

占据小区活动场地  
昼夜扰民环境脏乱

## 二环内废品回收站 紧贴居民楼,谁管?

□文/摄 本报记者 苏强



近日,读者李先生反映,哈尔滨市南岗区宣西小区67栋楼北侧空地,一家违规经营的废品回收站占据小区活动场地,严重干扰居民生活。

### 四五辆废品回收车 变成固定回收站

10月30日,记者在现场看到,此处“废品回收站”没有牌子,由四五辆货车构成,其中一辆厢式货车身上写有“供销社”字样,这是经相关部门批准的流动回收车,而其他几辆都是敞篷货车,这些货车上有的装载金属、有的装满废纸壳,有的满载废塑料瓶,一些装不下的废品就堆在居民楼下的墙角处,将当地弄得又脏又乱。不时有附近居民将废品送到这里卖,新收来的废旧铁器被扔上卡车发出“咣咣”的碰撞声,距离最近的居民家窗户只有三四米远。李先生说,此处废品收购站大约是在两年前形成的,生意非常兴隆,每天最早6点多就开始经营,晚上一直干到天黑为止。产生噪音很大,老人睡眠被打扰,孩子学习受影响。到处乱堆的废品占据了活动场地,环境被破坏,大家苦不堪言。

### 社区只能督促卫生 取缔没权限

李先生和几位居民代表多次向市长热线投诉,接线的工作人员明确告之:宣西小区位于城市二环内,禁设废品回收站。可是每次投诉最终反馈至南岗区芦家街道办事处宣信社区后,社区工作人员向居民回复:没权限,管不了。记者向这名工作人员询问,得到的回答是:市长热线给社区的反馈是“取缔违规废品回收站”,而社区确实没有这个权限,只能督促其打扫卫生,至于哪个部门有取缔的权限她也不清楚。

### 二环内禁设废品回收站 应加大监管

记者了解到,取缔二环内的废品回收站的规定,从2009年后就开始执行了。而根据2019年出台的《哈尔滨市废品收购站集中治理工作方案》,从去年开始不仅是二环内不准设立废品回收站,三环四环内也严格禁止。《方案》规定哈尔滨市将建立以回收企业、物业企业、保洁人员和专业回收人员为基础,以定时定点流动回收车、电话和网上预约为辅助,以集团运输为纽带,以产业园区为载体,实现主城区四环以内、其他区建成区以内无废品收购站的目标。1000多家废品收购站被关停,由流动回收车取代其功能。

启动的流动回收车,初衷是废品不落地,不破坏环境,不扰民。目前这种流动车在哈市各区都能看到,多数还是守规矩的。可是少数为经营方便,将合法的流动回收车变成了违规的固定回收站,有的甚至长期占据在小区里,有关部门是不是该进一步规范流动车的经营区域和时间,彻底杜绝扰民现象的发生呢?

## 回音壁

针对《公交站廊侧面应设“公交线路编码标识牌”》报道,有关部门回应

## 公交线路调整后 马上安装

□本报记者 杨宁舒

本报10月28日“每事问·民声民生”专版群言堂栏目,刊登了《公交站廊侧面应设“公交线路编码标识牌”》一文,市民孙先生建议,哈尔滨市应在公交站廊侧面双面增设大而清晰、有夜光功能的“公交线路编码标识牌”。对此,哈市交通局公交管理处站务科答复,公交站廊侧面上方,确实是为设立大而清晰的公交线路编码标识牌预留的,但目前多条公交线路正在调整当中,一旦确定下来,马上安装。

## 冰城今年六万人被咬伤

# 警方:管狗先要 管好养狗人

□文/本报记者 张同 吴利红 李天池 摄/本报记者 苏强



哪个小区没有狗?哪个遛狗牵了绳?哪个穿衣戴帽的“狗宝”装了嘴套?最近,不少市民发出这样的拷问。记者经过多日采访了解到,目前哈尔滨市居民区养狗数量呈增多趋势,失控漏管问题严重,年初至今已有接近七万人注射狂犬疫苗,其中多数都是被狗咬伤。



### 院里扑倒幼儿 禁养还不拴绳

### 狗患怎一个“烦”字了得

家住南岗区红星学府小区B栋居民王先生说,前些日子,妻子经常半夜醒来,然后叫醒他,让他在家里四处查看,怀疑自家进了耗子。“我熬了两宿才发现,家里的异响是楼上居民家的狗时不时地用爪子挠地板发出的。”王先生表示,小区老年人多,以往只有一两只宠物狗,现在有十几只之多。“居民不按规定养狗,有的一家还养了两只。今年夏天,在院子里就有一只狗把一个幼儿扑倒了,当时都把110叫来了。”

