

第四站

车行 密山

密山是中国最美绿色生态旅游城市、中国最佳养生休闲旅游城市、中国最佳文化生态旅游城市、全国自然生态最好的县(市)之一,有着丰富的生态旅游资源,如兴凯湖、蜜蜂山、铁西森林公园等著名景区。

密山是一座“红色之城”,曾是首批革命老根据地,国家一类革命老区;密山是一座文化之城,这里是肃慎文明、北大荒文化、知青文化的发源地。

作为国务院支持沿边开发开放的28个重点边境城市之一,国家一类客货两用陆路口岸,国家商品粮基地县,全国首批渔业生产基地县和北药之乡的密山市,是集农业、矿产资源、外经贸、生态旅游为一体的综合型边境口岸城市,更是对俄进出口贸易的黄金通道。拥有着“良田万亩,鱼米之乡”的称号。

兴凯湖的生态密码

□本报记者 狄婕

清晨,兴凯湖的苏醒是伴着鸟鸣开始的。晨曦中,她伸展着腰肢,拥抱这里丰富的生命。

在湖西湿地里,绿头鸭带着鸭宝宝们浮游在水面上,泛起的一道道水痕是它们欢快的早安;绰号“长脖老等”的苍鹭站立在水中央,它有足够的耐心等待鱼儿自己游来。

这里是大自然的神来之笔,这里有世界上最珍稀的自然资源,这里更是人与自然和谐共生的家园。



秋季的兴凯湖,大湖、小湖宛如明珠镶嵌在331国道旁。

人工筑巢恢复种群数量

兴凯湖自然保护区由大、小兴凯湖两部分组成。大兴凯湖是中俄界湖,总面积4380平方公里,小兴凯湖为我国内陆湖,面积176平方公里。多风的时候,大兴凯湖白浪滔天、湖啸轰鸣;而北岸的小湖平柔如镜,水草茂密、鸥鸟翔集。

刘化金,兴凯湖自然保护区科研所所长,相对于官方的称呼,他更喜欢大家叫他“鸟叔”。在保护区工作20来年,这里的鸟儿们是他生活中最不可或缺的部分。

“刚来保护区的时候,条件特别艰苦,我们三四个人背着工具,带着食物和自费买的望远镜,开展鸟类监测工作。大家住在一个塑料搭的简易房子里,一住就是30多天。”当时正值3月,兴凯湖边春寒料峭,可刘化金和同事顾不上寒冷,因为每天的监测结果都让他们兴奋不已。“那是我们首次开展的科研监测,结果很震惊。我们发现2002年兴凯湖有候鸟30多万只,这其中包括很多国家一、二级保护动物。”刘化金说。

随着监测逐年开展,刘化金和同事也向新的课题发力,“兴凯湖栖息着国家一级保护动物东方白鹳,这种鸟类的生活环境优良,食物也很充足,但数量却一直上不来。背后的原因是湿地里没有高大孤立的树,缺乏巢材,东方白鹳很难筑巢。”

为解决这个难题,2006年科研所开始为东方白鹳人工筑巢。“开始我们只是尝试,砍伐一些树杆,模拟它野外用的树枝,搭了6个巢,令我们惊喜的是,当年就有4个巢引来了东方白鹳。”

尝试成功,科研所工作人员开始逐渐改进巢材,使人工巢更符合东方白鹳的习性。目前,已经搭建东方白鹳巢285个,使保护区野外东方白鹳种群由20只左右恢复到110只左右,兴凯湖也已成为中国东方白鹳重要的野生繁殖地之一。同时,他们还开展丹顶鹤就地保护工作,野外种群数量由60只恢复到100只左右。

17年鸟类种群增加106种

多年来,刘化金和兴凯湖的鸟儿们已经产生了深厚的感情,可人与动物的故事却并不简单。

刘化金说,鸟类终究是野生动物,起初它和人类是一种对峙的关系。在开展鸟类救助时,它认为你要伤害它,所以会攻击人,啄伤人,然后不吃不喝。救护员只能强制把鸟的嘴掰开,用筷子把食物一点点喂给它,然后让它在一个无人干扰的安静环境里,逐渐适应。等它慢慢接受后,再给它疗伤。就这样,鸟儿们从恐惧、抗拒到接受、靠近,放飞时甚至依依不舍。从2002年到2019年,兴凯湖鸟类的种类由原来的183种增至289种,国家一级鸟类由此原来的4种增至11种;国家二级鸟类由30种

增至43种。

鸟类的故事只是保护区的一个缩影,兴凯湖自然保护区管护中心主任刘威介绍,经过20多年保护管理,保护区区内乱开滥垦、乱砍滥伐、乱捕滥猎等不法行为得到遏制,湖泊水质保持良好,湿地功能逐渐恢复,渔业资源不断增殖,生物多样性更加丰富,目前,保护区内共有脊椎动物414种。

9月下旬,百万只候鸟又要踏上漫长越冬之旅。待到春天,追随着温暖的季风,它们还会从迁徙通道飞回兴凯湖。与自然交融成长,相生相伴,缔造可持续的未来,实现生态文明的信仰是人们对于地球的承诺,更是兴凯湖如此朝气蓬勃的生态密码。

