

升级五大消费场景 延伸夜间消费链条

哈尔滨发力“夜经济”

本报讯(记者韩丽平 马智博)为做好“六稳”工作,落实“六保”任务,加快恢复释放消费潜能和活力,《哈尔滨市繁荣夜间经济实施方案(2020—2022年)》于近日出台。按照《方案》,哈市将以“一带、双核、十片区”夜间经济集聚区为依托,培育升级五大消费场景,推出九大主题活动,在时间和场景上持续延伸夜间消费链条,提升夜生活品质和活跃度,成为拉动服务业能级跃升“新引擎”,擦亮“新夜幕下的哈尔滨”城市名片。

发展“夜购”场景。围绕“三个聚焦”,加快打造十大夜购商圈、十大室内“步行街”、十大特色商品集散地,统筹布局1000个24小时便利店、1000台无人贩售智能终端;聚焦消费场景创新,冬季举办“冰雪狂欢购”活动,夏季推出“夜购星期五”主题活动;发展“智慧商圈”,引导

重点商圈积极引入文化创意、时尚零售、私人订制等消费新业态。

发展“夜游”场景。以开展“冰雪梦幻夜”“月美松花江”系列活动为主题,打造一批凸显冰雪、生态、音乐、时尚、历史的旅游项目;完善升级餐饮、购物、休闲、娱乐等配套业态,重点推进沿江“一地一岛一江三区”夜游示范景区建设;精心打造10处游客夜游必到打卡地,打造50座以上城市夜公园。

发展“夜品”场景。以“啤酒文化”“西餐之都”为主题,高质量举办“啤酒狂欢季”主题活动;以打造10条特色夜间美食示范街,10处特色餐饮夜市,10处酒吧街为依托,每月在中央大街等重点景区、商圈举办1—2场哈尔滨特色美食品鉴展会,加快推进哈埠菜、俄式西餐、日本料理等10个餐饮业态改造升级,着

力叫响哈尔滨“深夜食堂”特色品牌。

发展“夜娱”场景。以夜间健身、美容和中医养生为重点,升级消费业态,丰富品质供给,重点培育引进100处体育健身场馆及一批医美空间、中医养生机构。

发展“夜赏”场景。支持博物馆、美术馆、画廊、商业综合体举办有影响力的艺术展览,支持各类市场主体开办24小时书店,鼓励各类机构推出夜间培训课程,鼓励各类文艺团体组织举办形式多样的夜间演艺活动。

按照《方案》,到今年年底,“一带、双核、十片区”夜间经济集聚区雏形基本形成,夜间经济软硬件改造全面完成。到2022年底,全市培育形成一批布局合理、功能完善、业态多元、管理规范的夜间特色商圈和景区,夜间经济全面进入爆发期。

每天服务380余万人次

“智能公交”便利百姓出行

行车实况可“直播” 公交线路智能调度

“公交103路车队,在文昌街附近车辆拥堵,注意发车间隔。”近日,记者在哈市交通局交通运行监测调度指挥中心看到,调度人员根据智能指挥平台实时显示信息,即时向运营线路下达指令,避免运营车辆产生大间隔,导致部分站点乘客候车时间过长。记者注意到大屏幕上可以显示所有车辆的运行状态及线路运行车辆实时视频,而且还可对各公交场站、停车场各级分控点进行实时监控。

“以往的运营调度中,线路上发生拥堵时,车队很难及时知道,只能等到驾驶员完成运营回到终点站时,后方才能了解到路上情况,运营调度整体是滞后。”现场工作人员告诉记者,现在路上

一旦发生严重拥堵,智能调度员会即时通知车队,临时加发大站快车,可绕过堵点拉载堵点之后线路上的乘客,减少乘客候车时间。另外,多台车辆同时通过堵点时,容易产生扎堆进站情况,而后续进入堵点的车辆无法及时驶出堵点,也易造成线路产生大间隔。这时智能调度员会通过车载语音系统,直接与经过堵点的车辆驾驶员分别联系,让他们拉开进站频次,避免扎堆进站。

记者采访中了解到,目前哈市已实现对全市220余条公交线路的实时调度,同时通过精准的数据采集支撑,能够快速为220多条线路、6000个公交站点建立线网规划数据,使得线路规划更满足实际出行需求。

电子站牌、手机APP 让百姓“招点”乘车

公交车还需要等多久能够到站,乘客通过电子站牌或手机APP一目了然……目前,全市2285块电子站牌已建设完毕进入试运行阶段,“哈尔滨公交”APP已上线投用,市民出行更加高效便捷。

