



第九站 行至 嘉荫

嘉荫县位于黑龙江省东北部,小兴安岭北麓,黑龙江中游右岸,与俄罗斯阿穆尔州、比罗比詹犹太自治州隔江相望。6500万年前,这里是恐龙的家园,中国恐龙在此最早发现最晚灭亡,因此嘉荫也被誉为“中国第一龙乡”。

嘉荫地貌异彩纷呈,“八山半水半草一分田”。生态环境和资源没有被污染和破坏,是国家生态农业示范区,蕴含巨大开发价值。有黑熊等野生动物80余种;蕨菜、刺嫩芽等山野菜20余种;人参、黄芪等中草药160多种。矿产资源储量丰富且易于开采,以盛产黄金、褐煤、麦饭石、膨润土著称。

穿越历史的“对话”

□本报记者 狄婕

沿着331国道一路向西,黑龙江嘉荫恐龙国家地质公园就坐落在中俄界河黑龙江南岸,可能很多人都不会想到,在这里,千万年前的历史与你如此的接近。作为我国最早有科学记录的恐龙化石发掘地,1902年,俄罗斯人在嘉荫县龙骨山挖掘出第一具完整恐龙化石骨架,定名为“黑龙江满洲龙”,被世人称为“神州第一龙”。截至目前,这里已挖掘出土13架组装恐龙骨架化石。怀揣着对自然和历史的敬畏,记者走进园中。一路上,满洲龙、阿穆尔龙、霸王龙……这些曾经的地球霸主都“栖息”在此。

沈凤斌,嘉荫恐龙化石研究业务部主任。与热闹、喧嚣的地质公园相比,他总是安静地在工作室里完成一次次穿越历史的“对话”。贴有标签的恐龙化石、小刷子、小刀片、显微镜……这些工具堆满了他的办公桌。看似零乱中,沈凤斌从容地拿起一块化石,用刷子小心翼翼地清理表面,他的动作总是很轻很有耐心,手中的工具也似乎传递着一种温度、一份感情。“这是一块鸭嘴龙的距骨,别看只有巴掌大,修复也需要一周的时间。先要清理掉表面的附着物,还要将碎裂的地方加固黏好,再涂上防风化漆,每个步骤都不能疏忽。”他说。



沈凤斌在拼接在嘉荫出土的恐龙化石。

40岁的沈凤斌从事恐龙化石保护工作已近20年,他凭借执着和热爱,从一个外行人,变成嘉荫恐龙公园里当之无愧的专家。“起初真是什么都不懂,只是出于爱好才进入这个行业,然后跟专家学习,上培训班、阅读相关书籍。还记得年轻时跟着专家去找化石,两天都找不到一块,沮丧中也曾想过放弃,但当挖到化石的时候,那种兴奋无法用语言形容。”沈凤斌说。

编号、登记、入库,即使是一块普通的化石也要经过严谨的保护过程。跟随沈凤斌走进他的“藏宝室”,记者看到许多6层高的架子,里面摆放着各种大小不同的化石,有的重达上百斤,有的可随手拿起。“这里每个架子上摆放的化石,就是一只恐龙。”沈凤斌指着一个腿骨说,这块化石表面附着物多,骨质疏松,加固修复要一两个月的时间,但修好后又是那么神奇。

当人们在恐龙化石骨架面前惊叹、感慨时,可能不会想到让历史重现的过程是枯燥乏味的,但沈凤斌知道,千万年前的神秘是他手中的日常,这种反差本身就是伟大而奇妙的相遇。

茅兰沟 水墨画里求平衡



原生态的茅兰沟,宛如一幅水墨画。

- 原生态的茅兰沟,是一幅水、怪石、古木、苔藓构成的水墨画。
- 保护开发相得益彰,又寻求了构图上的平衡。

□本报记者 邵晶岩

距嘉荫县城76公里,在G331国道3058公里桩附近,茅兰沟河汇入黑龙江。茅兰沟河,发源于黑龙江茅兰沟国家级自然保护区西部小兴安岭山脉的五子棋大岗,在保护区内长16.2公里,由南向北,流经茅兰峡谷,汇入黑龙江。茅兰峡谷,是由地壳变迁形成的构造峡谷,长约2公里,谷内涧深林茂,云溪环绕,峰石峭立,景色幽深而壮观,是茅兰沟风景区核心景观。茅兰沟风景区建于1992年,原名“猫狼沟”,因这里常有狼虫虎豹出没而得名,后更名为“茅兰沟”。2001年11月茅兰沟被批准为国家级森林公园,2009年8月又被批准为国家级地质公园。

