

社会眼

“2020年中国深圳创新创业大赛”第一名获得者,哈尔滨工业大学在读博士生李蕴洲带着他的竞技格斗机器人,再次出现在了2日~5日在哈尔滨市举行的“创青春”中国青年创新创业大赛上。

自从在深创赛一举夺冠,经济发达地区纷纷向他抛来橄榄枝,条件相当优厚,但是,李蕴洲依然决定将根深扎黑龙江这片创新创业的沃土,选择在这里实现梦想。

创业何必去远方,龙江同样辉煌。像李蕴洲一样,越来越多的创业青年看好黑龙江,决定从龙江腾飞,对龙江反哺。



近年来我省通过举办青年创业大赛,不断激发龙江青年创新潜能和创业热情,共吸引全省超过3000个青创项目、1万余名青年参赛,拉动风创投意向性投资达人民币1.1亿元

创业无需去远方 龙江助你“创”辉煌

□本报记者 王彦 董盈

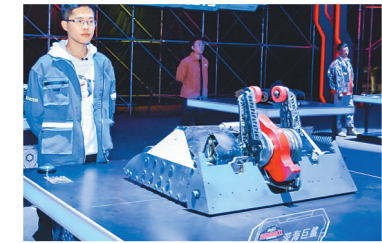
富集的科技资源 提供强大的智力支持

李蕴洲和他的机器人在业界颇有名气,2019年在格斗机器人大赛中他曾击败5支英、美战队,获得冠军。

“哈工大特别注重培养学生的创新能力,事实上,我省的科技创新能力很强。”还在本科和硕士研究生期间,李蕴洲就拥有8项国家发明专利,获得工信部创新创业特等奖、全国大学生机器人创业赛特等奖等国际国内奖项41项。

2017年底,李蕴洲创办哈尔滨玄智科技有限公司并入驻省里投了一个亿建起的哈工大大学生创新创业园。在创业园,玄智的“地盘”有200多平方米,租金、水、电等费用全部免除,仅房租一项就节省20多万。学校还给了6万元启动资金。哈工大积极为玄智牵线搭桥,找来很多投资机构对接,深创投、哈创投、科力等等,都是大咖,还为他做路演培训。三年来,李蕴洲拿到省、市多项扶持经费。同时,团省委搭建的省青企协与省青科协两大平台,也为玄智提供了众多对接项目的机会。目前,玄智投后估值2亿人民币。

“或许在扶持力度上黑龙江不如经济发达省份,但是,这里有哈工大、哈工程,有着80多所高校和200多家科研院所,有着雄厚的智力支持,这对一家高新技术企业来讲特别重要。黑龙江永远是我们的研发总部。”



李蕴洲参加格斗机器人大赛。受访者供图



李蕴洲获得世界格斗机器人大赛冠军。



栗祥瑞在水稻育秧大棚里查看秧苗长势和大棚内温度。



栗祥瑞查看其公司电商平台销售的大米包装内容和质量。

自然环境优势 是农业电商“富矿”

不仅是科技创新实力,我省的自然环境优势也是创业者的“富矿”。

在北大荒集团宝泉岭分公司,栗祥瑞与他的合伙人几年前借着当地成立电商创业园的契机,走上电商创业之路。如今,他们创办的宝泉岭农垦瑞艺电子商务有限公司旗下“黑农瑞选”品牌化运营电商平台,把黑龙江优质农副产品通过买省内、卖全国的模式销往全国各地。公司已整合宝泉岭及周边地区乃至省内外各类产品40余种、60余款,网络经销商遍布全国30多个省市,生产基地23处,合作企业达33家,年销售大米等农产品3万余吨,解决当地劳动就业350余人,并带动物流快递等大数据业务发展。“黑农瑞选”品牌化运营电商平台2018年实现销售额1700万元,2019年实现销售额1.3亿元人民币。

栗祥瑞认为,农业大省提供的优质农产品,加上当地配套设施齐全的电商创业园区,是自己创业成功的关键所在。农业原产地提供了丰富的产品、园区便利的仓储物流条件和运营支持,使生产、加工、仓储、物流、销售、售后等环节形成完整的电商产业链。而完善的产业链进一步促进产业集聚,加速生产销售。“农业电商,还真得咱龙江做。”

一体化智能水质检测系统项目负责人李杰,独立完成了水质监控无人机、智能一体化水质检测机器人等项目。项目成果不断完善和更新迭代,现在已经是比较稳定的状态了。

“我们的研发成果主要就是针对极寒条件的,哈尔滨比南方更具有自然环境优势,地理位置可以让我们更加直观地验证成果。况且本地政策也适合,团队核心人员也都是黑龙江的,肯定不会考虑离开哈尔滨发展。”

优化的营商环境 是创业者最大的利好

近年来,我省高度重视青年双创工作,努力优化营商环境,出台了一系列促进青年创新创业的政策举措,为青年创客营造良好的生态环境,加强对创新创业者的扶持。

栗祥瑞介绍,“实话说,起初我们这些农村创业者不太懂得去研究政策,好在鹤岗市商务局、鹤岗市双创电商办会把相关的具体政策在第一时间告知我们。这使得我们少走了弯路,得到了更多的支持。”

