

珍贵邮品上的飞天英雄

□冯前明



张谢摄

黑龙江邮政博物馆航天邮品展厅内,展示着我国航天员杨利伟、翟志刚、刘伯明、景海鹏、刘洋等亲笔签名的航天纪念封。一批又一批的中小学生,前来观赏这些珍贵的邮品,观赏曾经搭载到太空邮局,包裹在五彩光环之中的太空邮件。他们在观赏中把目光投向宇宙、引向未来,产生腾飞在天的梦想。

中华民族是人类最早产生飞天梦想的国度。当杨利伟乘坐的“神舟”号飞船飞越太空时,他成了浩瀚太空迎来的第一位中国访客,是中华民族的天使使者,神话与现实,重合在一起。展品中有一枚珍贵的航天纪念封,以杨利伟亲笔签名以及酒泉卫星发射场最近邮局的日戳,记录下了第一个上天的航天员的印记。

航天员翟志刚、刘伯明都是黑龙江人。翟志刚被称为“中国太空漫步第一人”,而“神舟七号”飞船的邮品故事也是足够精彩。2008年9月发射“神舟七号”载人飞船。航天员翟志刚、刘伯明、

景海鹏在执行飞行任务期间,3位航天员在太空经历了异常的困难。先是在飞船轨道舱中用了14小时重新组装测试舱外航天服。由于舱内气压释放不彻底,翟志刚在刘伯明的协助下艰难地打开舱门,实现了中国首次航天员太空出舱。正当翟志刚出舱,准备取回搭载在舱外的试验物品之际,航天员景海鹏在返回舱报告,“仪表显示,轨道舱火灾!”此刻,航天员翟志刚已经在舱外,刘伯明也半个身体出了轨道舱,轨道舱火灾意味着2位出舱航天员将无法返回。面对特殊考验,翟志刚毅然放弃试验任务,迅速拿出五星红旗,在舱外奋

力挥舞!这时刘伯明、景海鹏同地面指控中心排查故障点,最终确认飞船没有起火,只是一个传感器误报。

2012年6月15日,经“天宫一号”与“神舟九号”载人交会对接任务总指挥部研究决定,中国人民解放军航天员大队航天员景海鹏、刘旺和女航天员刘洋组成飞行乘组,执行“神舟九号”载人交会对接任务。刘洋是第一位执行太空飞行任务的女航天员。展品中中国首位女航天员成功进入太空纪念封,是“神舟九号”飞船返回内蒙古四子王旗着陆场,刘洋亲笔签名,然后从距离着陆场最近邮局寄出的。

A

太空邮品有故事

B

特别设计的搭载封

黑龙江邮政博物馆这些珍贵的航天邮品来自哪里?它们来自一位航天专家、集邮专家的无偿捐赠。这位专家就是中国航天集邮协会顾问、黑龙江省集邮协会副会长、哈尔滨工业大学教授王若维。作为哈工大人,王若维主持了许多重大航天工程项目,他还用航天集邮的方式,记录并留住了一个个难忘的历史时刻。

2008年9月25日,中国第3艘载人飞船——“神舟七号”在酒泉卫星发射中心成功发射,航天员将执行中国的首次太空出舱活动,这标志着中国航天技术的新成就。作为航天集邮爱好者

岂能错过这个历史的时刻?为了实现邮品在“神舟七号”上搭载,王若维同航天系统集邮的伙伴们从几个月前就开始做准备。展品中的那枚搭载封的设计不同于过去,因为“神舟七号”的实验任务多,包括释放伴飞小型卫星等,所以航天员出舱后自自动作多,场景不可预料,这给搭载封的设计带来不小的难度,如果设计图案不准确将会留下无法弥补的永久遗憾。

