整齐;节假日期间公园、广场及重点区域大量堆积,无人清理;重点商业区、公交站点、交通枢纽、城市公园、医院、校园周边等区域管理人员不足;应急措施不完善,短时间内无法调集清理车辆及管理人员,无法处理突发问题以及投诉量大等问题。据统计,今年4月份共享单车投放至道里区以来,区执法局投诉平台共受理投诉案件318件。约谈会上,交警顾乡大队相关工作人员表示,初步统计,每日该大队管辖区域共享单车发生的闯红灯等交通违法行为约四到五起。

相关部门共同督促共享单车企

业从四方面严格执行《办法》规定,即:做好大数据分析,根据市民实际出行需求合理有序投放车辆,严格划定投放区域,对占用消防通道、盲道、车行道等超出停放区域外的车辆要及时清理;严格执行停放协议,利用电子地图、定点还车等技术手段规范用户停放行为,保持良好的停车秩序;做好应急保障工作,重要节点、重大活动期间单车企业要积极响应,按时报备应急预案,加大对重点区域、重要道路单车管理力度,确保共享单车停放有序;建立常态化管理制度,做好车辆的日常巡查、管理和维护,对违规停放、损坏丢弃的车辆要及时清理,确保车容车貌整洁、车况良好,排除安全隐患。

4331平方米违建拆除完毕。

“拆掉违建,虽然经营空间受点影响,但小区改造后,环境变好了,安全隐患也消除了,到时咱经营的条件不就好了。”“违建不拆除就会影响老旧小区后期施工,咱们也不能因为自家原因,影响大家的利益啊!”……为促进和谐拆迁,南岗区执法局、街道、社区工作人员等组成的动员小分队走家入户,宣讲拆违的重要性。通过用真心、用真情、用实招,广泛宣传、积极动员,小区内相关居民纷纷自拆。

“为确保违建拆除和谐推进,我们组建

快评

投放与管理需匹配

□智博

大街小巷流动的共享单车,为哈尔滨绿色出行开了一个好头。方便快捷、低碳环保的出行方式,很快受到市民青睐,那一抹“联动蓝”逐渐在街头巷尾涌动起来。不仅一扫疫情期间带来的阴霾,也为生活注入了新的活力,更成为城市清新的风景。

不可否认,“小蓝车”在便捷了人们出行的同时,也给城市管理带来新的考验。乱停乱放、抢占机动车道、阻碍盲道等现象,各种各样的不文明行为损害了城市形象。从当前的情况看,企业投放量与市区承载量不匹配的突出矛盾,也是导致“小蓝车”无序停放的主要原因,这背后暴露出的是企业过度投放、车多人少管理跟不上等多种问题。

看到被一车车拉走的违停“小蓝车”,市民心疼;看到围挡里数以千计的共享单车“成灾”,人们担心“小蓝车”的未来。这样的担心,也不是“杞人忧天”。如何保护共享单车有序运行、良性发展,需要政府、企业、市民形成合力。既需要政府做好规划、制定规则,也需要企业本身强化管理,做好投放规划,投放规模要与区域设施承载能力、市民出行需求及企业线上、线下管理水平等相适应。否则,既浪费了资源,又破坏了城市景观。

同时,骑车人的自律以及社会的良性引导,以及纳入诚信记录等制度约束不可或缺。只有这样,共享单车才能走得更远,真正成为城市一道文明、绿色的风景线。

动员小队通过多次实地踏查,对违法建设当事人进行法律法规宣传和讲解,一些违法当事人在多次动员下认识到违法建设的危害,积极配合行政执法人员工作,主动对违法建设进行自行拆除,在第二批老旧小区改造违违中,自拆率达到65%以上。”南岗区综合执法大队工作人员告诉记者。

采访中记者了解到,为加大违建排查力度,南岗区以逐街逐院逐巷地毯式排查方式,对第二批老旧小区改造涉及的79个围合区域进行全覆盖排查,建立排查台账,梳理问题清单,实行“倒排工期、挂图作战”,清单式推进拆违工作。

城区拆违新气象

营商环境主题监督月启动

本报讯(记者韩波 马智博)记者从哈尔滨市营商环境建设监督局获悉,哈市营商环境建设监督局“营商环境主题监督月”活动启动。该局将每月安排一项专项主题监督活动,监督(评价)员根据监督(评价)内容,按照监督(评价)要求,在规定时间内完成专项监督(评价)工作。其中,7月份主题为“政务服务网上走流程”主题监督活动。

