

十大网红打卡地揭晓

本报讯(记者杜怀宇)绥芬河市委宣传部开展的“绥芬河网红打卡地”评选活动揭晓。11天时间,网络投票数为2071870票,微信投票数为2368230票。评选出了人头楼、百年口岸石碑、党政办公中心、新国门、嘎丽娅公园、天长山湖、马克西姆西餐厅、中东铁路纪念馆、北海公园、大白楼十大网红打卡地。这些打卡地都是游客到绥芬河休闲旅游、拍照留念的好去处。

小区治理“三力合一”解难题

□马尧 本报记者 杜怀宇

绥芬河市紧紧围绕“一二四”党建引领基层社会治理新模式,以城关镇、绥芬河镇为主阵地,打造以社区党委为主导的城市党建“共同体”,发挥社区分级管理绩效考核和党员积分管理机制促进作用,强化红色引擎、十百千万、“智慧服务”、四轮驱动“四个动力”支撑,形成小区治理强大领导力、战斗力、凝聚力“三力合一”,破解老旧小区管理“顽疾”,实现老旧小区旧貌换新颜。

推进城市党建共同体建设,形成小区治理强大组织领导力。绥芬河市切实发挥基层党组织政治引领作用,建立“镇党委—社区党委—功能型党支部—楼栋党小组—党员中心户”五级组织架构,形成横向到边、纵向到底的无缝隙党建引领基层社会治理新格局。配齐配强16名社区党委书记,188个功能型党支部书记,571名楼栋党小组长和2344名党员中心户。推行社区“大党委”区域化党建工作模式,建立党建联席会议制度,强化社区党组织在辖区领导、统筹、协调功能,有效统领驻区共建单位在基层社会治理中发挥作用,促动社会治理重心下沉。

推进“两翼”齐动,形成党群共同参与小区治理强大战斗力。健全完善社区分级管理绩效考核机制,推行“三级九档”绩效考核奖励标准,营造“比、学、赶、超”良好氛围,激发党员和社区工作者参与社区建设和社会治理的积极性、主动性、创造性。出台党员分类管理办法,以积分量化分值,对机关、自管、在职党员分类管理,考核结果作为民主评议、评优和提拔的重要依据,激发党员参与小区治理和为民服务的积极性。

强化“四向”支撑,形成各类资源参与小区治理强大合力。通过强化各层级、各领域的互联互通,共建共融,形成党建引领下小区治理合力。

实施“红色引擎”工程。绥芬河市总结提炼小区自管自治成功经验,在全市推广实施“红色引领”弃管楼综合整治行动。配齐配强183个业主委员会成员,完善指导和被指导机制,明确功能型党支部党员职责,实施业委会“以奖代补”制度,激发内生动力,实现138栋楼自管自治。

实施“十百千万”志愿服务工程。全面开展“旗镇讲坛 传诵边城”“阳光鹊桥 情牵边城”等十个志愿服务项目,拓展志愿服务活动项目内容达36项,13668人主动注册志愿者,建立志愿者服务队120支,累计受益群众达数万人。

实施数字智慧服务工程。创新开展“互联网+服务”信息化模式,依托三大基础数据库,在绥芬河市16个社区内全面实施首问负责制、限时办结制、领办、代办等机制,实行服务事项“闭环”管理,实现为民服务“零距离”,共解决各类问题589件次。

实施“四轮驱动”工程。实施机关、社区、农村、“两新”党组织“四轮驱动”工程,在强化基层党组织标准化规范化建设基础上,各级党群服务中心发出动员令,全市70余个机关企事业单位及万余名党员干部职工到社区“双报到”,全面投入到老旧小区治理行动中,参与到每一项治理活动中,延伸到小区住户,在小区中形成“红色磁场”,让党员动起来,让居民幸福感在家门口得到升级升华。



绿水青山绥芬河。

绥芬河机场 公路口岸货运检验区 中俄木材加工交易中心

54.8%! 三个省百大项目完成投资过半

□文/摄 吕永超 本报记者 杜怀宇

绥芬河市好消息频传:3个省百大项目建设完成投资过半——绥芬河机场项目、公路口岸货运检验区项目、中俄木材加工交易中心项目总投资21.9亿元,年度计划投资6.1亿元,截至目前投资完成率54.8%。

