

升级五大消费场景 延伸夜间消费链条

哈尔滨发力“夜经济”

本报讯(记者韩丽平 马智博)为做好“六稳”工作,落实“六保”任务,加快恢复释放消费潜能和活力,《哈尔滨市繁荣夜间经济实施方案(2020—2022年)》于近日出台。按照《方案》,哈市将以“一带、双核、十片区”夜间经济集聚区为依托,培育升级五大消费场景,推出九大主题活动,在时间和场景上持续延伸夜间消费链条,提升夜生活品质 and 活跃度,成为拉动服务业能级跃升“新引擎”,擦亮“新夜幕下的哈尔滨”城市名片。

发展“夜购”场景。围绕“三个聚焦”,加快打造十大夜购商圈、十大室内“步行街”、十大特色商品集散地,统筹布局1000个24小时便利店、1000台无人贩售智能终端;聚焦消费场景创新,冬季举办“冰雪狂欢购”活动,夏季推出“夜购星期五”主题活动;发展“智慧商圈”,引导

重点商圈积极引入文化创意、时尚零售、私人订制等消费新业态。

发展“夜游”场景。以开展“冰雪梦幻夜”“月美松花江”系列活动为主题,打造一批凸显冰雪、生态、音乐、时尚、历史的旅游项目;完善升级餐饮、购物、休闲、娱乐等配套业态,重点推进沿江“一地一岛一江三区”夜游示范景区建设;精心打造10处游客夜游必到打卡地,打造50座以上城市夜公园。

发展“夜品”场景。以“啤酒文化”“西餐之都”为主题,高质量举办“啤酒狂欢季”主题活动;以打造10条特色夜间美食示范街、10处特色餐饮夜市、10处酒吧特色街区为依托,每月在中央大街等重点景区、商圈举办1~2场哈尔滨特色美食品鉴会,加快推进哈埠菜、俄式西餐、日本料理等10个餐饮业态改造升级,着

力叫响哈尔滨“深夜食堂”特色品牌。

发展“夜娱”场景。以夜间健身、美容和中医养生为重点,升级消费业态,丰富品质供给,重点培育引进100处体育健身场馆及一批医美空间、中医养生机构。

发展“夜赏”场景。支持博物馆、美术馆、画廊、商业综合体举办有影响力的艺术展览,支持各类市场主体开办24小时书店,鼓励各类机构推出夜间培训课程,鼓励各类文艺团体组织举办形式多样的夜间演艺活动。

按照《方案》,到今年年底,“一带、双核、十片区”夜间经济集聚区雏形基本形成,夜间经济软硬件改造全面完成。到2022年底,全市培育形成一批布局合理、功能完善、业态多元、管理规范

新区智能轨道快运系统1号线年底开工



本报讯(记者薛婧 李爱民)记者从黑龙江公共资源交易网获悉,哈尔滨新区智能轨道快运系统1号线项目已由哈尔滨新区管理委员会行政审批局批准建设,预计今年年底开工,明年年底竣工通车。

据悉,哈尔滨新区智能轨道快运系统1号线项目建设地点为西起世茂大道与智谷四街交叉口西侧宝能城站,沿世茂大道——松北一路——学海街——中源大道——松

浦大道路中行走,止于松浦大道与浦源路交叉口北侧松浦观江国际站。线路全长约19.2千米,设站13座,设智轨前沙车辆段一座。计划工期为2020年12月1日~2021年12月31日。本项目不划分标段,工程总投资额约为4亿元。项目业主(招标人)为哈尔滨市松北区住房和城乡建设局,建设资金来自政府统筹,出资比例为100%。

站点效果图。

每天服务380余万人次

“智能公交”便利百姓出行

行车实况可“直播” 公交线路智能调度

全市**2285**块电子站牌建设完毕,每天为**380余万**人次的乘客提供公共交通工具的动态运营信息服务,“哈尔滨交通出行”APP已经为近**100万**市民提供实时交通出行服务。



□本报记者 邢汉夫

车站电子站牌实时显示公交车辆运行信息,市民在家轻点手机,就可以知道自己要乘坐的公交车多久能到站,避免了长时间的室外等候……为进一步提升市民出行品质,依托世界银行贷款高寒城市智能公交系统建设项目,哈市通过搭建智能指挥平台、设置电子站牌及手机APP等方式,构建起“城市交通运输大脑”,智能化系统逐渐提高公交运行效率,“智能公交”让冰城百姓日常出行更便利。

随着哈市5G网络建设的不断提速,哈市交通部门与中兴通讯股份有限公司签署《5G业务战略合作框架协议》,未来,哈市200余条公交线路及电子站牌将利用5G网络进行信息传输,实现公交车辆运营数据更快传输。

电子站牌、手机APP 让百姓“掐点”乘车

公交车还需要等多久能够到站,乘客通过电子站牌或手机APP一目了然……目前,全市2285块电子站牌已建设完毕进入试运行阶段,“哈尔滨公交行”APP已上线投用,市民出行更加高效便捷。

