



第九站

行至

嘉荫

嘉荫县位于黑龙江省东北部,小兴安岭北麓,黑龙江中游右岸,与俄罗斯阿穆尔州、比罗比詹犹太自治州隔江相望。6500万年前,这里是恐龙的家园,中国恐龙在此最早发现最晚灭亡,因此嘉荫也被誉为“中国第一龙乡”。

嘉荫地貌异彩纷呈,“八山半水半草一分田”。生态环境和资源没有被污染和破坏,是国家生态农业示范县,蕴含巨大开发价值。有黑熊等野生动物80余种;蕨菜、刺嫩芽等山野菜20余种;人参、黄芪等中草药160多种。矿产资源储量丰富且易于开采,以盛产黄金、褐煤、麦饭石、膨润土著称。

穿越历史的“对话”

本报记者 狄婕

沿着331国道一路向西,黑龙江嘉荫恐龙国家地质公园就坐落在中俄界河黑龙江南岸,可能很多人都不会想到,在这里,千万年前的历史与你如此的接近。作为我国最早有科学记录的恐龙化石发掘地,1902年,俄罗斯人在嘉荫县龙骨山挖掘出第一具完整恐龙化石骨架,定名为“黑龙江满洲龙”,被世人称为“神州第一龙”。截至目前,这里已挖掘出土13架组装恐龙骨架化石。怀揣着对自然和历史的敬畏,记者走进园中。一路上,满洲龙、阿穆尔龙、霸王龙……这些曾经的地球霸主都“栖息”在此。

沈凤斌,嘉荫恐龙化石研究业务主任。与热闹、喧嚣的地质公园相比,他总是安静地在工作室里完成一次次穿越历史的“对话”。贴有标签的恐龙化石、小刷子、小刀片、显微镜……这些工具堆满了他的办公桌。看似零乱中,沈凤斌从容地拿起一块化石,用刷子小心翼翼地清理表面,他的动作总是很轻很有耐心,手中的工具也似乎传递着一种温度、一份感情。“这是一块鸭嘴龙的距骨,别看只有巴掌大,修复也需要一周的时间。先要清理掉表面的附着物,还要将碎裂的地方加固黏好,再涂上防风化漆,每个步骤都不能疏忽。”他说。



沈凤斌在拼接在嘉荫出土的恐龙化石。

40岁的沈凤斌从事恐龙化石保护工作已近20年,他凭借执着和热爱,从一个外行人,变成嘉荫恐龙公园里当之无愧的专家。“起初真是一无所知,只是出于爱好才进入这个行业,然后跟专家学习,上培训班、阅读相关书籍。还记得年轻时跟着专家去找化石,两天都找不到一块,沮丧中也曾想过放弃,但当挖到化石的时候,那种兴奋无法用语言形容。”沈凤斌说。

编号、登记、入库,即使是一块普通的化石也要经过严谨的保护过程。跟随沈凤斌走进他的“藏宝室”,记者看到许多6层高的架子,里面摆放着各种大小不同的化石,有的重达上百斤,有的可随手拿起。“这里每个架子上摆放的化石,就是一只恐龙。”沈凤斌指着一个腿骨说,这块化石表面附着物多,骨质疏松,加固修复要一两个月的时间,但修好后又是那么神奇。

当人们在恐龙化石骨架面前惊叹、感慨时,可能不会想到让历史重现的过程是枯燥乏味的,但沈凤斌知道,千万年前的神秘是他手中的日常,这种反差本身就是伟大而奇妙的相遇。



本报记者 杨廷制图

茅兰沟的苔藓植物构成特殊的意境。

本栏图片均由 本报记者吴树江 张澍摄

“龙猪”养殖,粪污如何变废为宝?

如何将生猪养殖废弃物变废为宝?

