

# 中国经济二季度同比增长3.2%

新华社北京7月16日电(记者陈伟 郁琼源)中国经济再次展现巨大韧性。国家统计局16日发布数据,初步核算,上半年国内生产总值456614亿元,按可比价格计算,同比下降1.6%。分季度看,一季度同比下降6.8%,二季度增长3.2%。面对新冠肺炎疫情带来的严峻考验和复杂多变的国内外环境,增速转正来之不易。

国家统计局新闻发言人刘爱华在当天举行的国新办发布会上说,全国上下统筹推进疫情防控和经济社会发展各项工作,

复工复产、复商复市加快推进,上半年我国经济先降后升,二季度经济增长由负转正,主要指标恢复性增长,经济运行稳步复苏。

从生产来看,上半年,农业(种植业)增加值同比增长3.8%,增速比一季度加快0.3个百分点。二季度,全国规模以上工业增加值同比增长4.4%,一季度为下降8.4%。此外,服务业降幅缩小,现代服务业增势良好。

从需求来看,上半年,社会消费品零售总额同比下降11.4%,降幅比一季度收

窄7.6个百分点,市场销售逐步改善,网上零售较快增长。上半年,全国固定资产投资(不含农户)同比下降3.1%,降幅比一季度收窄13个百分点,高技术产业和社会领域投资回升。此外,货物进出口好于预期。

就业方面,上半年,全国城镇新增就业人员564万人,完成全年目标任务的62.7%。6月份,全国城镇调查失业率为5.7%,比5月份下降0.2个百分点。收入方面,上半年,全国居民人均可支配收入

15666元,同比名义增长2.4%,增速比一季度加快1.6个百分点;扣除价格因素实际下降1.3%,降幅比一季度收窄2.6个百分点。

“同时也要看到,一些指标仍在下降,疫情冲击损失尚需弥补。”刘爱华说,当前全球疫情依然在蔓延扩散,疫情对世界经济的巨大冲击将继续发展演变,外部风险挑战明显增多,国内经济恢复仍面临压力。要扎实做好“六稳”工作,全面落实“六保”任务,确保各项决策部署落地生根,推动我国经济行稳致远。

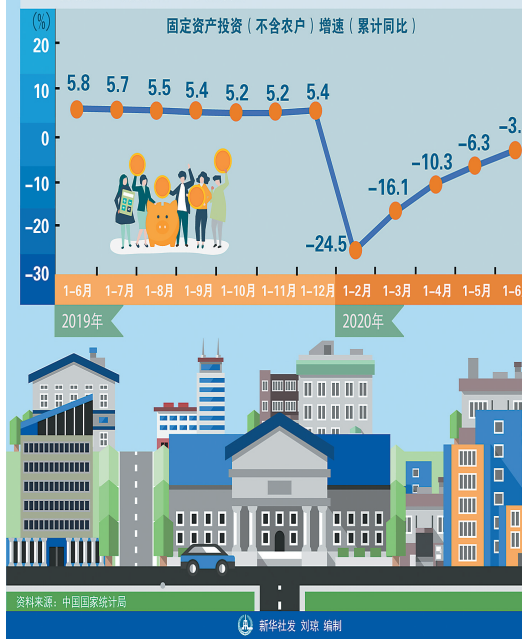
## 2020年上半年工业生产恢复较快

2020年上半年,全国规模以上工业增加值同比下降1.3%,降幅比一季度收窄7.1个百分点



## 2020年上半年固定资产投资降幅明显收窄

2020年上半年,全国固定资产投资(不含农户)281603亿元,同比下降3.1%,降幅比1-5月份收窄3.2个百分点



## 2020年上半年市场销售逐步改善 网上零售较快增长

2020年上半年,社会消费品零售总额172256亿元,同比下降11.4%



# 看中国经济“半年报”,3.2%意味着什么?

□新华社记者 郁琼源

国家统计局16日公布数据显示,今年二季度中国经济同比增长3.2%。在一季度同比下降6.8%的情况下,这个转正来之不易。如何看待3.2%的增速?如何观察中国经济“半年报”?