绥芬河市始终把项目建设作为经济建设的重要抓手,树立“大抓项目、抓大项目”的鲜明导向,形成了“储备一批、开工一批、建设一批、投产一批”的良性格局。

记者从绥芬河市发展改革局获悉,绥芬河除3个省百大项目之外,还有11个项目列入牡丹江市百大项目,项目总投资14.2亿元,2020年计划投资4.7亿元,截至目前已全部复工,投资完成率为61.4%。除省、市百大项目外,绥芬河市2020年计划开工项目63个,总投资14.41亿元,年度计划投资7.97亿元,截至目前,已开工项目46个,开工率73%。

机场建设2021年完成竣工验收

绥芬河机场建设,是实现国家“一带一路”建设的重要布局,它的建成将成为我省向北开放的窗口,同时也将成为实现自贸区绥芬河片区高质量发展的重要动力。绥芬河机场项目2019年被列入省百大项目,今年初项目指挥部按照各级疫情防控工作安排部署,在绥芬河市防疫指挥部的指挥下,制定应急预案和疫情防控手册,完备疫情防控物资,做好返绥施工人員隔离管控工作,最大限度减少疫情对工程建设的影响,机场项目在确保疫情防控到位的前提下于2月27日复工。

为了加快推进项目建设,项目指挥部完善体制机制,定期召开工程例会,一研究解决工程施工问题。项目指挥部与施工单位密切联络,按照机场建设目标倒排工期,严格控制施工时限,克服疫情影响,抢抓时间赶进度。截至目前,机场飞行区土石方开挖完成510万立方米,占总量99.2%;航站楼、航管楼主体工程完成近半,消防救援站、中心变电站、场外排水等主体工程有序推进。机场建设项目计划2021年完成竣工验收、校飞,争取完成试航。

公路口岸提升后年过货550万吨

在绥芬河公路口岸,新国门巍峨耸立,登临国门,中俄两国风貌尽收眼底。如今,绥芬河铁路口岸全新升级,绥芬河



繁忙的绥芬河铁路口岸。

新火车站建成并投入使用,边境口岸步入高铁时代;铁路货场升级改造,过货能力再度提升。

绥芬河公路口岸作为绥芬河经济发展的重要支点,从2012年8月起进行了整体改造。公路口岸改造包括客运检验区、货运检验区和国门景区三个部分。新建的客运联检楼功能齐全,环境优越,24条旅客查验通道让通关更为便利。目前货检区工程改造也已基本完成,正在进行货检区附属设施的建设工作,与公路口岸改造工程相对应的集疏运体系建设同步推进,龙江进出口加工物流园项目主体完工。

提档升级的绥芬河公路口岸,运能将提升到年过货550万吨,过客600万人次,口岸通关效率和通关效率实现新跨越。

在黑龙江自贸区绥芬河片区成立之际,绥芬河连续2年进出口货物超千万吨,展现了绥芬河的生机与活力。年初虽受疫情严重影响,绥芬河口岸通道仍畅通有序运行,在克服重重困难下,货检通道得以常态化运行,1月~7月,口岸过货完成629万吨,剔除原油管道因素,占全省过货量的75%。

口岸基础设施的不断完善,通关能力的不断增强,服务质量和效率的不断提升,有力地推动着绥芬河向国内通关“时间最短、环节最少、效率最高”的一流口岸大步迈进。

26户企业入驻木材加工交易中心

素有“木业之都”美誉的绥芬河,毗邻

俄远东,木材资源丰富,交通运输便捷、畅达,木业产业链条完备。近年来,由龙头企业引领,绥芬河木业打破“散乱污”局面,产业提档升级进入发展快车道。

2019年9月,随着中国(黑龙江)自贸区绥芬河片区的挂牌,绥芬河中俄木材加工交易中心项目建设也同时启动。该中心总占地面积38万平方米,总投资6亿元人民币,同时配套有原木板材堆场、木材交易中心、物流中心 etc。

