

第四站
密山

密山是中国最美绿色生态旅游城市、中国最佳养生休闲旅游城市、中国最佳文化生态旅游城市、全国自然生态最好的县(市)之一,有着丰富的生态旅游资源,如兴凯湖、蜜蜂山、铁西森林公园等著名景区。

密山是一座“红色之城”,曾是首批革命老根据地,国家一类革命老区;密山是一座文化之城,这里是肃慎文明、北大荒文化、知青文化的发源地。

作为国务院支持沿边开发开放的28个重点边境城市之一,国家一类客货两用陆路口岸,国家商品粮基地县,全国首批渔业生产基地县和北药之乡的密山市,是集农业、矿产资源、外经贸、生态旅游为一体的综合型边境口岸城市,更是对俄进出口贸易的黄金通道。拥有着“良田万亩,鱼米之乡”的称号。



刘化金在观察鸟类的途中，湿地上的野草齐腰高。



刘化金在与外国专家交流鸟类观察经验。

兴凯湖的生态密码

□本报记者 狄婕

清晨,兴凯湖的苏醒是伴着鸟鸣开始的。晨曦中,她伸展着腰肢,拥抱这里丰富的生命。

在湖西湿地里,绿头鸭带着鸭宝宝们浮游在水面上,泛起的一道道水痕是它们欢快的早安;绰号“长脖老等”的苍鹭站立在水中央,它有足够耐心等待鱼儿自己游来。

这里是大自然的神来之笔,这里有世界上最珍稀的自然资源,这里更是人与自然和谐共生的家园。



秋季的兴凯湖，大湖、小湖宛若明珠镶嵌在331国道旁。

人工筑巢恢复种群数量

兴凯湖自然保护区由大、小兴凯湖两部分组成。大兴凯湖是中俄界湖,总面积4380平方公里,小兴凯湖为我国内陆湖,面积176平方公里。多风的时候,大兴凯湖白浪滔天、湖啸轰鸣;而北岸的小湖平柔如镜,水草茂密、鸥鸟翔集。

刘化金,兴凯湖自然保护区科研所所长,相对于官方的称呼,他更喜欢大家叫他“鸟叔”。在保护区工作20来年,这里的鸟儿们是他生活中最不可或缺的部分。

“刚来保护区的时候,条件特别艰苦,我们三四个人背着工具,带着食物和自费买的望远镜,开展鸟类监测工作。大家住在一个塑料搭的简易房子里,一住就是30多天。”当时正值3月,兴凯湖边春寒料峭,可刘化金和同事顾不上寒冷,因为每天的监测结果都让他们兴奋不已。“那是我们首次开展的科研监测,结果很震惊。我们发现2002年兴凯湖有候鸟30多万只,这其中包括很多国家一级、二级保护动物。”刘化金说。

随着监测逐年开展,刘化金和同事也向新的课题发力,“兴凯湖栖息着国家一级保护动物东方白鹳,这种鸟类的生活环境优良,食物也很充足,但数量却一直上不来。背后的原因是湿地里没有高大孤立的树,缺乏巢材,东方白鹳很难筑巢。”

为解决这个难题,2006年科研所开始为东方白鹳人工筑巢。“开始我们只是尝试,砍伐一些树杆,模拟它野外用的树枝,搭了6个巢,令我们惊喜的是,当年就有4个巢引来了东方白鹳。”

尝试成功,科研所工作人员开始逐渐改进巢材,以使人工巢更符合东方白鹳的习性。目前,已经搭建东方白鹳巢285个,使保护区野外东方白鹳种群由20只左右恢复到110只左右,兴凯湖也成为中国东方白鹳重要的野生繁殖地之一。同时,他们还开展丹顶鹤就地保护工作,野外种群数量由60只恢复到100只左右。

17年鸟类种群增加106种

多年来,刘化金和兴凯湖的鸟儿们已经产生了深厚的感情,可人与动物的故事却并不简单。

刘化金说,鸟类终究是野生动物,起初它和人类是一种对峙的关系。在开展鸟类救助时,它认为你要伤害它,所以会攻击人,啄伤人,然后不吃不喝。救护员只能强制把鸟的嘴掰开,用筷子把食物一点点喂给它,然后让它在一个人无人干扰的安静环境里,逐渐适应。等它慢慢接受后,再给它疗伤。就这样,鸟儿们从恐惧、抗拒到接受、靠近,放飞时甚至依依不舍。从2002年到2019年,兴凯湖鸟类的种类由原来的183种增至289种,国家一级鸟类由原来的4种增至11种;国家二级鸟类由30种

增至43种。

鸟类的故事只是保护区的一个缩影,兴凯湖自然保护区管护中心主任刘威介绍,经过20多年保护管理,保护区内乱开滥垦、乱砍滥伐、乱捕滥猎等不法行为得到遏制,湖泊水质保持良好,湿地功能逐渐恢复,渔业资源不断增殖,生物多样性更加丰富,目前,保护区内共有脊椎动物414种。