### 3.2%意味着中国经济有巨大韧性

国家统计局新闻发言人、国民经济综合统计司司长刘爱华16日在国新办发布会上表示,上半年我国经济先降后升,二季度经济增长由负转正,主要指标恢复性增长,经济运行稳步复苏。

“作为一个拥有14亿人口的发展中大国,我国能够在短时间有效控制疫情,实现经济由降转升,保持经济社会大局稳定,殊为不易,这凸显了中国经济的强大韧性和

潜力,同时也体现了党中央、国务院综合施策的效果。”刘爱华说。

### 3.2%意味着中国经济仍处于恢复性增长

尽管二季度增速转正,但从上半年来看,同比依然下降1.6%。同时也要看到,上半年工业、服务业、消费、投资等主要指标仍处于下降区间。

“二季度的回升增长仍然属于恢复性的增长。疫情冲击的损失尚未完全弥补,推动经济回归正常水平还需要付出艰苦努力。”刘爱华说,当前全球疫情依然在蔓延扩散,疫情对世界经济的巨大冲击将继续发展演变,外部风险挑战明显增多,国内经济恢复仍面临压力。

以就业为例,受疫情冲击影响,今年就业压力较大。刘爱华介绍,大学生失业率

创同期新高,受疫情影响,今年高校毕业生招聘需求下降,求职面试都受到一定限制。从劳动力调查数据显示,6月份,全国20至24岁大专及以上人员主要是新毕业大学生,调查失业率达到19.3%。比5月份上升2.1个百分点,比上年同期上升3.9个百分点。

### 3.2%意味着下半年经济复苏有基础

“从上半年尤其是二季度各个经济指标回升情况看,下半年经济的持续恢复是有支撑的。”刘爱华说。

上半年经济稳步复苏为下半年持续恢复打下坚实基础。刘爱华分析,很多指标在3月份以来都出现了明显回升或者降幅收窄,这种运行态势表明,总体上疫情冲击可控,而且中国经济自我调整能力比较强。疫情期间催生了很多新产业新业态新

模式,将为经济回升继续提供有力支撑。“数字经济、智能制造、生命健康这些新兴产业形成了更多增长极,这些增长极将为经济下一阶段增长提供更多支撑。”刘爱华说。

上半年,为应对疫情冲击,我国采取了财税方面的支持、金融方面的支持以及全面加强就业优先政策,这些政策目前已经见到成效。这为下半年更好地应对疫情冲击积累了经验。

“当前境外疫情仍在快速蔓延扩散,世界经济经贸重启举步维艰,国内的需求恢复目前仍受到一定的制约,稳企业、保就业压力还是比较大。”刘爱华认为,要扎实做好“六稳”工作,全面落实“六保”任务,确保各项决策部署落地生根,推动我国经济行稳致远。

新华社北京7月16日电

## 防汛 抗洪

### 湖北 10万干部群众坚守大堤

新华社武汉7月16日电(记者侯文坤)记者16日从湖北省水利厅获悉,为确保堤防安全,目前湖北省逾10万干部、群众正坚守在2100余公里超设防水位的大堤上。

截至16日8时,湖北省超设防水位堤防长度达2148.364公里,其中长江948.076公里、汉江327.78公里、支流872.508公里;超警戒水位堤防长度1807.192公里,其中长江948.076公里、

汉江214.39公里、支流644.726公里;超保证水位堤防长度137公里,其中东荆河7公里、富水130公里。

为确保堤防安全,除堤防管理单位的专业人员外,目前湖北上堤防守的干部、群众共有108208人,县处级以上干部828人。

据湖北气象部门预计,17日至18日湖北省自西向东还将经历一次明显的降水过程,局部将伴有雷暴大风天气。

### 安徽 长江干流仍全线超警

据新华社合肥7月16日电(记者程士华 姜刚)截至16日15时,安徽省长江干流仍全线超警戒水位,大通站以上水位缓落,大通站以下水位高位波动。根据气象预报,预计未来一周安徽省仍多强降雨过程。

记者从安徽省防汛抗旱指挥部办公室获悉,7月16日15时,长江干流汇口站水位21.8米,超警戒水位2米;大通站水位16.08米,超警戒水位1.68米;马鞍山站水位11.39米,超警戒水位1.39米。巢湖

忠庙站水位11.51米,超警戒水位1.01米;水阳江新河庄站水位13.42米,超保证水位0.42米;滁河襄河口闸上水位11.72米,超警戒水位0.72米。长江大通站以上水位缓落,大通站以下水位高位波动。

安徽省要求,各级各部门要发扬连续作战精神,持续做好长江干堤及高水位支流、湖泊重要堤防和在建工程的巡查防守,压实巡查责任,落实查险技术要求,迅速抢险险情。

# 中共黑龙江省委贯彻落实《中共中央关于坚持和完善中国特色社会主义制度、推进国家治理体系和治理能力现代化若干重大问题的决定》的实施意见

(上接第三版)

(三)健全地方外事工作体制机制。深入贯彻习近平外交思想,自觉服从服务于国家外交大局。健全党对外事工作的领导体制机制,强化地方外事工作的归口管理。深化以对俄罗斯和东北亚为重点的对外交往,办好重大外事活动,优化国际友好城市网络。严守外事工作纪律,完善涉外安全工作机制。