在松北区松浦观江国际A区,有不少居民在没有拴绳的情况下遛狗,其中就有明令禁止饲养的大型犬类。居民戴先生说:“我在这里已经住了十多年,小区内养狗的人不在少数。遛狗不拴绳真是让人很反感,正因为遛狗人的不文明行为,会经常发生激烈争吵,也有要动手的,经过警方协调才算万事。”居民于女士说:“6点半以后,小区内遛狗的特别多,很多狗随地大小便,路边、花池等,遛狗人也不收拾。”

宋女士家住松北区一处别墅区,这里几乎家家都养狗。“我家养的是德牧,属于哈市禁养的39种大型犬之一。开始没觉着怎样,就是图个陪伴,也有安全感。家家都养大狗后,感觉门难出、街难逛,邻里朋友家串个门都提心吊胆的。这狗养的,成祸患了。”

道外区东原街道办事处沿江社区有4800多户居民,这两年养狗的居民有增加的趋势。“社区在小区显著位置张贴文明养犬的宣传单,比如遛狗时牵绳,及时处理犬粪,禁止饲养大型犬等。”社区主任刘美巍说,到目前为止,还没有邻里之间因为养狗争执来找社区解决的。

### 一言不合抬手就扇嘴巴

### 护狗咬掉女孩耳朵

家里的狗惹了事,还真不是社区能解决的。哈市南岗、道里、道外和香坊四区有百余公安派出所,每年会处理大量因狗而起的纠纷。十几年前,南岗区荣事派出所曾处理过这样一起纠纷:一女子在建设街上遛狗,小狗突然扑吼路过女子,路过女子抬腿就是一脚。狗主人心疼之下,愤怒提出万元索赔,踢狗者不同意,狗主人称“一个嘴巴一万”,抬手就扇开了踢狗者……

2015年,南岗区哈西派出所受理过这样一起案件:在西典家园小区,一条小狗扑向一个女孩,女孩踢了小狗,狗主人不干了,咬掉了女孩耳朵。

2019年,在南岗区芦家街上发生更惨一幕:一

### 宠物医院殡葬服务消费高

### 及时接种疫苗的狗并不多

娜娜是个文明养狗人,她的“家人”是一只名叫大毛的英系金毛犬。大毛在两三个月大的时候来到了家里,一养就是11年半。“每年一针疫苗100元,每个月洗澡80元,大毛的寿命相当于人活到了88岁。”她说,大毛最终患上肿瘤,“从体检、到化疗药、到安乐死,再到最后的火化,总花费在5千元左右。”

随着宠物狗的数量逐年攀升,宠物医院和殡葬服务应运而生。小豆豆宠物殡葬的负责人李女士告诉记者:“我们在2017年就已经申请到了执照,但当时包括兽医和宠物主人在内的很多人都非常不理解,业务是一个月仅有一只宠物火化。”现在,他们一天火化几只。“我们的宠物墓地正在建设中,目前正在陆续接到订单。”

但这样的“狗生”毕竟还是少数。刘丽今年50岁,救助被人抛弃的流浪猫狗已

## 民生聚焦

男子被狗咬伤面部,缝合达40余针……

哈尔滨润和城、众和城、赛丽斯家园等小区,归一家物业公司管理,有上万户居民。据其工作人员介绍,大约每20户居民就有一家或者两家养狗。物业会在居民单元门口贴养狗注意事项,提醒养狗居民在小区内文明遛狗,甚至是催促养狗户及时办理犬证,但并没有执法权,遇到棘手问题时只能上报辖区公安派出所。

5年前,南岗区燎原派出所民警为取得证据,晚间还来到一处居民楼外的草丛蹲守,最终证明养宠物狗的居民家,确实存在“叫扰四邻”的行为,并让该户居民做出“静音”承诺。民警每天都有很多重要的事处理,所以这种“扰邻纠纷”的解决,也并不多见。

有15年。2012年《哈尔滨市限制养犬规定》施行时,有人说,这座城市有超过11万条宠物狗。虽然没有人准确统计过,但刘丽救助过的流浪狗,数量却是逐年增加。“除去送人养的,我们的‘基地’现有3000多条狗,都是好心人捡来送来的。哈尔滨的宠物狗,比11万条只多不少。”

