

走向我们的小康生活

七台河 智能公交让百姓幸福出行

□文/本报记者 文天心
摄/本报记者 邵国良

家住七台河市北岸新城的小韩每天乘坐24路公交车到人民医院上班,上车后拿出手机用微信扫码就轻松付了车费。“刷微信坐公交都两年多了,一点也不怕身上没零钱。”

这个场景是七台河市公共汽车公司近年来不断提升科技含量,让百姓享受智能公交的一个缩影。

按照七台河市提出的拥抱互联网建设“智慧城市”的总体要求,近年来,七台河市持续为市民打造多元化出行方式,全面推进“互联网+公共交通”的绿色出行方式,在“公交+互联网”上实现了微信扫码、银联云闪付、建行龙支付、支付宝扫码、交通一卡通扫码、公交美团码等多种绿色出行方式。

七台河市成为我省公交行业内绿色出行方式最多最便捷的城市之一,现代科技应用转化成果得到凸显。“你们哈尔滨来的人只要有当地的市通也能在七台河扫码乘公交”。

七台河市公共汽车公司公交调度中心的工作人员告诉记者,目前,智能付费乘车金额占票款收入的40%。

车况都很新。原来,七台河市近年不断加大新车购置力度,陆续购置了141台新能源公交车辆,占全部公交车的34.6%,新能源公交车正在逐步取代传统柴油车辆,公交运营更环保、更清洁。

七台河市公共汽车公司机务队副队长王福才向记者介绍说:“每台新能源车在公司停车场都有固定停车位,每晚10点后充电,两个小时就能充满,足够第二天在路上跑。一年下来,平均每天只用不到40块钱的电费。”

为保证新能源纯电动公交车正常充电,七台河市公共汽车公司投资730万元配套建设了4座当今国内最先进的智能充电站,一辆辆崭新、环保、舒适的公交车每天穿梭于七台河的大街小巷,大大提升了百姓出行幸福感。

完善的公交设施是做好百姓出行的保障。公共汽车公司投资8000余万元,建设了公交调度中心、北岸新城、金沙新区三处公交场站,建筑面积达2.2万平方米,解决了近200台公交车无处停放的发展瓶颈问题。

2019年,七台河市委市政府和市交通运输局帮助公共汽车公司争取到亚行贷款8000万元,建设清洁能源公交系统工程项目,智能系统信息化升级,购置纯电



七台河市公共汽车停车场,工作人员正在给新能源公交车充电。

动新能源公交车和配套设施。今年6月,这个项目已破土动工,将于今年末建成。七台河市交通局局长柳万喜说:“我们不断扩大场站规模,就是让公交基础设施保通能力大幅提升,让百姓出行更加顺畅、便捷。”

不仅如此,七台河市还将港湾式停靠站纳入主干路配套设计、施工建设中,提高了道路通行效率,保证了乘客上下车安全;主干路公交站亭进行了全面更新换代,一个个崭新的公交站亭成为七台河一道道靓丽风景线。

查预案 查风险 查物资

绥化开展防汛实地督导检查

本报讯(贾雷 记者王玮)入汛以来,绥化市开展了以防御山洪灾害为主,兼顾小河流、中小水库防范和应急措施等内容的防汛应急演练,既把情况内的“防为主、避为先、管为重”等关键环节和主要内容练到位、演得实,又把情况外的防疫和各项安全措施抓紧抓细抓实。

自20日起,在全市范围内组织开展了防汛专项督导检查。由市政府督查室

牵头,抽调应急等部门21名同志,成立3个督导检查组,深入所辖10个县(市、区)督导检查。督导检查组通过“四看两考一演”开展精准督查,“四看”即看防汛预案是否完善,看风险点排查是否准确全面,看是否明确包保领导、责任人,看各项物资保障是否到位。“两考”即考各级包保领导对防汛情况掌握是否全面具体,心中有数;考责任人是否将各项防汛措施不折不扣落实到位。“一演”即对抽查风险点进行现场演练,检验抢险人员及防汛物资是否能够及时到位。重点督查省防指要求的65项自查自检项目是否落实到位,同时检查高风险区域群众人身安全的防控情况,随机抽查水库、堤防、险工险段、山洪易发区、地质灾害隐患点、城市易涝积水点等重点环节和部位。

抢险救援! 黑河开展防汛演练

□文/摄 吴珊 王洋
本报记者 李民峰

暴雨引发水位暴涨,城区出现严重内涝,红旗水库溢洪,下游居民点100

名群众急需转移避险;两名在浅滩放牧的牧民被洪水困在河中,现场群众立即拨打119求救……这是在龙威黑河2020年演练比武现场出现的惊心动魄的一幕。

7月24日15时,随着一阵急促的警报声,黑河公安、交警及爱辉区政府立即按照防汛二级响应要求,各类抢险突击队员迅速行动,对红桥居民点及沿途黑嫩公路进行隐患排查和交通管制,带领群众快速转移至集合区,乘坐拖拉机按照指定路线至安全地带,并对老弱病残幼群体居民逐户排查,居民点100名群众陆续被安全转移。