### 十二、围绕坚持和完善党和国家监督体系,强化对权力运行的制约和监督

(一)健全党统一领导、全面覆盖、权威高效的监督体系。完善党内监督体系,健全全面从严治党各项制度,形成靠制度管权管事管人的长效机制。落实各级党组织监督责任,紧盯“关键少数”,完善对各级主要领导干部监督制度和领导班子内部监督制度,督促上级“一把手”抓好下级“一把手”,做实做细常委会日常监督,

着力破解对“一把手”监督和同级监督难题。强化政治监督,牢牢把握“两个维护”根本任务,加强对党的理论和路线方针政策以及重大决策部署贯彻落实情况的监督检查。持续深化纪检监察体制改革,完善派驻监督体制机制,健全纪律监督、监察监督、派驻监督、巡视巡察监督统筹衔接制度,提升纪检监察工作规范化、法治化水平。健全巡视巡察监督和整改联动机制,完善巡视巡察整改情况报告制度。以党内监督为主导,健全人大监督、民主监督、行政监督、司法监督、群众监督、舆论监督制度,发挥审计监督、统计监督、财会监督职能作用,推动各类监督有机贯通、相互协调、形成合力。

(二)完善权力配置和运行制约机制。坚持权责法定,紧盯政策制定权、审批监管权、执法司法权等关键节点,健全分事行权、分岗设权、分级授权、定期轮岗等制度,合理分解、科学配置权力,严格职责权限,强化权力制约。坚持权责透明,

健全公共资金、公共资源、国有资产规范管理制度,完善党务、政务、司法和各领域办事公开制度,出台和完善公开目录,建立权力运行可查询、可追溯的反馈机制。坚持权责统一,盯紧权力运行各个环节,完善发现问题、纠正偏差、精准问责有效机制,压减权力设租寻租空间,督促党员干部秉公用权、依法用权、廉洁用权。

(三)构建一体推进不敢腐、不能腐、不想腐体制机制。强化“不敢腐”的震慑,保持惩治腐败高压态势,坚决查处政治问题和经济问题交织的腐败案件,坚决斩断“围猎”和甘于被“围猎”的利益链,坚决破除权钱交易的关系网,坚决查处发生在群众身边的腐败和作风问题。扎牢“不能腐”的笼子,深化标本兼治,推进审批监管、执法司法、工程建设、资源开发、金融信贷、公共资源交易、公共财政支出等重点领域监督机制改革和制度建设,铲除腐败滋生的土壤。增强“不想腐”的自觉,经常性开展思想道德和党纪国法教育,开展

“以案为鉴、以案促改”警示教育,培育廉洁文化。落实“三个区分开来”要求,惩戒诬告陷害行为,为受诬陷者澄清正名,激励党员干部担当作为。

### 十三、加强党的领导,健全推进我省治理体系和治理能力现代化的责任体系和工作机制

(一)加强能力建设。把提高治理能力作为新时代干部队伍建设的重大任务,分期分批对党员干部进行系统培训,增强运用制度贯彻新发展理念、做好“六稳”工作、落实“六保”任务的能力。坚持党管干部原则,落实好干部标准,把制度执行力和治理能力作为干部选拔任用、考核评价的重要依据,建设高素质专业化干部队伍。鼓励和指导各类人才为推进治理体系和治理能力现代化贡献智慧和力量。

(二)强化制度执行。领导干部要强化制度意识,带头维护制度权威,严格按照制度履行职责、行使权力、开展工作,带动全

社会自觉尊崇制度、严格执行制度、坚决维护制度。健全权威高效的制度执行机制,把制度执行和监督贯穿区域治理、部门治理、行业治理、基层治理、单位治理全过程,坚决杜绝做选择、搞变通、打折扣现象。

(三)深入宣传引导。加强制度理论研究,大力宣传中国特色社会主义制度历史成就、显著优势、目标任务,营造浓厚舆论氛围,引导广大干部群众坚定不移走中国特色社会主义道路。坚持把制度自信教育贯穿国民教育全过程,作为学校思想政治教育 and 课堂教学的重要内容,把制度自信的种子播撒进青少年心灵。鼓励基层探索创新,支持各地开展原创性、差异化改革,打造一批市域、县域治理现代化的标杆。对行之有效的治理理念、经验做法及时总结提炼,上升为制度机制。

(四)狠抓责任落实。各级党委(党组)要加强组织领导,全面对标对表实施意见,逐项细化工作措施,加快形成符合本地区本部门实际的任务书、时间表、路线

## 国家电影局 低风险地区影院 7月20日恢复营业

新华社北京7月16日电(记者白瀛)国家电影局16日下发通知规定,低风险地区在电影院各项防控措施有效落实到位的前提下,可于7月20日有序恢复开放营业。中高风险地区暂不开放营业。