“电子站牌系统主要依托公交车载定位系统和监控调度管理平台,乘客可通过电子站牌实时掌握车辆运营位置,下一班车到站时间的预测、最近一辆车距本站的距离、车厢内的拥挤度等,极大方便了乘客出行。”哈尔滨交通集团相关负责人告诉记者。

同样,为了方便市民能够实时查询公交车车辆到站信息等内容,哈市推出了“哈尔滨交通出行”手机APP。“‘哈尔滨交通出行’手机APP设置了线路查询、周边线路、站点查询、旅游公交、出行规

划等板块。在线路查询时,可以显示距离查询人最近的公交线路及其最近的站点,也可输入线路号码查询该线路的站点信息。出行规划通过起点和终点设置,实现查询此次出行所有公交线路信息,以便选择最优化的公交线路。”哈市交通局交通运行监测调度指挥中心相关负责人告诉记者,目前该APP已纳入200余条公交线路。

“不过在实际运营中偶尔会出现传输延迟情况,比如车辆已经驶离站台,但在终端上尚未显示车辆离开。”哈尔滨市交通局相关负责人告诉记者,哈市与中兴通讯签署了5G业务战略合作框架协议,将在今后通过5G网络实现公交车辆运营数据更快传输,使市民可以更精准地看到车辆位置等信息。

划等板块。在线路查询时,可以显示距离查询人最近的公交线路及其最近的站点,也可输入线路号码查询该线路的站点信息。出行规划通过起点和终点设置,实现查询此次出行所有公交线路信息,以便选择最优化的公交线路。”哈市交通局交通运行监测调度指挥中心相关负责人告诉记者,目前该APP已纳入200余条公交线路。

“不过在实际运营中偶尔会出现传输延迟情况,比如车辆已经驶离站台,但在终端上尚未显示车辆离开。”哈尔滨市交通局相关负责人告诉记者,哈市与中兴通讯签署了5G业务战略合作框架协议,将在今后通过5G网络实现公交车辆运营数据更快传输,使市民可以更精准地看到车辆位置等信息。

远程监控上线 助力百姓安全出行

私家车“鸠占鹊巢”在公交站点乱停乱放问题时有发生,严重影响公交车进出站台,对此,哈市交通运输局积极建设公交站点智能停车管理系统,解决此类问题。“对于在公交站点乱停乱放,严重影响公交车进出站的私家车,哈尔滨市在‘交通运输云’服务体系中建立了公交站点停车管理系统,通过在25处主要公交站点建设远程视频监控设备,及时获取违停、侵占公交站台社会车辆的数据,并将信息传至交管部门给予处罚。”哈尔滨市交通局相关负责人告诉记者。

市民孙女士说:“以前在公交站等车经常有私家车停在这里,公交车无法

进站停车,导致乘客要站在马路上等车,非常危险,现在公交车站点安装了远程监控设备,私家车‘霸占’公交车站的现象少多了,乘车也更加方便安全。”

记者采访中了解到,目前,哈尔滨“城市交通运输大脑”已实现对地面常规公交统一协调管理、实时运行监测,车辆实时定位、车厢站台视频监控,建立了运营企业和行业主管部门互联互通的信息化监管体系,实现了信息化、动态化的监测、监管、指挥和评价,有效减少了交通事故发生,提高了交通肇事案件的侦破率,以及应急响应能力。同时,出租车“乱停、乱放、拒载、挑客”的问题得到遏制。



本组图片均由本报记者 苏强摄

哈市公租房资格准入标准明确

本报讯(记者邢汉夫)家庭年人均可支配收入低于37828元方可获得公租房保障、对拥有非住宅房产的家庭不予保障、对拥有机动车辆的家庭不予保障……记者从哈尔滨市住建局获悉,为有效提升公租房保障精准度,哈市于近日出台了《哈尔滨市保障性住房资格审核准入条件的补充规定》,针对公租房资格准入标准进行了细化和明确。

根据《补充规定》,家庭年人均可支配收入低于37828元的住房困难家庭方可获得哈市公租房保障;家庭拥有企业(个体工商户登记信息除外)、车辆(残疾人代步车、摩托车、电瓶车除外)及非住宅房产的,不能获得公租房保障。此外,对离婚登记不足两年的原婚姻双方,在

保障资格审核时仍视为同一家庭的成员。

为进一步提高资格审核数据准确性,哈市正在建立保障资格审核部门联席会议制度,搭建多部门数据共享、联合审查的保障资格认定体系,汇总户籍、收入、房产、婚姻、车辆、工商注册等相关审核信息,可通过部门信息共享获得的数据,不需百姓再行提供。同时,发挥社会信用评价体系作用,广泛推行申报承诺制,进一步简化办事手续、压缩审核环节。通过数据共享审核模式,取消纸质申报材料,有效实现保障信息的数据化管理。下一步,哈市将加大资格信息核查力度,对不符合保障条件家庭及时予以清退,全面推进哈市公租房资格审核工作的精准、高效。

780名高中教师接受教学基本功考核

本报讯(记者刘莉)为贯彻落实《深化新时代教育评价改革总体方案》,推进新课程新教材国家级示范区建设,加强高中教师队伍建,提升教师专业素养,日前,由哈尔滨市教育局、市教研院组织,哈一中承办的全市普通高中教师教学基本功考核考考考。