王若维运用他丰富的航天知识作出了明确指导,从发射火箭型号、“神舟”飞船轨道舱的形状、出舱航天服式样到出舱航天员动作都进行了仔细考

C

最长飞行时间

2011年7月28日,以黑龙江航天集邮研究会名义制作的“天宫一号”目标飞行器搭载的太空飞行封,在公证处公证员的见证下,在酒泉卫星发射中心装入“天宫一号”舱内。9月29日,“天宫一号”顺利发射升空并成功进入预定轨道,飞行器在太空飞行过程中与“神舟八号”无人飞船、“神舟九号”载人飞船、“神舟十号”载人飞船实现了6次空间交会对接,搭载的邮品在“神舟十号”载人飞船返回地面时,航天员将搭载在“天宫一号”中装有搭载纪念封的太空邮局专用邮袋取回放入“神舟十号”返回舱内,实现了太空中的邮件交接转移。“神舟十号”飞船返回舱于2013年6月

26日安全降落在内蒙古四子王旗着陆场。至此,这枚纪念封在太空飞行了637天,成为世界上在太空中飞行时间最长的纪念封。

2014年9月我国探月工程进入三期阶段,经多方努力,王若维再一次争取到了搭载嫦娥5T的许可。

10月24日,嫦娥5T总计飞行里程达84万公里,由它搭载的纪念封经历了这不同寻常的太空之旅,成为目前世界上飞行距离最远的太空飞行纪念封。

王若维收藏的各种纪录历史意义的签名邮品堪称航天集邮的“宝贝”。在这些邮品上能看到耳熟能详的名字,杨利伟、翟志刚、景海鹏、刘

伯明、刘旺、刘洋等航天员大队的所有成员,也有像钱学森、孙家栋、戚发轸、李继耐、袁家军等专家和领导,王若维在航天领域搞集邮也是出了名的,以至于大家见到王若维就会主动问,今天带了什么纪念封签名呀?

航天员大队两批21名航天员,现在已大都成了王若维的邮友,从不了解集邮到主动签名、热心收集航天邮品,科学与艺术,重合在一起。

王若维近期表示,将再向黑龙江邮政博物馆无偿捐赠一部分航天邮品,以宣传航天知识、弘扬航天精神、帮助孩子们实现飞天之梦为旨归,以祈收落穆默之效。

伯明、刘旺、刘洋等航天员大队的所有成员,也有像钱学森、孙家栋、戚发轸、李继耐、袁家军等专家和领导,王若维在航天领域搞集邮也是出了名的,以至于大家见到王若维就会主动问,今天带了什么纪念封签名呀?

航天员大队两批21名航天员,现在已大都成了王若维的邮友,从不了解集邮到主动签名、热心收集航天邮品,科学与艺术,重合在一起。

王若维近期表示,将再向黑龙江邮政博物馆无偿捐赠一部分航天邮品,以宣传航天知识、弘扬航天精神、帮助孩子们实现飞天之梦为旨归,以祈收落穆默之效。

海满抗战主将苏炳文

□何涛

苏炳文,字翰章,号铁庵,汉族,海(拉尔)满(洲里)抗战主要将领。建国后曾任全国政协委员,中央人民政府委员、黑龙江省体委主任、省人大代表、省政协常委、民革省委副主委、省政府参事室参事。

苏炳文于1892年生于辽宁省新民县大民屯中古城子乡村,1914年10月保定陆军军官学校毕业后入袁世凯在北京成立的军官“模范团”,历任班长、排长、连长、营长。

1918年7月升任北京陆军第九师第三十三团二营营长,后又任第三十六团第一营营长。直皖战争后,苏任京畿卫戍司令部卫队团第一营少校营长。1922年第一次直奉战争后苏辞职赴闽。1923年9月,苏留闽任职,1924年北归。第二次直奉战争结束后,苏于秦皇岛任东北镇威军十二旅上校参谋长。因军事才能得张学良赏识,1926年5月调任第八十五团上校团长,2个月后升任第六旅旅长。1928年1月改编,苏任第十七师师长。

1928年春,苏炳文任黑龙江军务督办公署中将参谋长兼国防筹备处处长和黑龙江省政协委员,驻防齐齐哈尔。

12月29日国民政府任苏为东北边防军驻黑龙江副司令公署参谋长和省政协委员。1930年3月,苏继任十五旅旅长,哈满路司令。

1931年“九一八事变”,苏炳文积极支援马占山将军抗日。江桥抗战打响后,苏部协助马占山抗击日军,在海、满一带积极进行抗日活动。他成立学兵连,收容有志青年学生进行军事训练,又成立步兵团,扩充抗日队伍。

