

# 宏伟蓝图激发龙江奋进力量

## 党的十九届五中全会精神在我省广大党员干部中引发热烈反响

本报讯(记者付秋 孙佳薇 孙铭阳 米娜 郭铭华 吴玉玺 狄婕 付宇 韩丽平 沈丽娟 张桂英)党的十九届五中全会的召开,在我省广大党员干部中引起强烈反响,纷纷表示,宏伟蓝图激发了龙江奋进力量,要同心同德、顽强奋斗,为夺取全面建设社会主义现代化国家新胜利贡献力量。

### 省委宣传部

十九届五中全会公报发出后,省委宣传部机关党员干部迅速学起来。大家一致认为,十九届五中全会的召开是党和国家政治生活中的一件大事,为全面建设社会主义现代化国家奠定坚实基础。大家纷纷表示,要把学习宣传贯彻全会精神,作为当前和今后一个时期的重要政治任务,坚决按照党中央统一部署和省委工作要求,在全省推动兴起学习宣传贯彻热潮,为把全会精神落到实处提供强有力的思想舆论支持,让党中央的声音在龙江大地广泛传播,使党中央的精神在龙江大地深入贯彻。

### 哈尔滨

党的十九届五中全会精神在哈尔滨市广大党员干部群众中引起强烈反响。大家纷纷表示,要学在先、干在前,增强紧迫感,主动担当作为,用实际行动促进党中央各项决策部署在哈尔滨市落地生根。哈市松北区党员干部表示,要对标中央精神,结合新区“打造龙江版新浦东”的目标定位,以深化改革激发新发展活力,以科技创新催生新发展动能,深入把握新时代发展的特征,从经济恢复增长、高质量发展、民生改善等维度加以分析,努力在危机中育新机、于变局中开新局。

### 省工信厅

省工信厅党员干部纷纷表示要立足本职岗位,坚持把十九届五中全会精神涉及工业方面的内容细化为具体事。当前重点是以“百千万”工程为引领,找准适合龙江工业发展的主攻方向,实施重点龙头企业培育、重点产业和产业集群建设、产业园区提升三大聚焦战略,围绕构建“433”工业新体系和“一区两带多基地”工业新布局,推进龙头企业集中带动、优势产业集聚发展、生产要

素集约利用,打造一批百亿级企业,为建设制造强国、质量强国、网络强国、数字中国作出应有贡献。

### 省公安厅

省公安厅组织民警收听收看十九届五中全会后,大家备受鼓舞。“十九届五中全会提出,要加强国家安全体系和能力建设,确保国家经济安全,保障人民生命安全,维护社会稳定和安全。”民警们一致表示,要严格按照“对党忠诚、服务人民、执法公正、纪律严明”总要求,将党的十九届五中全会精神内化于心,外化于行。以推进“坚持政治建警全面从优待警”教育整顿和“三打两控一遏制”百日攻坚行动为载体,扎实做好各项工作,坚决确保全省政治社会大局持续安全稳定。

### 省民政厅

省民政厅党员干部在收听收看党的十九届五中全会后认为,全会为民政事业发展指引了前进方向,全省民政系统将牢牢抓住重要战略机遇期,围绕全省经济社会发展大局,聚焦脱贫攻坚、特殊群体、聚焦群众关切,认真谋划和实施民政事业“十四五”发展规划和养老、社区、殡葬等专项规划,全力推进民生福祉达到新水平。

### 省人社厅

省人社厅广大干部职工纷纷表示,要把认真学习贯彻党的十九届五中全会精神作为当前和今后一个时期的首要政治任务,切实把思想和行动统一到五中全会精神上来,牢固树立以人民为中心的发展思想,锐意进取,埋头苦干。全会提出“十四五”时期将改善人民生活品质,提高社会建设水平,不断增强人民群众获得感、幸福感、安全感,表明社会建设进入高质量发展阶段,更表明党和人民心相连、情相融、力相汇。省人社厅一定要提高政治站位,在保居民就业、保基本民生上精准发力,不断满足人民日益增长的美好生活需要。