本次考核由第三方考试服务机构随机抽取了全市101所高中的数学、政治、历史、地理四大学科四十周岁以下

的780名青年教师参加考核。考试将常态化疫情防控工作放在首位,严格按照考前一一排查、考后进行两次测温的方式,保证此次考核安全。

考核以笔试形式进行,主要考查教师对学科育人知识的挖掘能力;学科核心素养、新课程标准的掌握和落实情况;近五年高考题的解题能力以及试题分析、试题命题、案例分析、教学片断设计能力等。

本次考核借助岗位专业练兵,旨在引导教师上好每一节课、关爱每一名学

2020家庭健康主题推进活动龙江行启幕

本报讯(记者蒋国红)近日,2020中国计生协“舌尖健康、杜绝浪费”家庭健康主题推进活动龙江行启动仪式在哈尔滨音乐公园广场举行。

启动仪式上举行了“健康中国龙江行、幸福家庭欢乐跑”比赛,参加比赛的118个家庭是在哈尔滨全市征集并择优选拔的,其中有全国文明家庭标兵、全国道德模范齐佳民家庭,全国书香之家、冰城最美家庭杨氏家庭,奔赴武汉抗疫医生谢

荣盛家庭,省抗疫先进个人王翠荣家庭等。年龄最大的参赛选手是王贵林和他的夫人杨莲琴,今年都已经77岁;年龄最小的是王晶家庭的小宝宝杨轶然,只有3岁,他们展示了冰城老年朋友和少年儿童健康快乐、时尚活力的健康形象。

活动现场,与会嘉宾向2020年青春健康项目8所高校授牌,还进行了家庭健康主题活动相关知识有奖抢答和文艺表演。



27日,2020年金秋招聘月暨哈尔滨市退役军人专场招聘活动举办。活动线上线下结合,同步启动招聘。线上在“哈尔滨就业地图”同步推送招聘信息,线下以企业现场招聘洽谈方式开展,共有企业80家,提供就业岗位2885个。

本报记者 刘艳摄

种田务工两不误

平坊村 村民变身产业工人走出致富路

□本报记者 韩丽平

企业进村,村民摇身一变成产业工人,农忙时企业给假回家种田,农闲时换上工作服进务工,朝八晚五,赚得一份稳定收入……渐渐地,村民富了、村里的贫困户少了,就连一些外出打工的村民也返乡务工,如今在哈尔滨市呼兰区平坊村,总能看到村民脸上洋溢着幸福的微笑。

近日,记者在平坊村哈尔滨市兴利米制品有限公司包装车间内看到,装袋、封口、装箱、搬运,十余位身穿统一厂服的工人们正在紧张忙碌着,他们全部来自平坊村。

正在为小米糊装袋的村民王治江,今

年50多岁,是平坊村的贫困户,因妻子患病,孙子也需要他照顾,无法外出务工,家中除了靠9亩田地维持生计之外,没有其它的收入来源。今年5月,王治江在哈尔滨市兴利米制品有限公司找到了一个包装工的工作。

“每月工资3000多元,活不累,工作环境好,春种秋收家里忙不过来的时候,公司还给假,这样的工作,没想到家门口就有。”王治江说,他家的9亩地,一年忙到头只有2000元的收入,日子过得苦,还欠了不少外债。

“照现在的收入,年底前我就能将欠债还清,还能给老伴好好看看病。”王治江说,在这里工作有固定工资,还方便照顾家,未来生活一定会更好。

“企业建在村里,一方面便于原料产区直采,省去了运输成本为村民增收,另一方面也方便村民家门口就业。”谈到在村里建厂的初衷,哈尔滨市兴利米制品有限公司总经理曹光兴说,为落实农业经济产业化,兴利米业运用“公司+基地+农户”和“订单农业”等方式,发展无污染、绿色、高营养等农产品的精深加工。公司自2013年起在长岭街道周边农村建立了玉米供应基地,联结农户

2098户,种植面积达4.2万亩,农户带地加入基地实行集约管理,所得农作物全部收储;原料价格每公斤比市场价提高0.1元~0.15元,户均增收近1400元,全年带动农户增收近200万元,带动周边农民致富人数近3000人,对农户的玉米等

农作物种植、销售实行基地化管理和订单收购,实现了农民土地效益的最大化。同时建立“扶贫车间”,带动大用、长岭街道平坊村、兰河街道办事处近500户贫困农户实现脱贫增收。

据了解,近年来呼兰区着力聚焦产业扶贫,结合自身特点,重点扶持发展以鲜食玉米、优质大豆、马铃薯、苗木花卉、食用菌和道地药材为主的特色种植业,以红山猪、绒山羊、肉牛、奶牛、鸡鹅为主的特色养殖业,以鲜食玉米、大豆、马铃薯、畜产品加工为主的特色农产品精深加工业,构建了现代农业发展格局,既推动了种养结构不断优化,又促进了产业项目提质增效,同时也带动了5702户贫困户实现户均增收2146元。