作为绥芬河市2020年重点督办项目,中俄木材加工交易中心积极发挥平台作用,引导中小微企业向园区集聚。中俄木材加工交易中心打造木业跨境产业链和产业集群,成为集电子商务、供应链金融、智能物流、跨境贸易、生产加工等于一体的木材集散服务中心。预计,达产后该中心年总原木采购量约200万立方米,进销总额预计达到22亿元,带动就业人数超过3000人。

记者了解到,目前该中心共计入驻26户企业,其中规上企业3家,37万平方米土地已完成项目备案、环评和消防审查。建设完成后,这里将实行信息化、智能化管理,并结合互联网及物联网技术,打造现代化高科技园区。其中,通过行业大数据分析,木材大数据中心会为商家提供决策依据,实现前置订单,精确生产,智能加工。

站在新起点,面临新机遇,迎接新挑战。绥芬河以项目建设为舰,扬起实干担当帆,奋力挺进自贸新时代,开创全面振兴全方位振兴新局面。

“巾帼带货官”直播圈粉4万人次

本报讯(记者杜怀宇)绥芬河市妇联党支部按照市委“创新驱动发展,自贸引领未来”大讨论大比武大拉练活动要求,精心策划包装一批有特色、有亮点、有吸引力的进口优质商品,通过“巾帼带货官”直播销售,两场直播圈粉近4万人次。

受前期疫情影响,绥芬河众多商家出现“走不出去、请不进来”的情况,市妇联借助电话、微信、视频等现代通信工具,变“线下约”为“网上见”,变“面对面”为“屏对屏”,网联全国各地消费者建立“线上”平台展示商品。同时,在全市女企业家协会中精挑细选进口商品企业,频繁洽谈沟通,充分对接商品资讯,促进直播平台销售成功率有效提升。

“巾帼带货官”走进直播间,为绥芬河巾帼创业者代言,助力企业复工复产,促销促购促发展。两场直播商品包括提拉米苏、蜂蜜、鲜牛奶、纯果汁、伏特加等13个名优进口食品品种。第一场直播市妇联干部化身主播,短短两个小时的直播,共吸引5000余人观看,分享100余次,点赞20000余次,直播间评论区场面也是极为火爆。第二场直播注重现场体验商品,邀请6位小嘉宾通过趣味游戏大比拼的方式进行分享美食,孩子们垂涎欲滴的吃相,游戏中活灵活现的演技,吸引了众多粉丝围观,直播间里粉丝们的消费热情持续高涨,互动送礼、公屏中奖,更是掀起了一轮又一轮的网购热潮。

两场直播在促进消费、助力经济发展的同时,大力宣传了绥芬河的俄货集散地功能,提升了“百年口岸”的知名度,让众多俄货等进口食品轻松摆上全国各地消费者的餐桌。



为推动社区互助,促进睦邻友好、守望相助新型邻里关系的形成,锻炼青少年儿童的抗挫折能力和人际交往能力,呼吁更多居民参与公益活动,近日,“你好,邻居”阜宁微光“一勾米”公益挑战赛在阜宁镇新时代文明实践所拉开序幕。