“黑河模式”绘制平安消防

本报记者 米娜

春种一粒粟,秋收万颗子。10日,全省消防安全专项整治三年行动现场会在黑河举行。我省消防安全专项整治三年行动开展以来,各级消防救援队伍聚焦目标任务,精心谋划部署,挂图作战推进,强化制度保障,确保了全省消防安全形势持续稳定向好。

黑河,一座有温度的城市。当前,黑河市正

处于跨境经济合作试验区、自由贸易试验区、边

境经济合作区、边民互市贸易区、进口俄罗斯电

力专属供电区“五区叠加”的政策释放期,对俄合

作的提档升级期和各类资本的加速汇聚期,做好

消防安全工作尤为重要。黑河市消防救援支队

率先推出消防安全专项整治三年行动“黑河模

式”——“123456”框架。构建坚实的消防安全责

任体系为“一条主线”,强化火灾调查结果运用

和多种形式消防队伍建设“两项重点工作”,推动

与自贸片区建设、全国文明城市创建、黑龙江省

第三届旅游产业发展大会承办“三个深度融合”,

夯实公共消防设施、信息化管理能力、基层网格

化管理、公民消防安全素质“四项消防基础”,大力实施消防生命通道畅通、重点场所治理、突出风险整治、乡村火灾防控、重点行业管理“五项攻坚工程”,通过三年时间,黑河实现消防安全突出问题得到明显整治、消防治理责任机制得到明显加强、火灾防控体系得到明显优化、全民消防安全素质得到明显提升、消防工作社会化水平得到明显提高、社会消防安全环境得到明显改善“六个明显成效”。

“政策落实到位,就要精准到人”,探访“黑河模式”形成原因,记者发现黑河市委、市政府的重

视至关重要。黑河市委、市政府“两办”印发《专

项整治三年行动实施方案》,建立“两督三考”机

制,将三年行动纳入市两办督办,作为平安建设考

评、安全生产和消防工作考核、目标绩效考评

内容;调动各单位的能动性。重点行业部门通过

与消防救援部门联合发文的形式,积极请领工作

任务,主动融入专项整治三年行动。

省消防救援总队靳忠政委在讲话中要求,

此次专项整治三年行动要打牢基础,稳步推进。

专项整治三年行动历时三年,是一项长期工程、

系统工程,打好第一年工作基础至关重要。各地

要立足当前、着眼长远,坚持稳扎稳打、系统运

作、统筹推进,既要抓好当前整治任务落实,又要

规划长远目标方向,确保整治行动整体推进、重

点突破、全面见效。

黑河消防救援支队将把消防安全专项整治

三年行动打造成护航黑河振兴发展的“口

岸之盾”工程,展示中国消防风采的“口岸之窗”工程。

■全省消防安全专项整治三年行动(二)



东北老航校纪念馆,陈列着中国空军捐赠的飞机。

就在此处 王海

一飞冲天

□本报记者 来玉良

一个月前,新中国传奇空战英雄、原空军司令员王海将军逝世,有关王海的故事,以及和王海有关的故事,再次成为热点。

一个月后,采访组来到王海“一飞冲天”的地方,追寻老英雄的飞行梦想。

密山镇新开街1号,是一栋浅蓝色东西向长方形的二层楼房。这栋楼建于1938年,当年是侵华日军北大营司令部。日本投降后,改为东北民主联军航空学校,人们习惯称其为“老航校”,空战英雄王海就是从这里走进朝鲜战场的。有关王海的故事,都收藏在距此不足500米的东北老航校纪念馆内。

馆长王洪锐平和详实的讲解,带领大家走进那个战火纷飞的年代。

1945年9月,按照中央指示,王弼、常乾坤率领30余名航空技术干部分批从延安出发,经过3个多月艰苦跋涉到达东北。1946年3月1日,中国人民解放军第一所航校——东北民主联军航空学校在吉林通化正式成立,代号“31部队”,1946年5月迁至牡丹江,1946年11月,迁到密山。

1946年6月,王海参军来到航校,最初学机械,后来改学飞行。1950年5月毕业,入朝参战。

在抗美援朝空战中,王海共击落击伤敌机9架,被空军授予“一级战斗英雄”称号。他所带领的“王海大队”,与美国空军激战80余次,击落击伤敌机29架。

从此,王海成为中国空军的代名词。

这里,不仅是王海梦想起飞的地方,更是中国空军梦想起飞的地方。东北老航校培养了100多名飞行员,多人成为战斗英雄,被誉为“共和国空军的摇篮”。

密山东北老航校,也成为许多老军人魂牵梦绕的地方。前几天,当年走出去的飞行员王天保将军再次回来,在这里度过了95岁生日。

如今,老航校旧址修缮一新,一座崭新的东北老航校纪念馆已经拔地而起。

密山,永远铭记王海等革命老英雄。



东北民主联军航空学校旧址。



密山

鸡西

这段路咋成了实景教科书?



绥芬河

东宁

三桥并立跨百年



虎啸老爷岭