两个国家级身份,足以让茅兰沟以“自我”的方式,活成一个遗世独立的“北方佳人”。水,在茅兰峡谷中演绎着不同的形态,或泉、或涧、或溪、或瀑、或潭、或池,茅兰沟河因此而灵动,也颇具哲学味道。岩石的堆叠和地形的变化,让茅兰沟河“仪态万方”。茅兰沟是以印支期花岗岩构造峰林地貌和第四纪冰缘地貌、新构造崩塌地貌为代表的地质地貌综合体,是目前小兴安岭发现唯一一处类型最齐全、发育最典型、造型最丰富的花岗岩峡谷地质遗迹,对于相关地质研究具有重要科学价值。附着在怪石和古木上的苔藓,浓淡相宜,相互之间构成了光影交错的“水墨画”。园内共有高等植物103科512种,其中苔藓植物12科19种,蕨类植物6科15种,裸子植物1科6种,被子植物84科472种。山间,不仅有美丽的白桦林,还有黄菠萝、胡桃楸、水曲柳等珍贵树种。“这处苔藓有几百年了,有的干枯的苔藓,遇到水就又活了。”茅兰沟景区经营者付波说。

保护早,开发晚,茅兰沟才能保持着原有的风貌,静美自然。2003年3月,这里先被列为省级自然保护区,而后升为国家级。两年后,景区才引进开发企业。特殊的景观,赋予茅兰沟独特的吸引力,来参观的游客数量从2018年的13万人,增加到2019年的20万人。游客增加,保护力度随之加大。“我们在附近村屯聘用管护员,加强日常巡护,不能让这里的生态资源被损害。”付波说。2018年6月通过的《黑龙江茅兰沟国家级自然保护区管理条例》,是伊春市人大获立法权后第一部环保类实体法。茅兰沟保护区内,还布设200台红外相机,多次监测到马鹿、狍子、东方白鹳等国家级野生保护动物活动踪迹。保护区野生动物数量逐年增多,印证了保护区生态系统功能得到明显提升。

原生态的茅兰沟,是一幅水墨画,保护和开发相得益彰,寻求构图上的平衡。

本栏图片均由 本报记者吴树江 张澍摄

又分红啦！ 村民股东喜笑颜开

□张莹莹

本报记者 金永哲 王白石

9月16日,绥滨县宾馆礼堂气氛热烈。主席台前,红布装饰的三辆小推车上,装满了一捆捆崭新的百元大钞。中粮贸易(绥滨)农业发展有限公司股东分红大会在一片兴奋、期待中开幕,这是该公司挂牌成立两年里的第三次分红。

绥滨县建边村合作社村民股东杜云忠上台领取分红,一连点了三遍。特别激动地说:“过去,我守着自家的一亩三分地,赶上年景不好连农药钱都挣不回来。家有老人,常年吃药,让我们家负债累累。现在都好了!”

2018年,公司成立后,把帮助贫困户脱贫作为第一任务,将贫困户组织起来,采取“贫困户带地入社、合作社以地入企、企业以资入股”的方式,链接到民富疆滨农业有限公司,从而参与生产经营。杜云忠抱着试试看的态度,把自家37亩水田都入股合作社,合作社将土地集中起来,统一流转、规模经营。秋粮收购时,又以

每吨高出市场价40元的价格收购合作社水稻,并且每吨水稻补贴运费80元。当年杜云忠家就实现增收万余元,摘掉了“贫困”的帽子;2019年,他又得到5000多元的股份分红,这在以往是想都不敢想的事情。

建边村,像杜云忠这样的村民还有32户,这些祖祖辈辈种田的农民变成了股东,实现了脱贫梦。

2018年,绥滨县踏上“引龙头建公司、兴产业”的产业扶贫路子,与中粮集团等5家公司共同出资7000万元,组建了中粮贸易绥滨农业发展有限公司,并成功实现当年组建、当年运行、当年盈利,创新了“让贫困户当股东”可复制的产业脱贫新模式。2019年,为全县5030户建档立卡贫困户每户发放扶贫基金445元,183户建档立卡贫困户股东户均分红4918元。2020年,定向加工出口稻米3.6万吨,完成稻谷收储30万吨,“福临门——绥滨大米”成功上市,公司再次拿出870万元为股东分红,村民股东户均分红4860元,最多的一户分得11680元。