活动中,14个亲子家庭战队向陌生邻居敲门募集大米。募集来的爱心大米,将连同镇文明实践所采购的面、油等物资,一同捐献给所辖社区困难家庭。

尹金坤 本报记者 杜怀宇摄



在北海公园的日月湖面上每天夜晚都有一场水幕电影和彩色音乐喷泉闪亮登场。喷泉喷头可喷出长80米、宽40米的长方形水幕墙,最高处可喷射100米。

本报记者 杜怀宇摄

进口交易额3.08亿

进口量6.77万吨



互贸区内的进口面粉很受边民欢迎。

□文/摄 吴惠娟 本报记者 杜怀宇

绥芬河市市民汪红婷近日来到绥芬河铁路富民互市贸易区交易市场,买了50公斤俄罗斯进口高筋面粉,价廉物美的面粉、糖果等进口食品让她家的餐桌更加丰盛了。

据介绍,今年前7个月,虽然受到国内外疫情影响,但绥芬河市互市贸易进口量和交易额仍保持上涨态势。据互贸局统计数据显

示,今年1-7月,进口交易额3.08亿,进口量6.77万吨,税收770.9万元,参贸边民9.12万人次。今年互市贸易中巧克力、威化、面粉、糖果等商品畅销。

为最大释放政策效应,壮大互市贸易规模,开创边民富裕、市场繁荣、睦邻安邻的互市贸易发展新局面,绥芬河自贸片区依托先行先试的政策优势,推动创建互市贸易全流程管理模式,重点做到了“四个规范”,实现了“三闭环一放开”。

规范交易程序“操作闭环”流程创新

随着中俄边民互市贸易的规模不断扩大,参贸主体身份和经营行为的规范合法问题日益凸显。绥芬河自贸片区建立了环环相扣、无缝衔接的参贸主体认定流程,实行了俄籍自然人作为俄方参贸主体开展互贸活动的登记管理制度。在相关部门的通力合作下,确保俄籍自然人提交单证与贸易背景的真实性。同时,创新中方参贸主体的认定监管模式,由片区市场监管部门为边民互市贸易合作社颁发营业执照,在经营范围上赋予其除国家限制、禁止及互市贸易负面清单以外的货物进出口经营权。通过这种方式,进一步提升了边民参与互市贸易的组织性、可监管性和积极性。截至目前,俄籍自然人登记在此经营人员已经有131人。

规范跨境付汇“交易闭环”结算创新

针对“中俄边民互市贸易规模化发展与结算方式不匹配”问题,创建了“绥芬河中俄边民互市交易结算中心”,畅通了跨境资金结算渠道,绥芬河互市贸易结算工作实现了依法、规范、有序、有效开展。绥芬河自贸片区与海关、税务、地方金融机构、相关商业银行建立了协同工作机制,由中国银行绥芬河自贸片区支行作为具体操作金融机构,按照“统

一收款、统一拨付、统一纳税、跨境支付”的功能定位,引导和规范中俄边民互市交易结算方式。

规范出口纳统“数据闭环”统计创新

在互市贸易过程中,通过对俄方监管现场及开展业务企业进行调研发现,此前俄方多以团队的形式来绥购物,团队为了追求利益最大化,多选择高货值商品携带出境。据不完全统计,2018年度,在绥芬河口岸通过俄罗斯手持包者随身携带出境的中国轻工产品总价值在3亿美元左右。为了能真实反映出片区内互市商品的进出境情况,在公路国际客运站设立了互贸商品出境服务中心,理顺申报流程,安排专人对互贸商品出境申报纳统进行指导,协助旅游企业填报出境包裹申报单据。通过规范申报流程,建立完善的工作机制,推动互贸商品出境海关纳统工作走上了常态化、制度化、规范化的轨道,做到了海关数据的应统尽统,确保了口岸外贸数据的真实准确。

规范铁路互贸“公铁放开”路径创新

为缓解公路互贸商品运输压力,发挥铁路运输效能,绥芬河自贸片区创建了全国首个铁路互贸(点)交易市场,将互市贸易交易场所由边境线延伸至边境内。铁路互市贸易(点)交易市场安装运行新型海关监管设备设施,开发边民互市贸易管理系统,集边民互贸、跨境结算、金融服务、仓储物流、分销加工等功能于一体,进一步优化规范交易流程。目前,面粉、亚麻籽、亚麻籽油和葵花籽油等大宗商品商品的互市贸易已率先“破题”。

