



□本报记者 韩波

第三届中国·黑龙江国际大米节稻米品评品鉴终评结果,五常大米包揽了粳米组全部金奖,并在其他奖项和“十大好吃米饭”评选中占据多个席位,刷出最具实力成绩单。

近年来,五常市实施大米产业提升工程,聚焦品种、品质、品位、品相、品牌等“五品提升”集中发力。今年,五常大米品牌价值达到701.97亿元,连续四年蝉联地标产品大米类全国第一。此次斩获国际大米节多个奖项,更突显五常大米在国际高端大米市场的竞争实力。

“五常大米集山好、水好、土好、气候好、品种好于一身,发力‘五品提升’,就是不仅要种出国际高端品质的大米,更要构建诚信体系,全程可溯源,让消费者放心地买到真正的五常大米。”五常市委书记尹承云说。

提升品种品质 科技育种标准化种植

“五优稻4号,也就是五常稻花香获得金奖,源于我们借助科技手段,持续对五优稻4号等原种进行培育和提纯扶壮,沿袭古法手工种植收获,更得益于严格遵守五常市制定的稻米种植、加工、仓储27道工序、99道标准化流程。”获得大米节粳米组金奖第一名的黑龙江五常金禾米业有限公司董事长李云辉对记者说。

记者了解到,近几年,五常市坚持保护与研发并重,以科技为引领,提升种源品质。先后与中科院、中国农业大学、东北农业大学等科研院所合作,集中整合15家种子育繁推广一体化企业的研发基地,对“五优稻4号”持续进行提纯复壮和新品种研发,保证五常大米的纯正。

同时,参照国际高端大米标准,制定出五常大米种子、环境、种植、投入品、仓储、加工、产品、管理等八方面地方标准,建立了五常大米产业标准化体系,确保食味品质稳步提升。

在此基础上,五常市推行“三线一单”管控办法,落实最严格环境保护措施,即建立“生态保护红线、环境质量底线、资源利用上线和环境准入负面清单”,筑牢五常大米高端品质基础。

中俄涉农金融合作渐上层楼

□本报记者 李播

秋风送爽的金秋十月,龙江大地处处传递着丰收的信息。在这样一个收获的季节,近日,第二届中俄大豆贸易与投资对接会暨中俄农业金融保险研讨会如约而至。来自政府部门、行业协会、金融机构的代表,献计献策,宣传推介,助力企业在俄投资项目落地。

中俄涉农金融合作迎来机遇期

“中俄农产品互补优势显著,开展长期稳定的贸易投资与合作,符合双方的共同利益,而金融支持则是发展中俄农业合作中必不可少的一环。此次研讨会上,中俄金融机构合作诚意十足,合作意愿强烈,在融资和保险方面倾心尽力为企业答疑解惑,详细宣传相关金融政策信息,助力企业在俄投资项目落地。”中国食品土畜进出口商会曹德荣会长欣喜地说。

据了解,近年来,我省对俄农业合作硕果累累,势头正旺。如对俄境外农业合作规模化发展,全省在俄农业子公司187家,在俄建设农业型合作园区7家,累计获得境外农业耕地面积1400多万亩,2019年种植面积达990多万亩。再以大豆为例,据统计,2018年中国自俄进口大豆87.12万吨,2019年进口量为73.25万吨。在新冠肺炎疫情的背景下,今年1至8月,中方自俄进口大豆49万吨,同比增长9%。同时,俄罗斯大豆在中国大豆进口总量中占比仍然不到1%,双方合作的潜力仍然非常广阔。

我省水利工程建设提速 确保完成年度任务

本报讯(李刚 记者吴玉玺)近日,省水利厅以视频会议的方式,通报了全省水利工程建设进度情况,受疫情和汛期影响,我省水利工程建设进度比预计进度滞后。会议提出,各地要受疫情影响的时间抢回来,确保年度建设任务保质保量完成。

会议要求,全省各地要强化责任落实,每一类项目、每一项具体工作、每个制约问题都要落实专人负责,结合当前各类项目建设情况制定时间表、路线图,全面加快项目建设速度,充分发挥“一对首席联络员制”作用,为项目建设提供重点服务、优先服务、全过程服务。

各地要突出工作重点,坚持问题导向,认真梳理工程建设存在的主要问题,建立台账,明确整改责任单位和责任人,列出解决的时间表,整改完成一项,销号一项。

各地要抓好工作统筹,强化时间观念,抢抓工期,保进度。要深入一线研究推进措施,加强指挥调度,结合项目实际情况,按照时间节点倒排工期,优化施工时序,多点平行作业,科学调配力量,加大大机投入。足额落实地方配套资金,为工程建设提供资金保障。正确处理好加快进度与保证质量的关系,进一步规范建设管理,增强各单位的质量与安全意识,严格执行“四项制度”。

松花江特大桥建设冬季不停工 钢筋混凝土扣“大棚”

