

冰城今年六万人被咬伤

民生聚焦

5

黑龙江日报

每事问
民声民生

警方：管狗先要管好养狗人

□文/本报记者 张同 吴利红 李天池 摄/本报记者 苏强



一言不合抬手就扇嘴巴 护狗咬掉女孩耳朵

家里的狗惹了事，还真不是社区能解决的。哈市南岗、道里、道外和香坊四区有百余公安派出所，每年会处理大量因狗而起的纠纷。十几年前，南岗区荣事派出所曾处理过这样一起纠纷：一女子在建设街上遛狗，小狗突然扑吼路过女子，路过女子抬腿就是一脚。狗主人心疼之下，愤怒踢出万元索赔，踢狗者不同意，狗主人称“一个嘴巴一万”，抬手就扇开了踢狗者……

2015年，南岗区哈西派出所受理过这样一起案件：在西典家园小区，一条小狗扑向一个女孩，女孩踢了小狗，狗主人不干了，咬掉了女孩耳朵。

2019年，在南岗区芦家街上发生更惨一幕：

男子被狗咬伤面部，缝合达40余针……

哈尔滨润和城、众和城、赛丽斯家园等小区，归一家物业公司管理，有上万户居民。据其工作人员介绍，大约每20户居民就有一家或者两家养狗。物业会在居民单元门口贴养狗注意事项，提醒养狗居民在小区内文明遛狗，甚至是催促养狗户及时办理犬证，但并没有执法权，遇到棘手问题时只能上报辖区公安派出所。

5年前，南岗区燎原派出所民警为取得证据，晚间还来到一处居民楼外的草丛蹲守，最终证明养宠物狗的居民家，确实存在“叫扰四邻”的行为，并让该户居民做出“静音”承诺。民警每天有很多重要的事处理，所以这种“扰邻纠纷”的解决，也并不多见。

宠物医院殡葬服务消费高 及时接种疫苗的狗并不多

娜娜是个文明养狗人，她的“家人”是一只名叫大毛的英系金毛犬。大毛在两三个月大的时候来到了家里，一养就是11年半。“每年一针疫苗100元，每个月洗澡80元，大毛的寿命相当于人活到了88岁。”她说，大毛最终患上了肿瘤，“从体检、到吃化药、到安乐死、再到最后的火化，总花费在5千元左右。”

随着宠物狗的数量逐年攀升，宠物医院和殡葬服务应运而生。小豆豆宠物殡葬的负责人李女士告诉记者：“我们在2017年就已经申请到了执照，但当时包括兽医和宠物主人在内的很多人都非常不理解，业务是一个月仅有一只宠物火化。”现在，他们一天火化几只。“我们的宠物墓地正在建设中，目前正在陆续接到订单。”

但这样的“狗生”毕竟还是少数。刘丽今年50岁，救助被人抛弃的流浪猫狗已

有15年。2012年《哈尔滨市限制养犬规定》施行时，有人说，这座城市有超过11万条宠物狗。虽然没有人准确统计过，但刘丽救助过的流浪狗，数量却是逐年增加。“除去送人养的，我们的‘基地’现有3000多条狗，都是好心人捡来送来的。哈尔滨的宠物狗，比11万条只多不少。”

名冠宠物医院，在南岗区和道里区各有一家，经营者透露：每天到医院注射疫苗的狗，平均只有1—2只，两个店一年下来不足700只，数量的确不多。



今年六万人被咬伤 主城区社区医院狂犬疫苗相继告罄

哈市早在1996年就曾公布过《哈尔滨市限制养犬规定》，2012年《哈尔滨市养犬管理条例》也正式施行，但由狗而起的纠纷还是日渐增多。2017年，哈市警方曾进行为期一个月的清理，当年的统计数据表明，城区半年狂犬疫苗使用量不足5000人份。今年8月初，狗患再次升级，主城区社区医院狂犬疫苗相继告罄，市民纷纷到周边外县打狂犬疫苗。业内人士这样分析：县区养宠物狗的人少，狂犬疫苗主要消耗量在市区，随着养狗的人增多，宠物市场、宠物医院、宠物殡葬等从业人员的增多，被狗咬伤的人也在剧增。哈市疾控中心公布数据显示，2015年哈市共有

14094人进行狂犬疫苗接种。10月30日，记者了解到，今年截至目前，哈市狂犬疫苗使用量已经超过六万人份，接近七万人份，主因是被狗咬伤。

记者从一些宠物医院了解到，有些狗主人，即便是带爱犬治病、打疫苗，也没有拴绳戴嘴罩的习惯。对此警方明确表示，市民必须按规定给狗办“身份证”，这样才能杜绝饲养大型犬、烈性犬以及一户饲养多犬的违法行；此外，涉及到干扰他人正常生活、非法进入公共场所、携乘公共交通工具、违规进入公共绿地、外出不佩戴犬绳、不随身牵引、随意弃养等问题，可以随时举报；整治狗患的原则是“管狗先要管好养狗人”。



黑龙江日报
民生投诉爆料2群



欢迎扫码入群



本版微信公众号
欢迎扫码关注



民生记者吴利红 电话：13936392622

为您解困，就是我努力工作的动力。

随手拍

电线杆堵在机动车道太危险

近日，记者在哈尔滨市南岗区哈西站附近的铁路街上，看见一根电线杆堵在机动车道上。为了保护这根电线杆，相关部门特意浇筑了直径近4米的水泥护墩，占据了三排机动车道，过往车辆至此处纷纷绕行，安全隐患严重。

