

旅游线路“私人订制” 旅游产品推陈出新

冰城文旅市场复苏注入新动力

本报讯(记者**樊金钢 李天池**)跨省团队游近日重启,为哈尔滨市文旅市场复苏注入新动力。记者近日采访发现,旅行社为游客提供订制服务,王牌景区不断提档升级,哈尔滨各文化旅游市场主体正顺应游人需求变化,不断推出旅游新产品。

目前,哈尔滨市正抢抓全国跨省旅游开放契机,推出“滨”纷约“惠”畅游哈夏文旅惠民行动,开发小团游、自驾游、乡村游、康养游等旅游产品。跨省旅游恢复后,哈尔滨的一些旅行社更是纷纷行动起来,根据目前实际情况,积极制定相应的旅行路线。

哈尔滨大喜国际旅行社负责人谭娟

告诉记者:“目前我们正在与南方客户研究来我省旅游线路。夏季我们主打休闲避暑游,游玩天数也比较长,一般在10~12天左右,但今年因为疫情原因,我们不再规划人员密集且天数过长的线路。”据了解,该旅行社今年主要以精品小团游为主,游玩天数在6~7天左右,规模则控制在6人左右。他们还将根据游客的具体需求有针对性的进行“私人订制”。以往是吃、住、行、玩等全包,现在改变服务类型,不再是一价全含,而是根据游人需求制定线路。哈尔滨雪乡国际旅行社总经理刘士俊说,为了保证游客安全,他们将优先为游客提供视野

开阔、植被丰富、容量较大、空气清新的目的地,优先选择车程不长的旅游产品,如平山、伏尔加庄园等景区。

一些新兴的商业综合体在保持商业业态的同时,将休闲元素融入其间,为市民和游客提供了旅游新去处,枫叶小镇就是其中之一。地处近郊,植被丰富,开放式空间通透性好,使得这里成为眼下人气极旺的游人打卡地之一,每到周末这里的4000个车位停得满满当当。小镇总经理孙亚清说:“我们这里能够吸引人靠的不仅是商业,还有一种浓厚的休闲氛围,这里有可供游人休闲娱乐的广场以及喷泉、

电动火车等娱乐设施。”

据了解,哈尔滨市正不断加快太阳岛、中央大街等景区提档升级,为后疫情时代旅游业复苏积攒后劲。记者从哈尔滨太阳岛风景区了解到,目前太阳岛风景区基础设施改造工程正在有序进行中,已完成道路、水电、燃气、排水等市政配套工程建设,该景区还组织编制了新建游客中心和停车场、历史保护建筑修缮等项目。作为省百大项目的中央大街商务区改造提升项目,第一阶段改造任务已接近尾声,43栋经过修复性粉刷的建筑焕然一新,业态升级招商也在紧锣密鼓进行。

拨付2.6亿元稳岗补贴资金为企业纾困

本报讯(记者**韩丽平**)记者从哈尔滨市财政部门获悉,年初以来受新冠肺炎疫情影响,哈尔滨市中小微企业面临严峻的生存压力。为帮助中小微企业纾困解难、渡过难关,疫情期间哈市财政筹措拨付稳岗补贴资金2.6亿元,惠及中小微企业1.6万户。

据了解,稳岗补贴资金主要用于哈市中小微企业职工生活补助、单位或职工缴纳社会保险费、转岗培训、技能提升培训等稳定就业岗位相关支出。按照统筹推进疫情防控和稳

就业工作的政策要求,对坚持不裁员少裁员的中小微企业,按照企业及其职工上一年度缴纳失业保险费的100%给予失业保险稳岗补贴;对暂时生产经营困难且恢复有望,坚持不裁员或少裁员的参保企业,返还标准按3个月的企业及其职工应缴纳社会保险费确定。