“电子站牌系统主要依托公交车载定位系统和监控调度管理平台,乘客可通过电子站牌实时掌握车辆运营位置,下一班车到站时间的预测、最近一辆车距本站的距离、车厢内的拥挤度等,极大方便了乘客出行。”哈尔滨交通集团相关负责人告诉记者,目前该APP已纳入200余条公交线路。

“不过在实际运营中偶尔会出现传输延迟情况,比如车辆已经驶离站台,但在终端上尚未显示车辆离开。”哈尔滨市交通局相关负责人告诉记者,哈市与中兴通讯签署了5G业务战略合作框架协议,将在今后通过5G网络实现公交车辆运营数据更快传输,使市民可以更精准地看到车辆位置等信息。

远程监控上线 助力百姓安全出行

私家车“鸠占鹊巢”在公交站点乱停乱放问题时有发生,严重影响公交车进出站台,对此,哈市交通运输局积极建设公交站点智能停车管理系统,解决此类问题。“对于在公交站点乱停乱放,严重影响公交车进出站的私家车,哈尔滨市在‘交通运输云’服务体系中建立了公交站点停车管理系统,通过在25处主要公交站点建设远程视频监控设备,及时获取违停、侵占公交站台社会车辆的数据,并将信息传至交管部门给予处罚。”哈尔滨市交通局相关负责人告诉记者。

市民孙女士说:“以前在公交站等车经常有私家车停在这里,公交车无法

进站停车,导致乘客要站在马路上等车,非常危险,现在公交车站安装了远程监控设备,私家车‘霸占’公交车站的现象少多了,乘车也更加方便安全。”

记者采访中了解到,目前,哈尔滨“城市交通运输大脑”已实现对地面常规公交车统一协调管理、实时运行监测、车辆实时定位、车厢站点视频监控,建立了运营企业和行业主管部门互联互通的信息化监管体系,实现了信息化、动态化的监测、监管、指挥和评价,有效减少了交通事故发生,提高了交通肇事案件的侦破率,以及应急响应能力。同时,出租车“乱停、乱放、拒载、挑客”的问题得到遏制。



本组图片均由本报记者 苏强摄

种田务工两不误

平坊村 村民变身产业工人走出致富路

年50多岁,是平坊村的贫困户,因妻子患病,孙子也需要他照顾,无法外出务工,家中除了靠9亩田地维持生计之外,没有其它的收入来源。今年5月,王治江在哈尔滨市兴利米制品有限公司找到了一个包装的工作。

“每月工资3000多元,活不累,工作环境好,春种秋收家里忙不过来的时候,公司还给假,这样的工作,没想到家门口就有。”王治江说,他家的9亩地,一年忙到头只有2000元的收入,日子过得苦,还欠了不少外债。

“照现在的收入,年底前我就能将欠债还清,还能给老伴好好看病。”王治江说,在这里工作有固定工资,还方便照顾家,未来生活一定会更好。

正在为小米糊装袋的村民王治江,今

企业建在村里,一方面便于原料产区直采,省去了运输成本为村民增收,另一方面也方便村民家门口就业。”谈到在村里建厂的初衷,哈尔滨市兴利米制品有限公司总经理曹光兴说,为落实农业经济产业化,兴利米业运用“公司+基地+农户”和“订单农业”等方式,发展无污染、绿色、高营养等农产品的精深加工。

公司自2013年起在长岭街道周边农村建立了玉米供应基地,联结农户2098户,种植面积达4.2万亩,农户基地加入基地实行集约管理,所得农作物全部收储;原料价格每公斤比市场价提高0.1元—0.15元,户均增收近1400元,全年带动农户增收近200万元,带动周边农民致富人数近3000人,对农户的玉米等

农作物种植、销售实行基地化管理和订单收购,实现了农民土地效益的最大化。同时建立“扶贫车间”,带动大用、长岭街道平坊村、兰河街道办事处近500户贫困户实现脱贫增收。

据了解,近年来呼兰区着力聚焦产业扶贫,结合自身特点,重点扶持发展以鲜食玉米、优质大豆、马铃薯、苗木花卉、食用菌和道地药材为主的特色种植业,以红山猪、绵羊、肉牛、奶牛、鸡鹅为主的特色养殖业,以鲜食玉米、大豆、马铃薯、畜产品加工为主的特色农产品精深加工,构建了现代农业发展格局,既推动了种养结构不断优化,又促进了产业项目提质增效,同时也带动了5702户贫困户实现户均增收2146元。

新区智能轨道快运系统1号线年底开工



本报讯(记者薛婧 李爱民)记者从黑龙江公共资源交易网获悉,哈尔滨新区智能轨道快运系统1号线项目已由哈尔滨新区管理委员会行政审批局批准建设,预计今年年底开工,明年底竣工通车。