水位上升迅猛、风大浪高,防汛抢险突击队员加快铺设防冲彩条布、筑筑子堤,在坝后管涌处筑反滤围井,并对水库坝前出现的脱坡险情进行打桩加固,筑筑子堤100米,阻止洪水漫顶。

连日的强降雨造成城区内涝积水,城市管理执法局组成的排涝抢险队迅速集结、调用设备强排。接到牧民被困洪水中求救电话后,救援突击队员驾驶冲锋舟,并出动无人机开展精准定位搜索救援,及时将牧民救至岸边,经医护人员简单救护后,由救护车送至医院。

此次演练,全体救援突击队员行动迅速、操作有序,圆满完成所有设置科目。

防汛演练现场。

齐齐哈尔组建二十一支消防抗洪抢险队

本报讯(宋家兴
记者姚建平)齐齐哈尔市消防救援支队以各级消防救援队伍抗洪抢险专业力量为主体,优化重构全市抗洪抢险专业队伍,目前已经构建起由1支支队级救援队,21支站级救援分队组成的抗洪抢险救援编队。

据介绍,22支消防抗洪抢险队共166人,选配的都是抗洪抢险各岗位专业人员。目前,已经给每支队伍配齐配强了冲锋舟、橡皮艇、消防专用救生衣、潜水装备、水面漂浮绳、防水爆手电等各类水域救援装备,并组织开展针对性的岸上救援、舟艇救援、入水救援、绳索系统救援等专业训练,各类救援队、分队自成体系,成建制建立汛期正规执勤秩序。

齐齐哈尔市消防救援支队近日采取多种形式对各级抢险突击队开展随机拉动考核,检验突击队的快速应战能力。拉动考核根据基层单位实际情况,采取现场考核和远程拉动的方式进行,一律采取不预先通知、随机下达科目、就近水面集结的方式,以此检验各突击队的真实作战能力,并由考核组进行评定,提出整改意见,督促各抗洪抢险突击队随时处于良好的备战状态。

民法典如何界定住宅小区停车位权属

访哈尔滨商业大学法学院副教授石贤平

□本报记者 赵一诺

随着人们生活水平的提高,住宅小区设车位、车库已经成为新建小区的标配。然而,拥有私家车的家庭越来越多,住宅小区内经常是车位难求,“停车难”问题长期不能解决,给人们的生活带来不便,并日益成为人民群众关注的难点热点问题,由此引发的法律纠纷也屡见不鲜。

最近,哈尔滨商业大学法学院副教授石贤平在接受记者采访时,围绕界定住宅小区停车位权属问题,谈了自己对民法典中有关条文的理解。

石贤平举例说,外省某地的一个小区,物业公司对该小区综合楼前坪的停车场一直存在收费行为,且私自调整停车场收费标准,2019年该小区业主委员会向人民法院提起诉讼,将建设单位与物业公司告上法庭,主张该停车场应属于小区全体业主共有,不应收取物业费。经过二审审理,2020年3月法院作出判决,小区综合楼前坪绿化广场及停车位归小区业主共有,被告物业公司停止对停车位的收费行为,涉案

权归属于开发商,业主享有使用权。如果车位车库没有经过规划部门审批,且占用了业主共有的道路或者其他场地,则适用该条第二款的权属认定规则,车位车库属于业主共有。当然,实际上,开发商建设车库基本上事先都经过了规划部门的审批,没有规划审批的大多发生在地面车位建设上,因此,该条第二款仅规定了车位,而没有规定车库。

“首先,民法典按照是否经过规划对车位、车库的权属认定规则进行了区分。”石贤平指出,第二百七十五条的规定:“建筑区划内,规划用于停放汽车的车位、车库的归属,由当事人通过出售、附赠或者出租等方式约定。占用业主共有的道路或者其他场

所的车位、车库,属于业主共有,不适用该条的规定。”石贤平介绍说,第二百七十六条的规定:“建筑区划内,规划用于停放汽车的车位、车库应当首先满足业主的需要。”他认为,这一条款实际上是明确了业主的优先权。这里的优先权不仅包括业主的优先购买权,还包括业主的优

先承租权。开发商根据规划许可,依据小区面积、房屋套数确定的配置比例建设相应用量的车库、车位,从物权的从属性和附随性角度,业主对此当然享有优先购买权。如果业主只是租赁车位车库,那么业主也应享有优先承租权。另外,配置比例之外的车位车库实际上是占用业主共有的土地使用权所建设的,因此,超规划的车位车库仍应归业主共有。