我省冰雪产业获100亿元支持

本报16日讯(记者李播)16日,省体育局与中国银行黑龙江省分行(简称省中行)在哈尔滨签署了《关于支持冰雪产业发展的战略合作协议》。根据协议,“十四五”期间,省中行将提供总额不少于100亿元的意向性金融支

持,支持冰雪产业领域重点项目建设。未来,双方将在打造冰雪体育赛事与活动、建设健身休闲设施、培育冰雪产业市场主体、共同开展冰雪进校园相关活动、支持专业运动队和后备人才培养等方面开展合作。

我省四部电视作品获大奖

本报讯(记者董盈)近日,我省《希望的田野:兴安岭上》《我们的男孩》2部纪录片分别被国家广播电视总局评为2019年度优秀长片纪录片和优秀国际传播类纪录片奖,电视节目《新思想新青年》和《思想的田野》(第二季)获2020年第一季度创新创优节目。

据介绍,4集纪录片《希望的田野:兴安岭上》是“希望的田野”系列纪录片三部曲的第二部,真实记录伊春上甘岭林业局溪水森林经营所几户普通林区职工的生活,讲述了转型期林区人充满希望和奋斗的故事。《新青年新思想》是一档理论分享节

目。邀请科技、文化、扶贫、公益等各个领域的青年榜样作为“青春分享人”,讲述他们的青春奋斗故事。《思想的田野》是宣传习近平新时代中国特色社会主义思想的电视理论节目。《思想的田野》(第二季)黑龙江篇以“冰雪大篷车”的行进为线索,主持人带领由政论专家、文化学者、黑龙江籍文体明星组成的寻访小组,走访伊春、亚布力滑雪旅游度假区、牡丹江雪乡、哈尔滨冰雪大世界等地,解读冰雪旅游、冰雪产业、冰雪经济、冰雪文化,展示黑龙江冰雪资源优势,让总书记“冰天雪地也是金山银山”的指示落地生根。

哈尔滨机场旅客量 恢复去年同期水平 15日运送旅客5.6万人次

本报讯(仇建 记者吴利红)伴随旅游业复苏,国内民航市场进一步回暖,15日,哈尔滨机场共保障航班起降394架次,运送旅客5.6万人次,基本恢复至去年同期水平。

进入8月份,哈尔滨旅游不断升温,游客接待量持续攀升。哈尔滨机场抢抓跨省旅游恢复机遇,积极协调各航空公司增加运力、恢复航线航班。目前,哈尔滨至北京平均每天达

到18班,哈尔滨至上海平均每天达到22班,哈尔滨至广州平均每天达到9班,哈尔滨至深圳平均每天达到10班,哈尔滨至杭州平均每天达到12班,开通了上海虹桥、建三江、加格达奇、满洲里等航线。据统计,9月1日-15日,哈尔滨机场共实现运输飞行起降5268架次,完成旅客吞吐量74.1万人次。旅客量已基本恢复至去年同期水平。

黑河—漠河—加格达奇 短途运输航线开始售票

本报讯(记者狄婕)经过两周的试运营,黑河—漠河—加格达奇通用航线现已开航,并于15日正式开始售票。该航线由省交通投资集团与中国飞龙通用航空公司合作运营,由运12F飞机执行,每天一班,为旅客带来更便捷、更舒适的出行体验。

该航线的开通大大提升了出行服务品质,开启了我省“通航+旅游”

产业的新篇章。航线选用的航空业运12F飞机代表着我国通用航空器最高制造水平,舒适轻便、性能优异、安全稳定,飞机可容纳乘客人数为17人,飞行在3000米高空。航线由黑河启程,最后抵达大兴安岭加格达奇。据悉,新航线的机票价格为300元左右,通过携程网、航旅纵横官网或APP均可购买。

处理率不断提高。目前,全省畜禽养殖废弃物资源化利用率超过80%,规模养殖场粪污处理设施装备配套率超过95%,均超额完成既定目标。今年1月-8月,全省畜禽粪污产生总量是6435万吨,综合利用量是5433万吨,综合利用率为84.3%。但我省散养户基数大、占比高,实现粪污全部资源化利用仍有很多问题待解。

有专家认为,解决好当前畜禽养殖废弃物处理和资源化问题,完全依靠市场,条件不成熟;全部依赖政府,发展不可持续。应该在市场机制的作用下,通过政策的扶持引导,优化资源配置,调动社会资本的积极性,形成畜禽粪污收集、存储、运输、处理和综合利用全产业链。