据悉,哈尔滨新区智能轨道快运系统1号线项目建设地点为西起世茂大道与智谷四街交叉口西侧宝能城站,沿世茂大道——松北一路——学海街——中源大道——松浦大道中走行,止于松浦大道与浦源路交叉口北侧松浦观江国际站。线路全长约19.2千米,设站13座,设智轨前沙车辆段一座。计划工期为2020年12月1日—2021年12月31日。本项目不划分标段,工程总投资额约为4亿元。项目业主(招标人)为哈尔滨市松北区住房和城乡建设局,建设资金来自政府统筹,出资比例为100%。

站点效果图。

哈市公租房资格准入标准明确

本报讯(记者邢汉夫)家庭年人均可支配收入低于37828元方可获得公租房保障、对拥有非住宅房产的家庭不予保障、对拥有机动车的家庭不予保障……记者从哈尔滨市住建局获悉,为有效提升公租房保障精准度,哈市于近日出台了《哈尔滨市保障性住房资格申请准入条件的补充规定》,针对公租房资格准入标准进行了细化和明确。

根据《补充规定》,家庭年人均可支配收入低于37828元的住房困难家庭方可获得哈市公租房保障;家庭拥有企业(个体工商登记信息除外)、车辆(残疾人代步车、摩托车、电瓶车除外)及非住宅房产的,不能获得公租房保障。此外,对离婚登记不足两年的原婚姻双方,在保障资格审核时仍视为同一家庭的成员。

为进一步提高资格审核数据准确性,哈市正在建立保障资格审核部门联席会议制度,搭建多部门数据共享、联合审查的保障资格认定体系,汇总户籍、收入、房产、婚姻、车辆、工商注册等相关审核信息,可通部门信息共享获得的数据,不需百姓再行提供。同时,发挥社会信用评价体系作用,广泛推行申报承诺制,进一步简化办事手续、压缩审核环节,通过数据共享审核模式,取消纸质申报材料,有效实现保障信息的数据化管理。下一步,哈市将加大资格信息核查力度,对不符合保障条件家庭及时予以清退,全面推进哈市公租房资格审核工作的精准、高效。

780名高中教师 接受教学基本功考核

本报讯(记者刘莉)为贯彻落实《深化新时代教育评价改革总体方案》,推进新课程新教材国家级示范区建设,加强高中教师队伍建设,提升教师专业素养,日前,由哈尔滨市教育局、市教研院组织,哈一中承办的全市普通高中教师教学基本功考核开考。

本次考核由第三方考试服务机构随机抽取了全市101所高中的数学、政治、历史、地理四大学科四十周岁以下的780名青年教师参加考核。考试将常态化疫情防控工作放在首位,严格按照考前一一排查、考点进行两次测温的方式,保证此次考

核安全。

考核以笔试形式进行,主要考查教师对学科育人知识的挖掘能力;学科核心素养、新课程标准的掌握和落实情况;近五年高考试题的解题能力以及试题分析、试题命制、案例分析、教学片断设计能力等。

本次考核借助岗位专业练兵,旨在引导教师上好每一节课、关爱每一名学生。凸显了哈市在师资队伍建设上注重内涵发展、长足发展、可持续发展的前进理念,为哈尔滨高中教育真正培养一批以立德树人为己任,业务精良、师德高尚、理念先进的优秀教师队伍。

2020家庭健康主题 推进活动龙江行启幕

本报讯(记者蒋国红)近日,2020中国计生协“舌尖健康、杜绝浪费”家庭健康主题推进活动龙江行启动仪式在哈尔滨音乐公园广场举行。

启动仪式上举行了“健康中国龙江行、幸福家庭欢乐跑”比赛,参加比赛的118个家庭是在哈尔滨全市征集并择优选拔的,其中有全国文明家庭标兵、全国道德风范齐佳民家庭,全国书香之家、冰城最美家庭杨氏家庭,奔赴武汉抗疫医生谢

荣盛家庭,省抗疫先进个人王翠荣家庭等。年龄最大的参赛选手是王贵林和他的夫人杨莲琴,今年都已77岁;年龄最小的是王晶家庭的小宝宝杨轶然,只有3岁,他们展示了冰城老年朋友和少年儿童文明健康、时尚活力的健康形象。

活动现场,与会嘉宾向2020年青春健康项目8所高校授牌,还进行了家庭健康主题活动相关知识有奖抢答和文艺表演。



27日,2020年金秋招聘月暨哈尔滨市退役军人专场招聘活动举办。

活动线上线下结合,同步启动招聘。线上在“哈尔滨就业地图”同步推送招聘信息,线下以企业现场招聘洽谈方式开展,共有企业80家,提供就业岗位2885个。

本报记者 刘艳摄