### 省生态环境厅

省生态环境厅干部职工通过收看直播,加深了对党的十九届五中全会精神的学习和理解,更加深刻认识到

党的十九届五中全会的重大意义。大家纷纷表示,今年是污染防治攻坚战收官之年,是打好污染防治攻坚战的决胜之年,在最后的攻坚阶段、紧要关头,更要增强定力、咬紧牙关,不动摇、不松劲,紧盯硬骨头,坚决打赢歼灭战,夺取污染防治攻坚战最后胜利。

### 省交通运输厅

省交通运输厅干部职工表示,一定要落实全会的要求,坚持把实现好、维护好、发展好最广大人民根本利益作为发展的出发点和落脚点,加快完善全省“十四五”综合交通运输发展规划,统筹推进铁路、公路、民航、水路基础设施建设,扎实推进公路质量提升三年行动计划,加快建设交通强国;统筹推进农村公路建设和城乡客运一体化,健全基本公共服务体系;倡导绿色出行,保障安全出行,提供便捷出行,改善人民生活品质,不断增强人民群众获得感、幸福感、安全感。

### 省商务厅

省商务厅党员干部表示,要聚焦商务职能,积极开展商务“十四五”规划制定工作,在规划编制过程中坚持政治引领,围绕贯彻落实党中央国务院、省委省政府对商务领域的决策部署谋划思路;坚持市场观念,围绕发挥市场在资源配置中的决定性作用谋划思路;坚持创新驱动,围绕新业态新技术谋划思路;坚持问题导向,围绕扩规模优结构补短板谋划思路,以高质量推进商务工作发展,助力我省全面振兴全方位振兴。

### 省农科院

省农科院党组召开党组中心组(扩大)学习会,深入学习贯彻十九届五中全会精神,同时部署院属各党委(支部)党员、干部,通过网络、电视、报纸、新媒体等途径积极学习十九届五中全会相关精神,结合自身工作实际谈体会、谈感悟。学习讨论中,科研人员纷纷表示,将以务实的行动践行全会精神,继续在育种、植保、耕作栽培、土壤肥料、畜牧等领域保持领先地位,并在农机装备制造、智慧农业及农产品加工等新兴领域加快发展步伐,提升农业核心竞争力,全力谱写“三农”强富美的崭新篇章。

嘉汤公路

24小时施工

跑出百日会战“加速度”

□陈晓光 本报记者 徐佳倩

机器轰鸣,推土机、振动压路机、装载机往返作业;人来人往,施工人员、监管人员严守各道工序关口。十月底的龙江,夜间温度已达零摄氏度以下,但在我省百大项目国道嘉荫至临江公路嘉荫至汤旺河段改扩建工程(嘉汤公路)的施工现场,建设依然如火如荼。

近日,在伊春市嘉荫县红光乡的该项目一工区,记者看到,这里正在进行夜间施工,现场路基低填浅挖,回填砂砾作业有条不紊,10余名施工人员紧张地忙碌着。由于夜施工路基平整度控制起来比较难,工作人员增强现场照明指导车辆作业。“项目自开工以来都是24小时施工,今年受客观因素影响,前期建设稍滞后,中后期一直全力以赴,确保百大项目百日会战结束前,完成今年建设任务。”该段总工程师陈佳庆说。

嘉汤公路改扩建工程路线全长94.286公里,起点位于嘉荫口岸处,终点至汤旺河北侧,与国道嘉临公路汤旺河至伊春段顺接。其中嘉荫口岸至朝阳镇段为二级公路长7.68公里,朝阳镇至汤旺河段为一级公路长86.606公里,项目总投资24.37亿元,今年3月份开工,预计2022年10月20日交工。

过去,嘉汤公路是水泥路面,建设后将升级为沥青混凝土路面,原来的两车道将扩建为四车道。为保障社会车辆正常通行,项目部一直坚持边施工边通车。“该项目安全重点就是保障现场交通安全”,项目建设指挥部安全部部长姜微介绍