未来,我省将努力建立畜禽粪污资源化利用长效机制,以畜禽粪污的“资源化”思路,引导养殖产业变“被动治理”为“主动利用”。通过流转土地一体运作、建立合作社联动运作、签订粪污产用合同、订单运作等方式,推进种养结合。使畜禽粪污直接用于农作物生产;本着“谁利用,奖给谁”“谁还田,奖给谁”的原则,通过出台相关政策、技术研发等举措,形成“政府引导,市场主导”、满足供需关系、可独立运营的“畜禽粪污”产业链条。

(上接第一版)近几年,随着规模养殖场的建设发展,农牧分离,很多养殖场没有大量配套土地消纳粪污。养猪的不种地,种地的不养猪,种养未实现循环,客观上隔绝了猪粪还田的通道。

依靠市场化处理畜禽粪污,更是艰难。现在农业生产重化肥,轻有机肥的现象仍很普遍。农民种玉米追求“一炮轰”,就是一次施足化肥,不用再追肥。与化肥相比,猪粪这种有机肥施用成本高、见效慢,短期内还会影响农作物产量。而且有机肥,特别是液态有机肥又脏又臭、劳动强度大,农民不愿用。

由于有机肥在市场竞争中不敌化肥,有机肥生产成本和经济效益不成比例,大多数以畜禽粪污为原料的有机肥生产企业,目前都处于赔钱状态,经营困难。这又反过来影响畜禽粪污的处理利用,导致畜禽粪污出口不畅。

废弃物是垃圾,还是资源?

黑龙江省生猪产业协调创新技术体系饲料科学家何鑫淼说,目前从利用方向看,畜禽粪污有肥料化利用、能源化利用两个主要方向。

肥料化利用,是将畜禽粪污经过无害

化处理制成沼肥、有机肥等还田利用。据测算,如果全国畜禽粪便全部利用,年可生产有机肥3.5亿吨;能源化利用方面,利用沼气工程对鲜粪进行加温发酵,平均每吨生产沼气60立方米,每立方米沼气可提纯生物天然气0.5~0.6立方米,可发电2千瓦时。

何鑫淼说,将畜禽粪污无害化处理成有机肥,投资成本较小,就地利用方便,对改良土壤,促进农作物增产有重要作用。众所周知,近些年,由于农作物种植大量使用化肥,导致土地板结,地力下降。而生物肥能有效改良土壤,使土地松暄,有机质增多,改善粮食品质。我们在农村调研发现,施用有机肥的稻田里青蛙和蝴蝶特别多,土地松软。而且生物肥尤其适合种植蔬菜水果,用生物肥种植的瓜果,口感特别好。

如何将生猪养殖废弃物变废为宝?

基于我省作为农业大省的现实,何鑫淼认为,我省处理生猪养殖废弃物最适宜的方式是,全量收集,就近还田。这就需要打破农牧分离格局,实现种养结合、农牧循环可持续发展。

对于如何综合处理生猪养殖产生的粪污,一些生猪养殖企业正在进行有益的探索。

农业产业化国家重点龙头企业牧原食品股份有限公司,入驻我省仅三年多,就已在龙江、克东、富裕等地建成年出栏110万头商品猪规模的养殖场。牧原股份黑龙江负责人齐志说,在企业发展过程中,养猪同时带来的粪污处理问题,是企业必须面对,也特别重视的问题。

牧原公司在发展生猪养殖过程中,配

齐了粪污处理设施设备,创建了独特的牧原环保模式。即在各养殖场建设沼液工程配套设施,对养殖产生粪水进行固液分离,固体用于生产有机肥;液体进行厌氧发酵,在施肥季节通过支农管网合理施用于农田。牧原公司还有专门的实验室,有专业团队去对沼液及固粪进行分析,指导沼液还田量和农户科学施肥。

作为我省本土生猪产业集团,巴彦万润肉类加工有限公司在种养结合、绿色养殖之路上先行了一步。公司副总经理徐春波告诉记者,公司从开始建设就配备了相关环保设备,能处理所有生猪排泄物。对生猪养殖的粪污,他们主要进行干湿分离处理,干粪经过堆肥发酵后做有机肥,尿液和污水经过两次厌氧发酵,再经过有益菌处理后还田。前两年公司的有机肥都送给周边农民种地了,今年他们在公司

“龙猪”养殖,粪污如何变废为宝?