基于我省作为农业大省的现实,何鑫森认为,我省处理生猪养殖废弃物最适宜的方式是,全量收集,就近还田。这就需要打破农牧分离格局,实现种养结合、农牧循环可持续发展。

对于如何综合处理生猪养殖产生的粪污,一些生猪养殖企业正在进行有益的探索。

农业产业化国家重点龙头企业牧原食品股份有限公司,入驻我省仅三年多,就已在龙江、克东、富裕等地建成年出栏110万头商品猪规模的养殖场。牧原股份黑龙江负责人齐志说,在企业发展过程中,养猪同时带来的粪污处理问题,是企业必须面对,也特别重视的问题。

牧原公司在发展生猪养殖过程中,配

齐了粪污处理设施设备,创建了独特的农牧环保模式。即在各养殖场建设沼液工程配套设施,对养殖产生的粪水进行固液分离,固体用于生产有机肥;液体进行厌氧发酵,在施肥季节通过支农管网合理施用与农田。

牧原公司还有专门的实验室,有专业团队去对沼液及固液进行分析,指导沼液还田量和农户科学施肥。

作为我省本土生猪产业集团,巴彦万润肉类加工有限公司在种养结合、绿色养

附近流转400亩土地,种上了鲜食玉米,这样养猪产生的粪肥全部就近还田了。

“现在养猪,平均一头猪一天得产生2公斤粪污。这些粪污经过加热发酵,就变成了有机肥。今年,我们用这些有机肥种了400亩鲜食玉米,长出的玉米特别好吃,而且玉米棒明显比其它地块的大。明年我们的存栏将达到2万头左右,准备种上800亩鲜食玉米,这样猪粪自己就消化掉了。而且这800亩地用有机肥养两年后,就能变成绿色土地,我们也迈向了绿色养殖。”万润公司生猪养殖场负责人于文东满怀希望地说。

放眼长远构建“畜禽粪污”产业链

省农业农村厅畜牧处三级调研员刘义民说,近两年,我省一直在努力打一场畜禽粪污资源化利用的硬仗,规模养殖场粪污

又分红啦! 村民股东喜笑颜开

□张莹莹
本报记者 金永哲 王白石

9月16日,绥滨县宾馆礼堂气氛热烈。主席台前,红布装饰的三辆小推车上,装满了一捆捆崭新的百元大钞。中粮贸易(绥滨)农业发展有限公司股东分红大会在一片兴奋、期待中开幕,这是该公司挂牌成立两年里的第三次分红。

绥滨县建边村合作社村民股东杜云忠上台领取分红,一连点了三遍。特别激动地说:“过去,我守着自家的一亩三分地,赶上年景不好连农药钱都挣不回来。家有老人,常年吃药,让我们家负债累累。现在都好了!”

2018年,公司成立后,把帮助贫困户脱贫作为第一任务,将贫困户组织起来,采取“贫困户带户入社、合作社以地入企、企业以资入股”的方式,链接到民富疆域农业有限公司,从而参与生产经营。杜云忠抱着试试看的态度,把自家37亩水田都入股合作社,合作社将土地集中起来,统一流转、规模经营。秋粮收购时,又以

每吨高出市场价40元的价格收购合作社水稻,并且每吨水稻补贴运费80元。当年杜云忠家就实现增收万余元,摘掉了“贫困”的帽子;2019年,他又得到5000多元的股份分红,这在以往是想都不敢想的事情。

建边村,像杜云忠这样的村民还有32户,这些祖辈辈辈种田的农民变成了股东,实现了脱贫梦。

2018年,绥滨县踏上“引龙头、建公司、兴产业”的产业扶贫路子,与

云忠上台领取分红,一连点了三遍。特别激动地说:“过去,我守着自家的一亩三分地,赶上年景不好连农药钱都挣不回来。家有老人,常年吃药,让我们家负债累累。现在都好了!”

2018年,公司成立后,把帮助贫困户脱贫作为第一任务,将贫困户组织起来,采取“贫困户带户入社、合作社以地入企、企业以资入股”的方式,链接到民富疆域农业有限公司,从而参与生产经营。杜云忠抱着试试看的态度,把自家37亩水田都入股合作社,合作社将土地集中起来,统一流转、规模经营。秋粮收购时,又以

我省冰雪产业获100亿元支持

本报16日讯(记者李播)16日,省体育局与中国银行黑龙江省分行(简称省中行)在哈尔滨签署了《关于支持冰雪产业发展的战略合作协议》。根据协议,“十四五”期间,省中行将提供总额不少于100亿元的意向性金融支

持,支持冰雪产业领域重点项目建设。未来,双方将在打造冰雪体育赛事与活动、建设健身休闲设施、培育冰雪产业市场主体、共同开展冰雪进校园相关活动、支持专业运动队和后备人才培养等方面开展合作。