据悉,稳岗补贴资金的有效落实,切实缓解了哈市中小微企业用工成本压力,激发了企业承担稳定就业的社会责任,充分发挥了失业保险基金促进就业的“稳压器”作用。

自贸区哈尔滨片区成立国际招商公司

本报讯(郭晓宇 记者**薛婧 李爱民**)29日,中国(黑龙江)自由贸易试验区哈尔滨片区注册成立国际招商公司,即哈尔滨自贸片区国际招商有限公司,以吸引全球资本聚集哈尔滨新区和自贸区哈尔滨片区,助力地区腾飞,实现共赢发展。

据悉,哈尔滨自贸片区国际招商有限公司将采取社会化运营方式,打造专业国际招商团队,围绕新区和自贸片区产业布局,重点吸引高端装备制造、制药、新材料、新

技术、现代服务业等领域的国际投资者和跨国公司进驻,不断提高区内外资外贸企业比重。通过引进产业链条长、带动效应明显的跨国公司和产业项目,使新区和自贸片区成为国际资本聚集地、产业升级示范区。

哈尔滨自贸片区国际招商有限公司将创新工作机制,招商、安商并重,成立安商稳商部门,专人对接,及时了解进驻国际公司经营状况和项目进展,帮助企业打通痛点、堵点。



7月30日,“八一”建军节前夕,共青团哈尔滨市委、市青联组织委员代表看望慰问了英雄苏宁烈士母亲、91岁高龄的冯静轩老人。自2007年起,在每年的“八一”建军节,慰问活动都会进行。 刘蕾 本报记者 李健摄

8月夜间乘地铁免费

本报讯(记者**邢汉夫**)记者从哈尔滨地铁集团获悉,为助力哈尔滨“夜经济”发展,哈尔滨地铁将于8月1日起至8月31日,实行每日19:00

后免费乘车优惠活动。活动期间,请乘客注意遵从车站工作人员引导,文明出行、安全乘车。

公园开放时间延长4个小时

本报讯(记者**李天池**)记者日前从哈尔滨市城管局园林办获悉,全市城区内除24小时开放的公园外,绝大多数公园开放时间已经延长至18个小时,从4时30分至22时30分,与冬季相比最长延长达4个小时。

据介绍,为进一步提升公园精细化管理水平,提升市民游园体验,哈市园林部门根据夏季市民入园晨练、乘凉和娱乐的需求,延长了公园管理作业时间,从绿地植物的养护管理,到园路广场、设施建筑的修缮、维护

和卫生保洁,全方位加强精细化管理程度;为引导游人文明游园,同时巩固防疫成效,哈市各大公园增派人手,加强日常巡查,工作人员文明劝导游人不聚集、保持安全距离、做好自我防护。同时提醒游客不躺卧座椅、不随地吐痰、不随地扔烟头、纸屑、果皮。全面提高公园夏季管理工作的质量和水平。

哈市园林办提醒广大市民,逛公园的市民一定不要将共享单车骑到公园里,同时,哈市各个公园均禁止宠物入园。

绿色慢行道违法停车罚款100元记3分

本报讯(高阳 记者**马智博**)日前,哈尔滨市交警部门组织警力围绕市区内主要干道、商圈等重点区域内的黄色路沿石、绿色慢行车道等地点的违停行为开展治理,当天共取缔违法停车4000余件。

据了解,哈尔滨市交警部门在学府路、长江路、嵩山路等七条道路施划了绿色慢行道。近日,交警在巡逻过程中却发现不少驾驶人拿该车道当成“停车区”,违停“添堵”。7月29日9时50分,交警南岗大队警力巡逻至长江路沿线时,发现一辆轿车违停在绿色慢行道内,而路边就划有明显的黄色禁停标线,同时车辆右方设置着标有“黄色禁停路段 罚款一百元,记三分”的禁停提示标语。交警在对该驾驶人

进行批评教育的同时,对其处以罚款100元,驾驶证记3分的处罚。5分钟后,交警在嵩山路77号门前发现多台占用绿色慢行车道违停车辆,逐一取缔处罚。当天交警部门在巡逻过程中,还发现路边不少商户为了招揽生意,竟然在绿色车道内用物品占“车位”。对此,执勤警力立即清理,并告知商户负责人严禁出现类似行为。