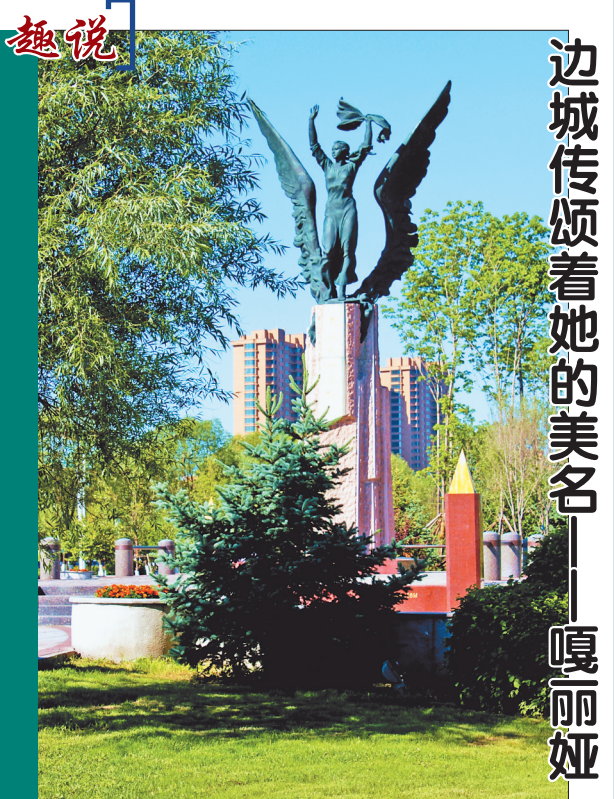
通过一系列创新举措,进一步增加了绥芬河市互市贸易市场主体,扩大了交易总量,

优化了结算方式,创新了付汇渠道,扩大了互贸空间。

据绥芬河边合区互市贸易局局长李鹏涛介绍,绥芬河铁路互市贸易园区是截至目前国内第一家以铁路运输物流方式开展边民互市贸易的园区;是东北地区最规范完善的互市贸易区。富民互市贸易园区具有多方面的优势:“一区两国”园区设计,解决了从一般贸易向互市贸易的转变,实现了中俄边民之间对等的互惠。引进并共同开发“一指通”边民互市贸易管理系统,全程无纸化自动验放通关。

链接

去年《国务院办公厅关于促进边境贸易创新发展的指导意见》以后,绥芬河边合区互市贸易局大力宣传宣解互市贸易过货优势及优惠政策,鼓励边民群体通过互市贸易方式开展与毗邻国家进口商签约合作。今年年初以来,绥芬河市互市贸易在疫情防控期间逆势而上,互贸进口国别由单一的俄罗斯一国,增至俄罗斯、白俄罗斯、哈萨克斯坦和韩国4个国家,实现了我省从白俄罗斯、韩国和哈萨克斯坦3国进口糖果、咖啡、海苔等互贸商品的首发进口交易。目前,绥芬河边合区互市贸易局已初步制定了绥芬河市互市贸易进口落地加工支持政策,正在确保常态化疫情防控前提下,加紧与相关部门的沟通协调,有序推进边民互助组、边民合作社的登记注册工作,为下一步发展农副产品落地加工奠定良好基础,全力推动绥芬河市疫情防控期间地方经济的回暖复苏和进一步发展。



边城传颂着她的美名——嘎丽娅

嘎丽娅塑像落成于2009年,名为“友谊和和平天使纪念碑”。俄罗斯总统普京为其题词:“俄中友谊就是相互理解、信任,共同的价值观和利益。我们将铭记过去,展望未来”。友谊和和平天使纪念碑是绥芬河人民新望民族友谊与世界和平的艺术杰作,是见证和昭示中俄友谊的历史丰碑。

嘎丽娅纪念馆位于绥芬河美丽的日月湖畔,是一座典型的中式建筑。1945年8月11日,日本正式投降前夕,年仅17岁的中俄混血少女嘎丽娅两次赴天

长山日本关东军地下要塞劝降,惨遭杀害。为了缅怀这位伟大的姑娘,绥芬河于2013年7月14日正式建成和平天使嘎丽娅纪念馆并对外开放。纪念馆建筑面积1200平方米,展示内容丰富翔实,形式多样,除了采用中俄两种文字、照片、油画、连环画、文物展示等手段外,还采用了硅胶像、场景复原、多媒体等现代展示手段。该纪念馆现已成为绥芬河市爱国主义教育基地。

本报记者 杜怀宇整理