说,指挥部下发了施工区交通指挥方案,各工区按照方案在施工道口、安全设施、工程设施等处设置专职交通疏导员,全天候加大全线巡视巡查,重点实施了指挥部、监理办、项目部三级安全检查制度,把安全隐患消除在萌芽中。

在五工区一处作业面,记者看到,这里在边坡施工边通车的情况下及时洒水除尘,避免来往车辆经过时尘土飞扬,有效保障了车辆视野,降低污染。项目施工路段交通疏导员均身穿反光背心,佩带反光棒,道口还设置爆闪灯、新路旧路衔接处安装弹力柱等警示标志,往来的车辆驾驶员表示,这些举措给群众出行带来极大安全感。

嘉汤公路地处小兴安岭,这里寒地冻土的地质条件给施工增加了不少难度。六工区桥梁区总工程师张春竹告诉记者,该工区有7座冻土桥,冻土桥桩孔桩桩底岩层强度高,冻土层一经扰动极易塌陷,采用传统工艺,成孔困难。他们通过查阅大量资料,总结施工工艺,在冻土桥桩基施工过程中采用大功率旋挖钻机成孔,及时跟进永久钢护筒等技术措施,克服冻土桥桩基施工难题。为保证今年右幅桥梁全线通车,在冲刺阶段,该工区增加各项资源配备,劳动力最高峰时达到1100多人,形成大兵团作战。现在已完成右幅桥面施工生产任务,陆续进行转序左幅施工。

嘉汤公路工程建设指挥部副指挥王明军说,自今年3月份开工建设以来,嘉汤公路改扩建工程项目克服疫情、台风汛期等影响,坚持精细化标准,以百日会战为时间节点,全力以赴确保今年建设目标。

区别其他垃圾组织拉运,全面实现了“一类垃圾一类车”分类运输。与此同时,为确保垃圾分类运输规范有序,哈市对全市垃圾运输路线进行了重新规划,统筹调度各区运力,科学组织车、场衔接,有效提高了分类收运的整体效能。

### 厨余垃圾资源化处理 其他垃圾高标准焚烧 处理方式升级

据介绍,哈市升级垃圾末端分类处理体系,补短板,扩产能。对可回收物和有害垃圾,依托既有渠道,由签约企业进行资源利用和无害化处理,可回收率和无害化处理率均保持在100%。同时,针对此前哈市厨余垃圾处理短板弱项,推行见效快的堆肥处理工艺。为确保该工艺能够适应本地城市实际,哈市利用冷库设施进行了冬季模拟实验,实验结果完全满足处理要求。

目前哈市已经开展厨余垃圾资源化利用,日处理能力已达到1000吨。与此同时,哈市积极推进其他垃圾处理厂建设,2021年底前,其他垃圾日焚烧处理能力将从4800吨提高到6550吨,处理方式也将从低标准填埋,全面转向高标准焚烧。

## 龙江经济恢复性增长步伐加快·专家说

刘瑞华

# 前三季度经济逐月回升 纵向看规律横向看潜力

□本报记者 贾晶

日前,我省发布了前三季度国民经济核算情况,数据表明,虽然经济运行面临前所未有的困难,但是与疫情初期比,经济运行明显改善。前三季度全省地区生产总值同比下降1.9%,与一季度、上半年对比,降幅分别收窄6.4个和3个百分点,降幅收窄加速度明显,固定资产投资等多项指标由负转正,主要经济指标逐步改善。该组数据释放出哪些恢复性增长的积极信号?我省经济运行将面临哪些挑战?记者就此问题采访了中共黑龙江省委党校(省行政学院)经济学教研部主任、教授刘瑞华。