1932年3月31日,苏炳文就任黑龙江自卫军总司令。4月初马占山离职,日伪以中东铁路总司令、“满洲国”军政部长、黑龙江省省长等相诱,被苏谢绝。日伪又多次邀请苏到黑龙江省城齐齐哈尔开会,也被拒。

11月中旬,嫩江封冻,日军以松木直亮第十师团为主力,以服部骑兵旅团为先鋒,辅以装甲车、坦克,并以飞机助战,向嫩江西岸苏部阵地大举进攻。苏部奋勇抵抗,激战4日,伤亡较重,乃撤至朱家坎、腰库勒二线阵地,并将前方铁路破坏。

苏炳文率部在冰天雪地之中,孤军奋战,终

至弹尽援绝,势难立足。迫不得已,1932年12月4日深夜,苏率余部及中东铁路路警、员工和民众,由满洲里退入苏联境内。

1933年6月5日苏炳文与马占山同期返回上海,受到各界民众数万人热烈欢迎。苏情绪高昂,向当局申请重返东北抗日战场。国民政府委任他军委会中将委员虚职,敷衍民意。抗战全面爆发后,苏屡次请缨杀敌,国民政府委任他为军委会上将军军事参议官,旋任军委会战区军风军纪巡察团主任委员,在后方走走场。

苏大部分时间寓居重庆,对国民党政府渐生不满,尤其抗战胜利后,对国民政府热衷打内战的行径更是愤愤在胸,经常拜谒我党驻重庆领导人。为此,1946年国民政府令其退役。

1948年春,苏炳文复出任东北“剿总”司令部总参议。辽沈战役期间,苏策动过去曾与其有隶属关系的第八兵团司令官周福成起义成功。

经过学习,苏炳文全身心投入到新中国社会主义建设事业中,为人民奉献余生。苏炳文1975年5月22日病逝于哈尔滨,终年84岁。



走筆

东方白鹳的家园

□秦勇

最近,听说富裕县塔哈乡小哈柏村有二十几只东方白鹳,在这个村附近的电线杆子和树上筑巢安家。东方白鹳可是国家一级保护鸟类。目前,全世界东方白鹳野生种群有记录的仅有3000多只,为濒危鸟类,有“鸟类大熊猫”之称。处于好奇和爱鸟的心理,我驾车前往这个村去看一看。

小哈柏村在富裕县的西南侧,距

不同意,苦口婆心地劝他说:“保护鸟类是我们的责任,你这次把它的卵拿走,下次它就不来了,鸟可是我最好的伙伴啊!”那位朋友只好放弃了,临走时连伟把自己打的鱼送给了他。这回白鹳又来到村里落户,他又承担起保护东方白鹳的责任。

裴连伟和我说:“最早的一对东方白鹳来村子里筑巢,那是十多年以前了。开始见到东方白鹳,它们高高的腿,白色的羽毛,翅膀梢还有黑色,嘴尖尖的,体型比家养的白鹳还要大。村里人谁都不认识他是什么鸟,只见到它们天天在村子里的上空飞过,没几天就开始在村子北侧的一座铁塔上筑巢了,后来才知道它是珍贵的鸟东方白鹳啊。”

人类建房子是用砖一块块砌筑,可白鹳的巢是用嘴叼着木棍一根根垒起来的,巢有大箩筐那么大,筑一个巢至少得用一个多月时间。一只雌鹳每年产卵两到四枚,雌鹳轮流孵卵,一个月左右小鹳就出壳了,出壳后父母轮流看守,一只鹳出去觅食,另一只站在巢旁看守着。主要是防止老鹰侵犯,也是怕孩子小爬到巢外掉到地上。经过几个月的喂养,小鹳慢慢长大,翅膀也渐渐硬了,它们能飞了,天气也凉了,全家开始离开东北飞到南方去越冬。来年开春又回到北方,寻找自己的巢继续繁衍。十几年过去了,东方白鹳的巢由起初的一个,增加到十几个。

我问连伟:“在铁塔上筑巢,没有人去掏它们的卵吗?”