本报讯(姜久明 记者狄婕)23日,霜降时节,记者在全省百大项目鹤大高速佳木斯过境段项目二标段松花江特大桥看到,建设者们顶着刚刚入冬的寒流,戴着保暖安全帽穿着棉服,紧张地工作着。负责施工的中交一航局三公司项目经理李强告诉记者:“冬季施工,昼夜温差大,热胀冷缩,混凝土容易出现裂纹,质量就不过关,这就需要钢筋混凝土进行蒸汽养护,强度达到设计要求。为保证质量,我们搭建了保温大棚,利用电采暖等方式将工作区域的温度提升,做到冬季不停工、质量有提升、建设再提速,保证施工进度全线领先。”

作为我省百大项目,鹤大高速佳木斯过境段是我省及我国高速公路网中南北向干线运输通道,是我省高速公路建设中重点督办项目。项目路线全长25.239千米,路基宽26米,路面宽22.5米,采用双向四车道高速公路标准建设,设计速度100公里/小时。

主桥跨越松花江,采用110+4×200+110米五塔单索面五跨预应力混凝土矮塔斜拉桥,桥长1020米,采用塔梁固结,墩梁分离的结构体系。主梁主体采用挂篮悬臂现浇,墩顶0号、1号、2号及边跨现浇块采用支架现浇施工,边跨共划分26

个节段,单个中跨共划分51个节段。各梁段均为单箱三室整体结构形式,挂篮悬浇节段长度分为3.5米、4米两种类型,最大节段重约452.8吨。

“今年大桥建设受疫情影响开工时间晚,我们在保证工程质量的前提下,克服资金紧张、自然条件不利施工等诸多困难和不利因素,以大桥竣工日期为准开始倒计时,重新排定工期,组织施工方案提前进行冬季施工准备。”李强告诉记者。据介绍,因北方冬季特点,按惯例10月下旬大桥建设就要停工,中交一航局三公司组织专家测算冬季施工保温供热数据,在主桥桥墩处设置保温大棚,用锅炉输送热气,保证桥墩建设空间的温度达到施工要求。同时,采取多上人、机械,昼夜施工等措施,进行冬季百日攻坚战,变冬闲为冬忙,以“一天也不耽误”的精神,加班加点为工程顺利推进争分夺秒。

目前松花江特大桥57号主墩0号1号块钢底模及侧模安装完成,预计11月15日能够完成混凝土浇筑,年底能够施工至2号块;58号主墩0号1号块已施工完成,主塔完成了第一节施工;预计11月30日能够完成2号块混凝土浇筑施工,年底能够完成3号块施工。

姜久明摄



全省优化903条邮路 71个县(市)开展邮快合作

省邮政打通农村快递“微循环”

本报讯(赵春秋 记者吴利红)这些日子,铁力市朝阳村民胡晓华十分忙碌,她通过微信、快手等方式销售自产的农家酱,每天通过在村里设置的邮政服务站,邮寄到全国各地。今年,铁力市邮政部门又为她设计了产品标识,胡晓华增大了产量,预计销售5万斤以上,年增收20000元以上。

2019年以前,朝阳村没开通邮快合作时,胡晓华要坐客车至乡镇或铁力市区进行邮寄,一年交通费用就两三千元,年销售量在五千斤左右。去年10月,铁力邮政部门开通邮快合作后,胡晓华省下交通费不说,运送时速快,生意越做越好,有时候一个月销售量就在千斤左右。

2019年4月,在省邮政管理局的大力支持下,省邮政分公司以饶河县为试点,开始推进农村物流共同配送体系建设。同年10月,在总结饶河成功经验的基础上,大力推进22个农村电商示范县农村物流共同配送体系建设,今年,省邮政公司在省内全面推进此项工作。目前,全省累计建设邮政服务站6549处,有力助推了农村物流共同配送体系的发展。

目前,全省优化903条邮路,配备了463台车辆,并利用遍布城乡的网络优势,省、市、县三个层级与民营快递企业开展合作工作,分别与韵达、圆通、中通、申通等8家民营快递企业省级总部签订了邮快合作框架协议。13个地市分公司、71个县(市)分公司与民营快递企业全面开展了邮快合作。

通过与民营快递企业共享邮政网络资源,邮政服务站寄往主城区的邮件、山特产品、农产品可以实现“次日达”,寄往其他省市的邮递包裹时限比以前缩短一天。

今年以来,通过邮政服务站共代投快递企业126.3万件,代投邮政包裹107.3万件,揽收农村地区邮政包裹13万件。建制村建设邮政服务站点,不仅延长投递服务里程,更是改变以往农民需要到乡镇网点寄件取件方式。同时,邮政服务站叠加的其他邮政业务,也为农民提供了更加便捷服务。

3.5万河湖长 共交河清岸畅新答卷

(上接第一版)听汇报、看现场、查资料、打电话、卫星遥感定位、无人机查看,11个督查组在全省形成了一个密集排查网覆盖13个市(地)的大中小河段。在问题多、难度大的河段实地巡查,深层次、多角度查摆问题,随机抽查64个县(市、区)、178个乡镇、229个村,督查任务清单14个,抽查内容2521,占督查内容总数的32.4%。通过排查,发现各类问题共155个,以“一市一单”形式,由各市总河湖长签字接收。目前,督查问题台账已形成,各市(地)党委、政府都已接到督办通知,将按照时限要求完成整改任务。