回归常态化增长仍需付出更大努力

刘瑞华认为,“可以说,我省在非常时期采取的一系列非常之策取得了非常效果。”前三季度,全省经济恢复性增长步伐加快,呈现逐月加速回升态势。刘瑞华说,对区域经济发展的测度有纵向和横向两个维度。既要纵向与自己过去对比的历史维度,也要有横向与不同区域对比的现实维度。前者看发展演变的规律和特征,后者寻找差距和机遇。虽然与自身相比黑龙江经济增长取得了优异成绩,但整体总量与发达地区相比,差距明显。主要经济指标仍处在下降区间,经济全面回归常态化增长仍需时日并需要付出更大努力。

刘瑞华认为,“可以说,我省在非常时期采取的一系列非常之策取得了非常效果。”前三季度,全省经济恢复性增长步伐加快,呈现逐月加速回升态势。刘瑞华说,对区域经济发展的测度有纵向和横向两个维度。既要纵向与自己过去对比的历史维度,也要有横向与不同区域对比的现实维度。前者看发展演变的规律和特征,后者寻找差距和机遇。虽然与自身相比黑龙江经济增长取得了优异成绩,但整体总量与发达地区相比,差距明显。主要经济指标仍处在下降区间,经济全面回归常态化增长仍需时日并需要付出更大努力。

对统计指标加以分析,既有国际和国家层面宏观经济下行与自身结构性特征阵痛的叠加导致增速放缓的矛盾影响,也有突如其来的新冠肺炎疫情冲击传导的滞后问题延续。前三季度交出了一份可圈可点的答卷,即将进入第四季度,全省干部群众应继续积极作为,采取精准措施,打赢翻身仗,全面实现省委省政府“锚定正增长”的目标。

### 挖掘增长潜能的实现路径

刘瑞华对我省今后发展提出了三点建议。第一,基于产业发展路径的增长潜能释放。摆脱传统经济增长的路径依赖,举全省之力,在危机育新机、变局开新局中,利用链经济、循环经济、开放经济、创新经济,释放经济增长潜能。基于更高质量、更有效率、更加公平、更可持续、更为安全的综合发展考量,借助历史经验数据、行业分析成果、国内外

# 哈铁启动“双11” 电商黄金周运输

## 首次采取多式联运方式运输草原生鲜食品

本报1日讯(记者徐佳倩)记者从中国铁路哈尔滨局集团有限公司获悉,1日,铁路“双11”电商黄金周运输服务正式启动,活动将持续至11月20日,运输期从往年的10天延长为20天,并首次采取多式联运方式为呼伦贝尔等地区生鲜食品提供运输服务。

据了解,自2016年以来,铁路部门已连续4年组织“双11”电商黄金周运输。今年充分发挥高铁成网运行和安全快捷等优势,优化运力供给,加强电商、快递企业合作,创新运输产品。哈尔滨局集团公司与中铁快运哈尔滨分公司通力配合,推出多项快运物流服务。

在增强高铁快运物流电商能力方面,每日安排3列大连、上海等方向高铁载客动车组列车,提供充足的高铁动车组预留车厢,日均装运4.5~6吨货物,推出“高铁极速达”等系列服务,为电商黄金周提供“专线”“专车”“专人押运”。

利用既有线路运力满足零散快件运输。加大与电商平台深度融合,保

障充足的高铁动车组、高铁确认列车等运力资源,安排动车组列车管内52列、直通27列,其中安排清晨开行的高铁确认列车6列,满足零散快件运输的时效需求。

在推动铁路行包快运产品升级方面,首次投入使用具有自主知识产权的铁路保温箱,配套推出食品冷链“冷链达”及医药冷链“定温达”“定时达”新产品,满足特色生鲜农产品、医药试剂等需求。重点为内蒙古自治区呼伦贝尔市、新巴尔虎右旗等地牛羊肉生产企业提供食品冷链运输服务,定制“公路班车+普速列车+高铁列车”运输服务,配套“冷藏云仓”服务,采取多式联运运输方式,助力牧区产品销售,实现扶贫助农。