附近居民介绍，这条路建成通车后，电线杆就在这儿，已有3年时间了。记者在现场查看时发现，这处电线杆如果能向南侧移个四五米远，就可以立到人行道或是绿地里。

本报记者 苏强摄



顾乡屯火车站116岁了，文物保护志愿者和专家奔走呼吁

列为保护建筑 留住城市记忆



物，但建筑里一些重要的设施已经丢失。

记者从文物保护志愿者张智强处获悉，2019年8月，哈尔滨市道里区车站街、民桥街棚户区开始改造腾迁，将原中东铁路顾乡屯火车站周边棚户进行拆除。在此过程中，中东铁路时期留存顾乡屯火车站四周的1座俄式仓库及5座木板房也逐一拆除。

张智强向记者介绍：这两栋建筑位于历史建筑顾乡屯火车站与铁道线之间。其中一栋具有三重三角形坡顶，可以看出其大气精美的俄式建筑木结构。这些建筑原为中东铁路路工住宅。

“这两栋房子如能清理修缮，恢复清新庄的原貌，对该街区历史文化的提升，将有重要的现实意义。”张智强说。

中东铁路建设时期，曾先后在哈尔滨修建了多处火车站，除了大家熟悉的哈尔滨火车站外，还有香坊火车站以及位于江畔的码头站（现友谊宫址）和顾乡屯火车站等处。现在保留下来的顾乡屯火车站站舍，始建于1904年，位置在三孔桥至康安桥之间。它是哈尔滨现存最早的火车站，也是当年中东铁路南部支线出哈尔滨的第一站，作为历史建筑具有极大的保护价值。当年这座车站属五等站以外的军需会让站，主要功能为运送军事物资，故被称为“军需小站”。后来作为让车、卸货、临时中转等用，是中东铁路早期建筑的典型代表。据《黑龙江省志·铁路志》记载“顾乡到达场承担长滨线下行及滨洲、滨绥、滨北线货物列车的到达。”当时附近人口密集，顾乡站后来也承载了接送旅客的功能，每年客流量近万人。



帮你问

占据小区活动场地
昼夜扰民环境脏乱

二环内废品回收站 紧贴居民楼，谁管？

□文/摄 本报记者 苏强



近日，读者李先生反映，哈尔滨市南岗区宣西小区67栋楼北侧空地，一家违规经营的废品回收站占据小区活动场地，严重干扰居民生活。

四五辆废品回收车 变成固定回收站

10月30日，记者在现场看到，这处“废品回收站”没有牌子，由四五辆货车构成，其中一辆厢式货车身上写有“供销社”字样，这是经相关部门批准的流动回收车，而其他几辆都是敞篷货车，这些货车上的装载金属、有的装满废纸壳，有的满载废塑料瓶，一些装不下的废品就堆在居民楼下的墙角处，将当地弄得又脏又乱。不时有附近居民将废品送到这里卖，新收来的废旧铁器被扔上卡车发出“哐哐”的碰撞声，距离最近的居民家窗户只有三四米远。李先生说，这处废品收购站大约是在两年前形成的，生意非常兴隆，每天最早6点多就开始经营，晚上一直干到天黑为止。产生噪音很大，老人睡眠被打扰，孩子学习受影响。到处乱堆的废品占据了活动场地，环境被破坏，大家苦不堪言。

社区只能督促卫生 取缔没权限

李先生和几位居民代表多次向市长热线投诉，接线的工作人员明确告知：宣西小区位于城市二环内，禁设废品回收站。可是每次投诉最终反馈至南岗区芦家街道办事处宣信社区后，社区工作人员向居民回复：没权限，管不了。记者向这名工作人员询问，得到的回答是：市长热线给社区的反馈是“取缔违规废品回收站”，而社区确实没有这个权限，只能督促其打扫卫生，至于哪个部门有取缔的权限她也不清楚。

二环内禁设废品回收站 应加大监管

记者了解到，取缔二环内的废品回收站的规定，从2009年后就开始执行了。而根据2019年出台的《哈尔滨市废品收购站集中治理工作方案》，从去年开始不仅是二环内不准设立废品回收站，三环四环内也严格禁止。《方案》规定哈尔滨市将建立以回收企业、物流企业、保洁人员和专业回收人员为基础，以定时定点流动回收车、电话和网上预约为辅助，以集团运输为纽带，以产业园区为载体，实现主城区四环以内、其他区建成区内无废品收购站的目标。1000多家废品收购站被关停，由流动回收车取代其功能。

启动的流动回收车，初衷是废品不落地，不破坏环境，不扰民。目前这种流动车在哈市各区都能看到，多数还是守规矩的。可是少数为经营方便，将合法的流动回收车变成了违规的固定回收站，有的甚至长期占据在小区里，有关部门是不是该进一步规范流动车的经营区域和时间，彻底杜绝扰民现象的发生呢？

回音壁

针对《公交站廊侧面应设“公交线路编码标识牌”》报道，有关部门回应

公交线路调整后 马上安装

□本报记者 杨宁舒

本报10月28日“每事问·民声民生”专版群言堂栏目，刊登了《公交站廊侧面应设“公交线路编码标识牌”》一文，市民孙先生建议，哈尔滨市应在公交站廊侧面双面增设大而清晰、有夜光功能的“公交线路编码标识牌”。对此，哈市交通局公交管理处站长科答复，公交站廊侧面上方，确实是为设立大而清晰的公交线路编码标识牌预留的，但目前多条公交线路正在调整当中，一旦确定下来，马上安装。