据了解,为有效治理以上重点路段违法停车现象,交警部门多措并举,在加大巡逻管控频次,对违法车辆及时进行取缔的同时,还不断施划黄色禁停标线、增设完善禁停标志,并在重点路段启动高清摄像头,对违法车辆进行实时抓拍。

加快建设充电站及充电终端

哈尔滨构建“半小时充电圈”

□本报记者 邢汉夫

随着新能源汽车的不断普及,为满足公交车充电需求并助力哈市纯电动车辆市场发展,哈尔滨交通集团在目前既有16座充电站、862个充电终端基础上,计划用两年的时间再建120处充电站、1642个充电终端。这些充电设施在满足公交车充电需求基础上,将陆续面向社会开放。

随着新能源汽车的不断普及,为满足公交车充电需求并助力哈市纯电动车辆市场发展,哈尔滨交通集团在目前既有16座充电站、862个充电终端基础上,计划用两年的时间再建120处充电站、1642个充电终端。这些充电设施在满足公交车充电需求基础上,将陆续面向社会开放。

新能源公交是充电消费主力

近日,记者来到公交101路汽轮机厂终点站,一台台纯电动车辆准备出发,柠檬黄色底漆,黑色线条,让人眼前一亮。走进车内,首先感到的是空调带来的凉爽,“纯电动公交车比普通公交车更平稳、噪音更小,在停车靠站时也更加顺畅、不颠簸。”乘客田女士为纯电动公交车点赞。

101路公交车队驾驶员李师傅从业近20年,谈及开新车的感受,他坦言感觉轻松许多。“上一批老旧车型是手动挡,踩离合、换挡、踩刹车,一天上千次,驾驶员负担较大。”李师傅告诉记者,纯电动公交是自动挡车型,让驾驶员有更多精力观察车内外情况。车辆安全性更高,踩刹车也平稳。

纯电动公交车不仅乘坐舒适,而且也降低了车队运营成本。101路车队长赵士坤算了一笔账:“天然气汽车一天加气成本在300元以上,纯电动车一天200元左右就够,一台车一天能省下100元。”车队共配车30台,一天就能省下3000多元。

除了公交车外,新能源汽车以其节能环保、经济实惠、不限行等特性,受到越来越多私家车主的喜爱。目前,哈市现有纯电动的私家车、物流车、网约车近5000辆。

“我选择新能源汽车最主要的因素是经济实惠,我这台车合算一公里的成本也就一毛钱。”新能源车主孙先生告诉记者,在保养方面,电动汽车的保养费用要比传统汽车低1/4左右。

记者采访中了解到,近年来,哈市加速推进公交车电动化步伐,两年内哈市购置纯电动公交车1157台。截至目前,哈市上线运营的纯电动公交车已经达到3300余台,标志着哈市公交已由传统的燃油、燃气向全面电动化转换。

6处公交场站充电桩对外开放

随着新能源车辆的不断普及,哈市加速推进相关配套设施建设,目前,已建设近千支充电枪,基本满足现有纯电动公交车及社会车辆充电需求。

日前,记者在道里区民生尚都公交枢纽站看到,这里配建的29个充电桩,58个充电终端已经投用,可以为95路、120路、

133路等周边6条公交线路车辆充电。现场工作人员告诉记者,一个充电桩可以同时为两辆公交车充电,2.5到3小时即可充满电,满足车辆一天的运营需求。目前,该充电站已经对外开放,可以为私家车充电。

“为了配合纯电动公交车快速发展,哈尔滨市依托遍布全市的公交场站及首末站制定新能源公交客车充电设施建设总体规划,现已分别在九三五、先锋路、哈南等16处公交场站及部分民营公交场站建设充电站,配建充电桩近千支。”哈尔滨交通集团充电设施建设项目副经理吉凯滨告诉记者,目前,哈市已开放了6处具备条件的充电站,将站内部分充电终端面向社会开放,满足全市电动车辆的充电需求。