9月下旬,百万只候鸟又要踏上漫长越冬之旅。待到春天,伴随着温暖的季风,它们还会从迁徙通道飞回兴凯湖。与自然交融成长,相生相伴,缔造可持续的未来,实现生态文明的信仰是人们对于地球的承诺,更是兴凯湖如此朝气蓬勃的生态密码。



东北老航校纪念馆，陈列着中国空军捐赠的飞机。

就在此处 一飞冲天
王海

□本报记者 来玉良

一个月前,新中国传奇空战英雄、原空军司令员王海将军逝世,有关王海的故事,以及和王海有关的故事,再次成为热点。

一个月后,采访组来到王海“一飞冲天”的地方,追寻老英雄的飞行梦想。

密山镇新开街1号,是一栋浅蓝色东西向长方形的二层楼房。这栋楼建于1938年,当年是侵华日军北大营司令部。日本投降后,改为东北民主联军航空学校,人们习惯称为“老航校”,空战英雄王海就是从这里走进朝鲜战场的。有关王海的故事,都收藏在距此不足500米的东北老航校纪念馆内。

馆长王洪锐平和详实的讲解,带领大家走进那个战火纷飞的年代。

1945年9月,按照中央指示,王弼、常乾坤率领30余名航空技术干部分两批从延安出发,经过3个多月艰苦跋涉到达东北。1946年3月1日,中国人民解放军第一所航校——东北民主联军航空学校在吉林通化正式成立,代号“31部队”,1946年5月迁至牡丹江,1946年11月,迁到密山。

1946年6月,王海参军来到航校,最初学机械,后来改学飞行。1950年5月毕业,入朝参战。

在抗美援朝空战中,王海共击落击伤敌机9架,被空军授予“一级战斗英雄”称号。他所带领的“王海大队”,与美国空军激战80余次,击落击伤敌机29架。

从此,王海成为中国空军的代名词。

这里,不仅是王海梦想起飞的地方,更是中国空军梦想起飞的地方。东北老航校培养了100多名飞行员,多人成为战斗英雄,被誉为“共和国空军的摇篮”。

密山东北老航校,也成为许多老军人魂牵梦绕的地方。前几天,当年走出去的飞行员王天保将军再次回来,在这里度过了95岁生日。

如今,老航校旧址修缮一新,一座崭新的东北老航校纪念馆已经拔地而起。

密山,永远铭记王海等革命老英雄。



东北民主联军航空学校旧址。



密山

鸡西

绥芬河

东宁

这段路咋成了实景教科书?

三桥并立 跨百年

虎啸老爷岭



“黑河模式”绘制平安消防

本报10日讯(记者米娜)春种一粒粟,秋收万颗子。10日,全省消防安全专项整治三年行动现场会在黑河举行。我省消防安全专项整治三年行动开展以来,各级消防救援队伍聚焦目标任务,精心谋划部署,挂图作战推进,强化制度保障,确保了全省消防安全形势持续稳定向好。

黑河,一座有温度的城市。当前,黑河市正处于跨境经济合作试验区、自由贸易试验区、边境经济合作区、边民互市贸易区、进口俄罗斯电力专属供电区“五区叠加”的政策释放期,对俄合作的提档升级期和各类资本的加速集聚期,做好消防安全工作尤为重要。黑河市消防救援支队率先推出消防安全专项整治三年行动“黑河模式”——“123456”框架。构建坚实的消防安全责任制体系为“一条主线”,强化火灾调查结果运用和多种形式消防队伍建设“两项重点工作”,推动与自贸片区建设、全国文明城市创建、黑龙江省第三届旅游产业发展大会承办“三个深度融合”,夯实公共消防设施、信息化管理能力、基层网格

化管理、公民消防安全素质“四项消安基础”,大力实施消防生命通道畅通、重点场所治理、突出风险整治、乡村火灾防控、重点行业管理“五项攻坚工程”,通过三年时间,黑河实现消防安全风险得到明显整治、消防治理责任机制得到明显加强、火灾风险防控体系得到明显优化、全民消防安素质得到明显提升、消防工作社会化水平得到明显提高、社会消防安全环境得到明显改善“六个明显质效”。

“政策落实到位,就要精准到人”,探访“黑河模式”形成原因,记者发现黑河市委、市政府的重视至关重要。黑河市委、市政府“两办”印发《专项整治三年行动实施方案》,建立“两督三考”机制,将三年行动纳入市两办督办,作为平安建设考评、安全生产和消防工作考核、目标绩效考评

内容;调动各单位的能动性。重点行业部门通过与消防救援部门联合发文的形式,积极请领工作任务,主动融入专项整治三年行动。

省消防救援总队靳文忠政委在讲话中要求,此次专项整治三年行动要打牢基础,稳步推进。专项整治三年行动历时三年,是一项长期工程、系统工程,打好第一年工作基础至关重要。各地要立足当前、着眼长远,坚持稳扎稳打、系统运作、统筹推进,既要抓好当前整治任务落实,又要规划长远目标方向,确保整治行动整体推进、重点突破、全面见效。

黑河消防救援支队将把消防安全专项整治三年行动打造成护航黑河振兴发展的“口岸之盾”工程,展示中国消防风采的“口岸之窗”工程。

■全省消防安全专项整治三年行动(二)