据了解,7月份主题活动监督事项为黑龙江省政务服务网哈尔滨站(哈尔滨市政务服务网)高频的政务服务事项。监督方式以帮办、跟办为主。从查询所办事项的有关信息为起始,包括电话咨询、网上预约,以办事申请人身份注册账户、实名认证、准备材料、填写表格,直到窗口正式受理,跟踪体验审批过程,直至拿到受理结果。以群众的角度全流程检验能否问明白、看明白、办明白、办得顺畅。

监督内容包括:咨询、预约是否畅通,平均回复时间和回复率;办事指南是否准确,线上线下的内容是否一致,法律法规是否动态更新;办事

要件设置合法合理性;申请表内容的必要性;审批流程可否优化或压缩审批时限;结果获取是否及时、便捷;全流程是否顺畅,有无堵点、难点。监督要求每位监督员要认真记录流程检验开展情况,将监督流程的数量,发现的问题,与先进地区的差距,针对性、操作性强的意见和建议等作为必要内容形成专题监督报告,上报至营商环境局。

据了解,今年6月,哈尔滨市首批154名环境特邀监督员(评价员)正式上岗。首批154名营商环境特邀监督员(评价员)是哈尔滨市营商环境建设监督局在市人大代表、政协委员、民主党派代表、工商联代表、无党派人士、法律执业人员、专家学者以及市场主体代表、城乡居民代表中,经过层层推荐、审核、选拔产生的。工作职责包括:主动收集、征集社会各界对营商环境工作的意见建议,深入企业和重点项目现场开展调查研究,掌握第一手信息和资料,客观公正地提出监督、评价意见,真正将监督触角直抵优化营商环境第一线。

戴口罩也能识别过闸

地铁全线启动“刷脸”乘车

本报讯(记者邢汉夫)7月1日,哈尔滨地铁1号线、3号线一期全线27座车站全部启用“刷脸”乘车,乘客可通过手机下载注册“智慧行”APP,绑定支付方式,进行人脸识别认证,线上完成注册,即可刷脸乘车,冰城地铁是全国首个支持戴口罩人脸识别过闸乘车的城市。

记者在地铁1号线博物馆站看到,其中一台组合式设备下方为传统闸机,上面装有比手机略大的人脸识别设备。完成实名认证之后,在闸机前停留,进行人脸识别,信息匹配后,便可快速通过闸机进站乘车,整个过程不到5秒钟。

“为了助力疫情防控,哈尔滨地

铁集团上了这套智能实名人脸登记系统,它能够实现人脸识别,包括戴口罩人脸识别进站功能。在乘坐地铁时,人脸识别系统会根据人脸的轮廓、大小以及主要器官的位置等信息辨别。”哈尔滨地铁集团票务部长赵云龙告诉记者,即便乘客佩戴口罩,系统也能识别,它会根据人的眼角轮廓、鼻梁等部位进行分辨和认证。

目前,哈尔滨地铁运营线网的换乘客流达到30万人次/天,哈尔滨地铁车站利用人脸识别过闸功能,平均每分钟可进站20余人,大大减少过闸客流压力。截至目前,哈尔滨地铁全线累计安装“刷脸”系统133台,既有运营线路所有车站均能实现刷脸乘车。

哈尔滨医保电子凭证应用上线

本报2日讯(记者刘艳)记者2日从哈尔滨市医疗保障局获悉,哈尔滨医保电子凭证应用正式上线。哈尔滨市本级城镇职工、城乡居民参保人可通过“哈尔滨医保”微信公众号、微信城市服务、支付宝等多种渠道免费激活领取医保电子凭证,手机扫码即可看病购药,享受医保待遇。

1.成功关注后,点击公众号下方“医保查询”按钮,按照提示信息进行身份认证。

2.完成个人信息填写及人脸识别后,点击授权激活按钮,完成“医保电子凭证”激活,便成功领取了医保

电子凭证,同时,也可使用“哈尔滨医保”公众号的办理、查询功能,随时随地查询医保相关信息。

3.成功领取医保电子凭证后,可通过微信城市服务和支付宝进行展示“医保电子凭证”。以微信展示并应用医保电子凭证为例:

进入微信→我→支付→城市服务→医保→医保电子凭证(首项)→点击立即使用→显示医保电子凭证二维码和条形码。

参保人前往定点医药机构展示以上二维码,并输入“医保密码”后,便可就医、购药。

“不动产登记+金融延伸服务”开放平台上线

本报讯(记者韩丽平)1日,由哈尔滨市不动产登记交易事务中心与中国建设银行黑龙江省分行联合打造的“不动产登记+金融延伸服务”开放平台正式上线,辐射市本级81家建设银行网点。市民可在这些网点开展“转移登记+抵押登记”合并办理,两项业务一次申请,一次办结,真正实现了“就近办证”“自助办证”。

据了解,作为黑龙江省与金融机构服务联办不动产抵押登记业务试点城市,哈尔滨市委市政府高度重视此项工作并全力推进。哈尔滨市不动产登记交易事务中心与试点金融

机构协同合作,铺设数据专线,建立系统接口协议,实现了信息互通互认,为开展“不动产登记+金融延伸服务”联办业务奠定了坚实基础。

据介绍,企业、群众在金融机构办理抵押贷款申请时,金融机构将审批信息和影像资料通过直连专线推送给不动产登记部门审核,核定后将信息反馈给金融机构,金融机构利用自助打印证明机直接打印不动产登记证明,或接收电子证照进行归档。企业、群众只需到金融机构即可一次完成不动产抵押贷款申请、审批和抵押登记取证。

公积金应对疫情支持政策7月起不再执行

本报讯(记者刘艳)哈尔滨住房公积金管理中心1日发布通知,按照住房和城乡建设部、财政部、人民银行《关于妥善应对新冠肺炎疫情实施住房公积金阶段性支持政策的通知》,政策执行日期至6月30日,7月1日起不再执行。现就有关事项通知如下:

一、为不影响职工提取和住房公

积金贷款,2020年1月至6月受疫情影响办理缓缴的单位应于7月1日起恢复正常缴存。

二、个人公积金贷款逾期记录从7月1日起重新记录。

三、2020年7月1日起,《关于妥善应对新冠肺炎实施阶段性住房公积金支持政策的通知》也已到期终止执行。

失业保险开通预约办理服务

本报讯(胡杨 记者李健)按照哈尔滨市社保局统一安排,7月1日起,失业保险业务在常规业务网办的基础上推出特殊业务预约办,对“失业保险待遇延长资格核定”“失业保险待遇转出/转入”“失业保险待遇发放账户变更”业务可进行网上预约、现场办理。

据介绍,服务对象可通过“哈尔滨社保通”微信小程序实名认证后进行网上预约(前一日16:30前预约次日号码,法定节假日除外),请在预约时段内携带所需要件到市民大厦雨阳厅门口按工作人员引导进入大厅办理业务。

据了解,失业保险中心继续推行“不见面”服务,参保单位和个人

通过“哈尔滨政务服务网”“哈尔滨智慧人社”APP以及“哈尔滨社保通”受办分离平台自行申办业务,并及时获得办理结果反馈,足不出户完成业务申办和相关信息查询。目前,该中心开通22项社保通业务,其中失业保险20项,工伤保险2项。

前往现场办理业务的人员,须佩戴口罩,配合工作人员对预约信息、健康码信息检查登记和体温检测。请注意以下情况人员不允许进入大厅办理业务:无预约成功信息人员;龙江健康码为非“绿码”人员;未按规定佩戴口罩或发现有发热、咳嗽等不适症状人员。

节假日、每个月26日以后系统结算,不受理对外服务。

拆违先行作为老旧小区改造铺路

南岗区拆除各类违建20.9万平方米

还为全市老旧小区改造工作推进打下了坚实基础。

今年南岗区在开展私建乱建大清根行动中,经过细致摸排,将科大小区内以及周边学府三道街、征仪路一带四处面积大、隐患突出、成分复杂、群众反映强烈的私建乱建放到第一批拆违计划中。“征仪路道路改造期间,沿银行学校围墙外侧,建成了长近百米的联排平房。一些商家租用这些违法建设进行经营活动,没有办理任何许可,不但环境脏乱差,而且存在严重安全隐患。”南岗区综合行政执法局副局长徐延功告诉记者,对此,南岗区综合行政执法局联合和兴路街道办事处,对拒不整改的违法建设进行集中拆除,仅用一天时间,将征仪路和学府三道街一带共计