此外还推行“前置仓”新物流服务,主要面向我省生产企业,提供“验视前置、存储保管、调拨下单、分拣集包、转运直送”等一体化物流运输服务,提升企业仓储效率,有效降低生产企业的生产和物流成本,实现合作双赢。

# 《黑龙江省医疗保障基金监督管理暂行办法》11月起实施

本报讯(记者王莹)为加强医疗保障基金监督管理,规范基金使用行为,提高基金使用效率,保障基金安全,维护医疗保障相关主体的合法权益,近日,省医保局、省卫健委、省财政厅、省市场监督管理局等部门联合印发了《黑龙江省医疗保障基金监督管理暂行办法》(以下简称《办法》)。《办法》于2020年11月1日起实施。

据了解,《办法》主要明确了《办法》的适用范围、基金监管的原则和责任分工,鼓励和支持社会监督。《办法》要求,经办机构要加强内控管理,完善定点医药机构协议管理,严格审核医疗费用,开展实地检查稽核,

根据考核结果实施激励和惩戒;定点医药机构要建立健全医保内部管理制度,严格履行服务协议,严格执行医保目录和医保支付政策,及时、准确、完整地向医保信息系统上传医药费用结算相关数据,按照规定保管财务账目、病例处方等相关资料和进销存台账,规范医药服务行为,确保医保基金合法合规合理使用;医保部门依法对经办机构、定点医药机构及其工作人员、参保人员及医疗救助对象等涉及医保基金管理使用情况实施监督检查;对不依法履职造成医保基金损失的单位和个人依法依规处理,对欺诈骗保的单位和个人依照《社会保险法》等有关规定进行处理。

## 避免前期分类后期混合

# 哈尔滨建立垃圾分类收集运输处理体系

□本报记者 张立 周琳

哈尔滨作为全国首批46个生活垃圾分类试点城市,目前垃圾分类进展情况如何?近日,记者从全省城市生活垃圾分类工作哈尔滨现场会获悉,目前,哈尔滨垃圾分类收集、分类运输、分类处理体系建设,将避免前期分类后期处理再混合的情况。

### 自管自投、物管自投、物业代收 推行全分类模式

据悉,哈尔滨是全国首批46个生活垃圾分类试点城市,全市下辖9个区、119个街道办事处、730个社区、6913个居住区。今年6月初,哈市部署推动垃圾分类工作从试点阶段正式转向全面分类推进阶段。目前,哈市垃圾分类收集、分类运输、分类处理体系全面建立;分类设施、车辆基本配备到位;按照自管自投、物管自投、物业代收和公企单位投放的“3+1”分类模型,源头分类比例逐步增加。其中,“物业代收”模式,在保持居民投放习惯和既有收集方式不变的基础上,由物业保洁人员收集各楼层分类垃圾袋并检查分拣情况,对未分拣或分拣

不达标的住户,进行上门劝导。

### 避免混收混处理 一类垃圾一类车 垃圾分类闭合收集运输

据介绍,垃圾分类是一项系统性极强的工作,如果投放、收集、运输和处理体系不能迅速完善并闭合运作,即便居民实现了源头分拣,在后续阶段混收、混运、混处理,整个垃圾分类工作就是失败的。为此,哈市推进垃圾分类、运、处的体系建设,并实现整体闭合。

其中,完备前端收集体系,设置垃圾分类集中收集点1.4万余个,配置居民区四分分类垃圾桶8.8万余个、公企单位四分分类垃圾桶10万余个,配备了居民和单位分类投放设备基础。同时,闭合中端分类运输体系,对于可回收物,由各区分别与有资质的回收企业签订协议,签约企业以街区为单位,安排专业车辆采取定点和流动收集相结合的方式收运。对于有害垃圾,各区建立了94个暂存点,安排34台倒运车,定期将居住区有害垃圾倒运至暂存点,并由具备资质的危废处置企业定期清运暂存点有害垃圾。对于厨余垃圾,全市共购置、改装厨余垃圾运输车166台,由环卫部门