连伟告诉我:“我们村的村民爱鸟意识非常强,没有一个人动它们卵的,连小孩好奇到树底下去观巢,大人看到了都把孩子们撵走,怕惊吓了白鹳啊!听说你是义务护鸟员?”连伟笑着说:“谈不上护鸟员,就是有时间到鸟巢附近看一看,如有掏鸟巢的我要制止的,我喜欢鸟类,更喜欢野生动物,看到它们被人类祸害,心里就难受。过去我们村野甸上野兔很多,由于有些人为了把野味摆到餐桌上,不顾一切地残杀野兔,现在一只野兔也见不到了。连伟的一席话打动了。一个乡村只抓抓风村建设,不注重自然环境保护,即使建设得再美,也是有缺陷的。只有树立起“绿水青山就是金山银山”的理念,让生产、生活、生态和谐发展,人与自然、人与野生动物和谐共生,那才是真正的美丽乡村!”

夕阳下的东方白鹳。

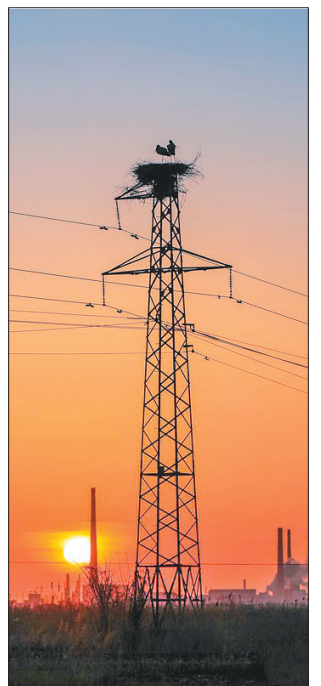
县城不到40公里,在齐齐哈尔市东侧,距市里仅有30公里,村子南不到10公里就是扎龙湿地自然保护区。

老天不作美,快要进村了,偏偏下起了小雨,这也阻止不了我看东方白鹳的兴趣。进了村让我眼前一亮,半个世纪过去了,留在脑子里那个老村的模样已经面目皆非了。一栋栋砖瓦房,一排排高大的白杨树,一条条平坦的水泥路,像电视的荧屏一样一幕幕展现在我的眼前,让我感慨万千。

我是慕名而来的,到了村子雨渐渐地停了,看到一片片白云在高大的杨树和榆树梢上掠过,整个村子被绿树包裹着,穿过一片护村林才能见到村庄的真面貌。

远远的树梢上有几十只乌鸦和花喜鹊围着树冠尖叫着,它们并不是在欢迎我,而是见到了陌生人,怕动它们的巢啊!12条由两排铁塔架起的高压线与一排由水泥杆子架起的四条高压线在村子西侧交叉而过。铁塔有30多米高,电线杆子也有20多米高。我并没有发现上边有鸟巢。正在我仰望铁塔四处寻找时,遇见一位老人,一打听才知道,东方白鹳的巢是在村子的西侧和北侧,他告诉我村里有一个叫裴连伟的,他是村里的义务护鸟员,并把电话告诉了我,我马上和他联系,说明来意后,小裴很热情地接待了我,还主动给我当向导。

裴连伟是村里的爱鸟护鸟使者。2011年他把村里1050亩水面承包了下来,开始养鱼,鱼池周围长满了芦苇和各种杂草,吸引着野鸭、水老鸹、苍鹭等二十几种水鸟在里边筑巢繁衍。连珍贵的丹顶鹤也常来鱼池里嬉戏。水鸟下卵期间,他每天都在鱼池里遛几圈,不准许外人入内。有一次一个来自外乡的也是他很熟悉的人,拎着筐趟着水来到了鱼池附近,看到了几十个鸟巢,里边有苍鹭刚下不久的绿皮蛋,非要到里边去捡拿回家美餐不可。连伟说什么也



铁塔上筑巢的东方白鹳。

责编:曹晖
(0451-84691037)
执编/版式:毕诗春
(0451-84655933)
美编:倪海连
E-mail:
hljrbbsc@163.com

周末
北国风



扫码关注
北国风副刊