据省河湖管理保障中心主任逐波介绍,此次督查共发现7个方面155个问题,今年计划整改150个,2021年计划整改1个、2022年计划整改2个,还有2个列入长期整改计划。

记者在省河湖管理保障中心提供的资料中看到,督查发现的155个问题,43个涉及河湖“清四乱”台账内问题未完成整改,城镇生活污水处理厂建设项目未开工,或已开工项目进度缓慢,规模养殖场粪污处理配套设施建设任务未完成,河流划界和岸线规划编制工作进度缓慢等;9个问题是落实省总河湖长3号令不力,取水口登记核查进度缓慢等;3个问题和今年开展的“亮剑护河”行动有关,部分县(市、区)仍未制定“亮剑护河”联合执法专项行动方案;14个问题涉及水污染防治,问题出在有些地方养殖散户仍存在、养殖污水直排、垃圾堆积、备用水源地建设进度缓慢。

逐波说,还有47个问题是水利部和省级暗访发现的河湖“四乱”问题未完成整改,有22个问题是当地河湖长公示牌信息更新不及时、监督电话不畅通、村级河湖长对所负责河湖职责不清晰、“一河(湖)一策”编制进度缓慢。此次督查还发现一些新问题。

五级联动挂图作战 硬核措施清“四乱”

佳木斯市向阳区万力社区主任王淑颀,是一名社区级河长,每天都在松花江畔巡江1公里多。社区出门不远就是松花江大坝,之前她一天在大坝上捡垃圾就得好几麻袋,现在每天都是“空手而归”。她说:“通过我们河长的示范和宣传,市民保护河湖意识提高了。”

王淑颀所做的,就是我省35911名河长们共担的责任。实施河湖长制3年来,我省一直严格遵循“节水优先、空间均衡、系统治理、两手发力”这一新时代治水思路,从省情水情出发,立足建立机制、整合资源、协同推进、真抓实干,实现了“见河长、见行动、见成效”。2019年,在全国河湖长制考核中,我省跻身全国前5名。

强化顶层设计是我省河湖长制的经验之一。省委书记、省长共同担任省总河湖长,省委省政府两套领导班子成员全部担任省级河湖长,市县乡三级逐级落实同级河湖长,并将责任链再延长,打通最后一公里,由村支部书记、村委会主任共同担任的村级河湖长队伍已经形成。河湖长制组织体系全面建立之后,紧紧围绕“见河长”“见行动”“见成效”,坚持以问题为导向,针对河湖存在的突出问题,开展全覆盖系统排查,建立问题台账,实行销号管理。

肇源县港桥区域的松花江畔,一直存在违建乱象。临江建筑物2013建成后先后被水利部、省河湖长制办公室列为重点督办问题。今年年初以来,肇源县县委县政府成立了港桥区域专项整治指挥部,对违建房屋依法拆除。清理后,这里的树木得到修剪,裸露土地进行了绿化,岸线生态修复正在向好的方面发展。

2020年,我省采取规范化常态化措施,深入推进河湖“清四乱”,新一轮排查“四乱”问题共计714个,截至9月24日,已销号586个,销号率82.1%。推动落实了10项挂图作战任务清单、5432项具体任务。

握指成拳亮剑护河 向河湖问题发起总攻

今年4月,一则《黑龙江四级河湖警长上岗到位》消息报道登上了《人民日报》,消息内容反映的正是我省公安机关为配合河湖管理、严厉打击破坏河湖生态环境违法犯罪活动采取行动的其中一个侧面。

2020年5月至10月,省河湖长办会同省公安厅、省检察院开展“亮剑护河”联合执法专项行动,省市县乡四级3787名河湖警长全部上岗到位,截至目前,全省公安机关共侦办涉河湖刑事案件289起,抓获犯罪嫌疑人330人。

在推进河湖“清四乱”工作中,我省各地积极探索多部门联合执法。哈尔滨市还建立了检察机关协同推进河湖长制工作新机制,充分发挥公益诉讼在河湖保护中的法制监督保障作用。截至8月末,我省在水资源管理、水域岸线管理、非法采砂等方面查处案件279件,立案204件,查处违法人员202人。

不仅如此,我省在今年还创新河湖管理工作方法,强化跨区域协同作战。与吉林、内蒙古两省(区)建立了跨省流域治理保护工作协调合作机制,加强对松花江、嫩江、绥芬河流域的生态治理和保护,强化省际沟通对接。同时,在省内开展了跨行政区域河湖的联防联控工作。

严格实行河湖长制,推进河湖治理,加强河湖管理,最直接的体现在生态,受益的是百姓。在全国示范河湖松花江佳木斯段,居住在外滩公园附近居民刘艳告诉记者:“刚开始那会儿,不理解政府为啥非要挪走热闹的夜市。现在明白了,这么美丽的大江不能让废水垃圾随便就污染了。”她笑着说,现在多好啊,邻居们都来散步,外地人能来旅游。就是来这儿的人多了,休憩长椅不够用啦!