这份《国家电影局关于在疫情防控常态化条件下有序推进电影院恢复开放的通知》指出,一旦从低风险地区调整为中高风险地区,

开业的影院要严格执行疫情防控规定,从严从紧落实防控措施,及时按要求暂停营业。

中国电影发行放映协会同日发布的电影放映场所恢复开放疫情防控指南要求,未戴口罩和体温37.3度以上者不得进入;全部采取网络实名预约、无接触方式售票;实行交叉隔座售票,保证陌生观众间距1米以上;每场上座率不得超过30%。

## 从“通航大省” 跃向“通航强省”

(上接第一版)在市场运营上,截至目前我省共有15家通用航空公司及一家非经营性通航单位,有通航飞机163架,年累计飞行3万余小时,7万余架次,占东北地区运行量六成以上。“其中两家是上世纪80年代诞生于龙江大地的中国飞龙和北大荒通用航空公司,前者是国内资质最全、作业范围最广的通用航空公司,曾为汶川赈灾、国庆阅兵、G20峰会等多个重大事件提供飞行服务,后者则是目前世界上规模最大的农林专业通用航空公司,农业作业能力超过2000万亩,作业面可覆盖全国大部分省区。二者既是龙江通航产业发展的见证者,更是龙江通航产业不可或缺的攻击力量,可谓两翼齐飞。”李亮介绍。

在综合保障及延伸服务方面,全省共有运输机场13个,通用机场已达86个,其中6个为A类机场。2019年投入运行的黑龙江飞行服务站,既是东北地区首家通用航空飞行服务站,也是民航局备案的A类飞行服务站,可为省内外39家通用航空运营企业、97家护林农化机场、近200个手机用户提供飞行计划受理、航空情报服务、航空气象、低空监视、告警和协助救援等服务。

### 多态作业 破解瓶颈

虽然拥有深厚的基础和得天独厚的发展优势,但作为“通航大省”,我省通用航空尚面临“大而不强”、“有规模、缺效能”、通用航空潜在旺盛与基础保障供给不足矛盾依然突出等瓶颈问题。

“最突出的就是业态结构失衡的问题,我省通航运营集中于传统的航空护林、农化作业领域。近年来随着域内新公司的成立和域外企业的进入,有限的蛋糕被不断瓜分,省内公司作业量大约只占一半。亟待开发低空旅游、应急救援、航拍测绘、特种勘探等新兴业态。”北大荒通用航空有限公司机场分公司经理孙辉这样说。

“现有通用机场布局不合理,基础设施相对较差,也限制了通航业务发展。”李亮介绍,现有通用机场建立时主要考虑农林作业服务的便利性,大部分远离居民集中区,难以有效满足居民出行需求。全省通用机场中只有11个跑道长度在900米以上,且缺乏旅客服务设施,供油、安防等机场功能体系不完善,导致服务地方经济及区域开发的协调性不足。

“此外,黑龙江是全国最早开通短途运输飞行的地区,发展较快,2019年通航短途运输飞行共运送

### 规划先行 由“大”变“强”

“十四五”是黑龙江以供给侧结构性改革为主线,加快新旧动能转换,推动龙江经济向高质量发展全面发力的重点时期,也是我省通用航空产业提质增效发展的关键期。

为加速推进我省早日由“通航大省”跃升为“通航强省”,《黑龙江省通用航空产业发展规划》《黑龙江省通用机场建设规划(2020-2030年)》等文件的出台已提上日程。

记者从省发改委了解到,到2025年,我省将建设具备短途运输功能的机场35个,其中新建A类通用机场19个。到2030年,建设具备短途运输功能的机场29个,其中新建A类通用机场21个,基本形成布局科学、覆盖合理、功能完善、集约环保的现代化通用机场体系,形成东北三平原通用机场群、南部东南山区通用机场群、西部松嫩平原通用机场群以及北部大、小兴安岭山区通用机场群这四大机场群。

在人才培养方面,北大荒通航计划三年内培训量达到年可培训飞行员300名、年培训飞行量达5万小时以上。中国飞龙飞行学院则规划到“十四五”末,实现年培训学员500名以上、年飞行量超过12.5万小时,仅两家龙头公司就可实现年培训飞行员800名。

“为了促进通航产业的科学、持续、安全发展,我们民航黑龙江监管局也在不断进行‘放管结合,以放为主’的监管试点探索。一是放宽了通航企业市场准入门槛,取消了登记前置审批、航空器引进备案审查,放宽了筹建限制。实施了经营许可和运行许可‘两证合一’的联合审定,简化申请材料14项,审定时间由近半年缩短为最快15个工作日。二是重新定义和划分了通航运行种类,放松私用飞行器管制,重点把‘载人经营’类通航安全监管管好。”李亮认为,监管层面的变化也将助力黑龙江通用航空产业快速、健康、科学、持续的高质量发展。