石贤平表示,当前,我国社会主要矛盾

已经转化为人民日益增长的美好生活需要和不平衡不充分的发展之间的矛盾。民法典回应了广大人民群众的诉求,必将及时妥善解决住宅小区的停车难题及矛盾,

发挥定分止争作用,让人民群众过上安宁美好的生活。

《民法典》专家谈

我省实施农机安全专项整治三年行动

本报讯(王轶韬 记者黄春英)记者从省农业农村厅获悉,我省将实施农业机械安全专项整治三年行动。通过加强农机安全生产隐患整治,提高农机安全监管技术支撑保障能力,建立健全农机安全监管长效机制,强化农机安全生产监管执法,推进农机安全生产治理体系和治理能力现代化,杜绝重特大农机事故,坚决遏制较大事故发生,有效防范一般事故,保障农机安全生产形势持续向好。目前,各地正结合本地实际,周密制定工作方案。从8月开始,全省将进入农机安全隐患集中排查阶段。三年行动中将坚持从源头上防范化解安全风险,提高农

机上牌率、持证率和检验率;强化反光标识使用,确保农机手夜间驾驶安全;开展农机安全隐患排查,形成隐患清单和整改清单,对隐患整改情况进行动态管理、对账销号;指导农机合作社、农机大户和农机作业服务公司等经营主体加强农机合作社机务管理;加快推进变型拖拉机淘汰报废,争取到2025年实现清零;严格查处未依法取得相应驾驶操作证件而驾驶操作拖拉机和联合收割机,未按照规定进行检验或检验不合格而投入农业生产,以及安全设施不全、安全防护不到位、机件失效的农业机械拒不排除隐患并继续使用等行为。

大数据有力支撑 我省疫情防控

本报讯(丛庆 记者谭迎春)省政务大数据中心以服务支撑“放管服”改革和“活化、暖化、融化、优化”营商环境工作为主线,以技术保障支撑“一网通办”为目标,抓建设,夯基础,强服务,上半年亮点频现,为全省疫情防控和稳就业工作提供强有力的数据支撑。

汇聚入境人员信息,为境外疫情输入精准化防控提供数据支撑,建立信息报送机制,确定数据来源。建设入境人员数据库,开发查询和共享接口,截至目前,累计汇聚入境人员信息12万余条,出入数据46万余条,数据2.8亿余条。

大庆石化成功研发 抗菌纤维新产品



近日,大庆石化公司科研攻关项目——“抗菌腈纶纤维”在腈纶纺丝联合车间的中试科研基地研制成功并投入生产。这种抗菌纤维具有耐水洗、且抗菌效果持久的特点。经过国内相关部门检测与鉴定,使用新型抗菌纤维制成的纺织成品,抑菌率达到95%—99%,洗涤50次以后依然保持很强的抗菌功能。

刘莉莉 谢文艳 本报记者 郭俊峰 摄

师资配置均衡 提升教学水平 建立长效补充机制

甘南县“县管校聘” 改革激发办学活力

□李文浩 贾金华
本报记者 姚建平

甘南县作为教师“县管校聘”改革首批试点,按照突出重点、分步推进原则,经过宣传发动、充分论证、制定方案、稳步推进等步骤,截至6月20日,全县25所学校全部顺利完成“县管校聘”改革任务,在全县率先完成改革任务,在全县建立了“二统一补充一聘任”的教师管理制度,为其他县区“县管校聘”改革提供了经验。

县委县政府将“县管校聘”改革纳入全县重点工作,成立了3个层级的领导小组。3次召开各部门研讨会,2次召开校长座谈会,积极听取意见,协商研讨,合力攻坚。《甘南县教育系统“县管校聘”改革实施方案》讨论通过后,迅速组织各学校通过学校教师微信群、召集教师调研座谈等形式进行广泛宣传,使广大教职员深化对“县管校聘”改革的理解,改革工作始终秉持公平、公正、公开的原则。各学校根据实际“按需设岗,以岗选人”,优先保障教学需要;各校通过召开教职工大会等方式,将岗位设置、竞聘方案、竞聘过程等全程公示透明,实施全员竞聘;将学校竞聘结果在学校醒目位置进行公示。全县各学校都严格按照规程透明操

作,通过一轮竞聘、二轮竞聘、三轮调剂这三个步骤,顺利完成了竞岗聘工作。此次改革统筹全县教育系统编制总量3660人,实现了教育系统校际互补余缺,编制使用效率进一步提高,教师由“学校人”变成了“系统人”。统筹教职工岗位总量3483人,岗位实现了集中管理,统筹使用,激励了先进、化解了矛盾,促进了发展。2020年计划补充210人,采取直招、公开招聘和“特岗教师”招聘等形式,建立了教师长效补充机制,保证专任教师“退补相当”。共计2518名教师参与首轮竞聘,其中首轮聘任2446人,落聘72人。第二轮聘任54人,解聘10人,离岗创业8人。交流140人,县城中小学教师到乡村学校20人。

“县管校聘”改革增强了学校发展活力,教师从被动接受安排变为主动争取岗位,激发了教师工作积极性;实现了师资配置进一步均衡,有效解决了学科教师结构不合理、评上高级职称后思想懈怠等突出问题,实现了编制、人员、岗位的动态平衡。全面提升教育教学水平,校长、教师队伍经受了历练,管理能力和教学水平大幅提高,整个教育系统精神面貌、工作状态有了明显改变。