“除了可以在开放的公交场站充电外,哈市还相继在公共停车场、小区等区域配建了充电桩。”吉凯滨说,对于有车位的新能源车主,为了方便办理充电,哈市推出了线上办理用电的方式,客户可以用手机APP办理用电服务,目前已经为128位用户报装了充电桩。

打造全域充电设施网络

今明两年哈市将打造覆盖九区九县市的全域充电设施网络,以满足全市电动车辆和社会车辆的充电需求。

“今年,哈市将《哈尔滨市交通集团停

防汛抢险应急救援综合实战演练举行

本报30日讯(满旭波 记者**陈贺**)30日上午,哈尔滨市应急管理局联合多部门在松北区滨水大道松浦渔港码头开展“至上2020”哈尔滨防汛抢险应急救援综合实战演练。

此次演练共有1800人、100艘舟艇、360台车辆、2架直升机参加,突出了实景实战、重兵重装、近距离观摩体验三大特点。

通过动态装备展示、受灾群众转移、公交车坠江救援、堤防险情抢护、船只相撞事故救援5个科目的应急演练实战演练,全面提升哈尔滨市应急救援救援队伍的指挥决策、力量调度、信息传递、协同配合、临机处置等应急救援实战能力。

演练现场。 满旭波 本报记者 陈贺摄



夏季维护忙保障冬季家家暖

供热改造现场见闻



□本报记者 李宝森

“冬季供热好坏,全看夏季维护是否到位。”每到夏季,是供热行业最紧张、最辛苦的时候。管网维护、室内外供热设施维修、新热源建设、老旧管网更新等都要在夏季完成,以保证供热设施全部达到冬

季供热要求。日前,记者走进供热维修施工现场。

哈尔滨市南岗区南航花园小区是2007年建成的老旧小区,供热管道井阀门都需要更换。记者在该小区D栋一单元16楼狭窄的管道井施工现场看到,哈投供热公司的两名工人刘英伟和张洪成正在更换阀门。管

道井仅一平方米多,他们只能蹲在管道井的两侧,互相配合来安装新阀门。

“管道井太小了,我俩转不开身,进来只能一个姿势干活。由于空间小,又要进行热熔施工,熔化的塑料味道特别熏人,要不时出来透气,才能接着干。所以进度比较慢,每天只能更换一两个管道井的阀门。”刘英伟告诉记者。

“只有夏天一身汗,才能冬天一身轻。”张洪成说。夏天把供热设施维护好了,冬天不但居民享受热屋子,他们也不用数九寒天去抢修。

“由于都是戴着口罩作业,我们规定每隔15分钟必须出来休息,以防止被熏晕,发生危险。”哈投供热公司第六分公司换热站站长李向宇说。

李向宇告诉记者,他负责的17个换热站有2000多户居民,供热面积80万平方米。他们站有11个人,今年要完成管网维护、阀门更新、换热片清洗等100个项目,每天紧张施工也需要5个月时间才能完成。

对于供热设施维护,公司调度中心主任尹瑞告诉记者,他们公司供热区域多为老旧小区,管网老化问题严重。所以,公

司每年都根据管网使用时间一一计划排查,把有隐患的管网、阀门等及时更新。他们今年计划日常维修检修项目833项,重点是二次网改造21个小区,更新一两次管网7748米、阀门8004个。今年还有大技改工程,改建、新建井室39座,新建一次供热管网900米、换热站4座。

据了解,哈尔滨市供热企业在每个供热期结束后,都会把供热期间发现的问题彻底解决,并对供热设施逐一排查,发现隐患立即解决。同时对供热系统问题,组织技术改造,并建立台账,采取销项方式逐一解决。

记者从哈尔滨市住建局了解到,由于供热企业加大对供热设施的维护力度,“冬病夏治”,夏季及时维护,并对老旧管网进行排查,及时更新,保证了供热设施的安全稳定运行,供热故障率显著降低,从4年前的每个供热期10余起,降低到上个供热期的两起。今年,全市将启动捷能、威立雅等10个新改扩建热源项目,将改造老旧供热管网100千米。这些工程完工后,供热设施质量将得到更好保证。

工人在管道井内更换阀门。

本报记者 李宝森摄