我省四部电视作品获大奖

本报讯(记者董盈)近日,我省《希望的田野·兴安岭上》《我们的男孩》2部纪录片分别被国家广播电视台总局评为2019年度优秀长片纪录片和优秀国际传播类纪录片奖,电视节目《新思想新青年》和《思想的田野》(第二季)获2020年第一季度创新创优节目。

据介绍,4集纪录片《希望的田野·兴安岭上》是“希望的田野”系列纪录片三部曲的第二部,真实记录伊春上甘岭林业局溪水森林经营所几户普通林区职工的生活,讲述了转型期林区人充满希望和奋斗的故事。《新青年新思想》(第二季)黑龙江篇以“冰雪大篷车”的行进为线索,主持人带领由政论专家、文化学者、黑龙江籍文体明星组成的寻访小组,走访伊春、阿布力滑雪旅游度假区、牡丹江雪乡、哈尔滨冰雪大世界四地,解读冰雪旅游、冰雪产业、冰雪经济、冰雪文化,展示黑龙江冰雪资源优势,让总书记“冰天雪地也是金山银山”的指示落地生根。

哈尔滨机场旅客量恢复去年同期水平 15日运送旅客5.6万人次

本报讯(仇建 记者吴利红)伴随着旅游业复苏,国内民航市场进一步回暖,15日,哈尔滨机场共保障航班起降394架次,运送旅客5.6万人次,基本恢复至去年同期水平。

进入8月份,哈尔滨旅游不断升温,游客接待量持续攀升。哈尔滨机场抢抓跨省旅游恢复机遇,积极协调各航空公司增加运力,恢复航线航班。目前,哈尔滨至北京平均每天达

到18班、哈尔滨至上海平均每天达到22班、哈尔滨至广州平均每天达到10班、哈尔滨至深圳平均每天达到12班,开通了上海虹桥、建三江、加格达奇、满洲里等航线。据统计,9月1日~15日,哈尔滨机场共实现运输飞行起降5268架次,完成旅客吞吐量74.1万人次。旅客量已基本恢复至去年同期水平。

黑河-漠河-加格达奇 短途运输航线开始售票

本报讯(记者狄婕)经过两周的试运营,黑河-漠河-加格达奇通用航线现已开航,并于15日正式开始售票。该航线由省交通投资集团与中国飞龙通用航空有限公司合作运营,由运12F飞机执行,每天一班,为旅客带来更便捷、更舒适的出行体验。

该航线的开通大大提升了出行服务品质,开启了我省“通航+旅游”

产业的新篇章。航线选用的航空工业运12F飞机代表着我国通用航空器最高制造水平,舒适轻便、性能优异、安全稳定,飞机可容纳乘客人数为17人,飞行在3000米高空。航线由黑河启程,最后抵达大兴安岭加格达奇。据悉,新航线的机票价格为300元左右,通过携程网、航旅纵横官网或APP均可购买。

处理率不断提高。目前,全省畜禽养殖废弃物资源化利用率超过80%,规模养殖场粪污处理设施装备配套率超过95%,均超额完成既定目标。今年1月~8月,全省畜禽粪污产生总量是6435万吨,综合利用量是5433万吨,综合利用率为84.3%。但我省散养户基数大、占比高,实现粪污全部资源化利用仍有很多问题待解。

有专家认为,解决好当前畜禽养殖废弃物处理和资源化问题,完全依靠市场,条件不成熟;全部依靠政府,发展不可持续。应该在市场机制的作用下,通过政策的扶持引导,优化资源配置,调动社会资本的积极性,形成畜禽粪污收集、存储、运输、处理和综合利用全产业链。

未来,我省将努力建立畜禽粪污资源化利用长效机制,以畜禽粪污的“资源化”思路,引导养殖产业变“被动治理”为主动利用”。通过流转土地一体运作、建立合作社联动运作、签订粪污生产合同、订单生产等方式,推进种养结合。使畜禽粪污直接用于农作物生产;本着“谁利用,奖励谁”“谁还田,奖励谁”的原则,通过出台相关政策、技术研发等举措,形成“政府引导、市场主导”、满足供需关系、可独立运营的“畜禽粪污”产业链条。