名冠宠物医院,在南岗区和道里区各有一家,经营者透

露:每天到医院注射疫苗的狗,平均只有一两只,两个店一年下来不足700只,数量的确不多。



### 今年六万人被咬伤

### 主城区社区医院狂犬疫苗相继告罄

哈市早在1996年就曾公布过《哈尔滨市限制养犬规定》,2012年《哈尔滨市养犬管理条例》也正式施行,但由狗而起的纠纷还是日渐增多。2017年,哈市警方曾进行过为期一个月的清理,当年的统计数据显,城区半年狂犬疫苗接种量不足5000人份。今年8月初,狗患再次升级,主城区社区医院狂犬疫苗相继告罄,市民纷纷到周边外县打狂犬疫苗。业内人士这样分析:县区养宠物狗的人少,狂犬疫苗主要消耗量在市区,随着养狗的人增多,宠物市场、宠物医院、宠物殡葬等从业人员的增多,被狗咬伤的人也在剧增。哈市疾控中心公布数据显示,2015年哈市共有

14094人进行狂犬疫苗接种。10月30日,记者了解到,今年截至目前,哈市狂犬疫苗接种用量已经超过六万人份,接近七万人份,主因是被狗咬伤。

记者从一些宠物医院了解到,有些狗主人,即便是带爱犬来治病、打疫苗,也没有拴绳戴嘴罩的习惯。对此警方明确表示,市民必须按规定给狗办“身份证”,这样才能杜绝饲养大型犬、烈性犬以及一户饲养多犬的违法行为;此外,涉及到干扰他人正常生活、非法进入公共场所、携带公共汽车、违规进入公共绿地、外出时不佩戴犬绳、不随身牵引、随意弃养等问题,可以随时举报;整治狗患的原则是“管狗先要管好养狗人”。

### 顾乡屯火车站116岁了,文物保护志愿者和专家奔走呼吁

# 列为保护建筑 留住城市记忆



□文/摄 本报记者 郭俊峰

近日,哈尔滨市道里区车站街,具有116年历史的中东铁路时期留存顾乡屯火车站附近的两处俄式板房,周边已被拆除,文物保护志愿者和专家奔走呼吁有关部门停止对具有历史价值建筑的毁坏和拆除行为,尽快将这两处建筑列为保护建筑行列。

记者在哈市道里区车站街棚户区改造现场看到,新修的道路将顾乡屯火车站站房和另一边的两处俄式板房隔离开。在道路的北侧,两处俄式板房孤零零地在杂草丛中露出沧桑的历史面容,整个建筑破旧不堪,岌岌可危,建筑里具有重要历史价值的门梁、俄式炉具等设施不见踪影。在道路的南侧,顾乡屯火车站站房也支离破碎,这里虽然已经被列为历史文

物,但建筑里一些重要的设施已经丢失。

记者从文物保护志愿者张智强处获悉,2019年8月,哈尔滨市道里区车站街、民桥街棚户区开始改造腾迁,将原中东铁路顾乡屯火车站周边棚户区进行拆除。在此过程中,中东铁路时期留存在顾乡屯火车站四周的1座俄式仓房及5座木板房也逐一拆除。

张智强向记者介绍:这两栋建筑位于历史建筑顾乡屯火车站与铁道线之间。其中一栋具有三重三角形坡顶,可以看出其大气精美的俄式建筑木结构。这些建筑原为中东铁路顾乡屯火车站职工住宅,后成为哈铁路职工住宅。

“这两栋房子如能清理修缮,恢复清新端庄的原貌,对该地区历史文化的提升,将有重要的现实意义。”张智强说。



两处俄式木板房

顾乡屯火车站站房

5

黑龙江日报

每事问

民声民生

2020年11月2日 星期一

本期主编:陈长辛

执行编辑:焦 健(0451-84617343)

杨宁舒(0451-84655770)

美 编:赵 博



黑龙江日报  
民生投诉爆料2群



欢迎扫码入群



本版微信公众号  
欢迎扫码关注



民声记者吴利红 电话:13936392622

为您解困,就是我努力工作的动力。

## 随手拍

## 电线杆堵在 机动车道太危险

近日,记者在哈尔滨市南岗区哈西站附近的铁路街上,看见一根电线杆堵在机动车道上。为了保护这根电线杆,相关部门特意浇筑了直径近4米的水泥护墩,占据了三排机动车道,过往车辆行至此处纷纷绕行,安全隐患严重。

附近居民介绍,这条路建成通车时,电线杆就在这儿,已有3年时间了。记者在现场查看时发现,此处电线杆如果能向南侧移个四五米远,就可以立到人行道或是绿地里。

本报记者 苏强摄