栗祥瑞参加鹤岗市创新创业大赛,获得创业组第一名,政府给予了2万元奖励。“鹤岗市人社局看到我们带动了就业,也积极主动地为我们讲解可以享受哪些优惠政策。得知我们没有稳定的办公区和加工分装区,鹤岗市和萝北县政府、北大荒

双轮驱动 提升创新创业内生动力

推动创新创业项目落地,仅靠政府及有关部门的政策扶持以及种种客观优势还远远不够,项目负责人和团队还需主动寻求方法,激发创业的内生动力。黑龙江大学副教授刘勇及其学生共同创建的“智慧农业3.0项目”成功落地转化,一方面借助于政府的项目扶持,另一方面也得益于与企业合作以及师生共创企业,双轮驱动,不断推动项目向前向好发展。

刘勇介绍,作为高校团队,在项目推进中曾遇到过没有科研场地、教学和科研难以平衡以及不擅长项目推广、资金缺乏等方面的问题,“我们擅长科研,但不擅长市场营销、服务用户,而这正是企业的强项,所以我们决

集团都来帮我们解决问题,宝泉岭管理局改制后也在想办法帮助我们扩大经营。”栗祥瑞为当地政府对创业者实实在在的服

务和支持点赞。在研发过程中李杰也遇到了诸如实验经费不足、人员经验不足、人手不足、引进培养人才成本过高等等难题,“这些或许是所有青年创新创业者普遍面临的问题了。”2018年,李杰获得哈尔滨市大学生重点创业项目10万元补贴,解决了资金困难。2019年~2020年又连续两年获得哈尔滨市科学技术协会补贴资金用来升级工器具加速了研发进程。“可以说,省、市近年对青年创新创业者的扶持力度越来越大,这些扶持可以帮助我们潜心科研,没有后顾之忧。”

定联合企业,实现两者的优势互补。”他们与黑龙江东部节水设备有限公司等多家企业展开深度合作,通过企业订单解决早期研发经费匮乏的难题。而在师生共同创业这方面,不同于过去的老师给学生发工资,而是师、生在企业中各占股份,创收按股份分配,更利于企业健康发展。

经过四年的不断完善与发展,“智慧农业3.0”项目已经拥有了完整的技术链与商业模式。目前,企业承担项目累计金额已经达到5000万元,服务我省10万亩的土地,提供了精准灌溉、精准施肥等服务。同时,企业走出黑龙江,在山西、内蒙古等地大面积推广智慧农业。

龙江经济恢复性增长步伐加快·专家说

孙浩进

结构调整措施显效 新兴产业发展加快

□本报记者 于晓琳

前三季度,我省经济恢复性增长步伐加快,呈现逐月加速回升态势。我省在化危为机中有哪些可圈可点之处?未来经济发力点在哪里?记者采访了省社会科学院经济研究所负责人、研究员孙浩进。

产业政策措施有效果

孙浩进说,我省在一季度面临了经济的大幅下滑和冲击,二季度开始明显反弹,恢复性增长步伐加快,呈现逐月加速回升态势,前三季度全省实现地区生产总值降幅比上年收窄3个百分点。从三次产业看,第一产业增加值增幅比上年提高2.7个百分点;第二产业增加值降幅比上年收窄3.9个百分点;第三产业增加值降幅比上年收窄2.6个百分点。

当前,全国疫情防控工作取得阶段性成效,已进入常态化阶段,我省经济社会运行秩序正在恢复。在积极应对疫情所带来的

经济停滞方面,我省采取了产业结构调整 and 新兴产业发展等一系列举措,在抗疫中实现化危为机,体现出成效。总体来看,疫情对龙江经济运行的冲击是短期的、影响是有限的,危机之中也蕴含着新的机遇。

在“构建以国内大循环为主体,国内国际双循环相互促进的新发展格局”背景下,针对疫情防控过程中的阶段性转换,在积极推动经济复苏复增、注重经济高质量发展的同时,加速经济转型和产业升级,在融入新发展格局中补齐短板,实现高质量发展。

要在整体上谋划好主导产业

进入“十四五”的新发展阶段,我省要在国家发展的维度上精准定位,用系统思维、全局思维、开放思维来思考振兴的方法和路径。一方面要在国家发展大局中定位自己的发展战略,另一方面要在与我国其他区域发展战略的互动中,拓展发展新空间,培育新的增长点,通过刺激需求、释放消费活力、降低成本、发展新业态,把经济下行压力降到最低。

要谋求创新驱动的新突破,更快速度推进创新要素资源的聚集。在科技要素资源的配置上,尤其是在人才要素、资本要素、技术要素、数据信息要素配置上要用好增量,盘活好存量,把要素配置的文章做好,更应该重视通过新基建建设催生新产业、新业态。通过新基建的建设,涌现一批高端制造企业,并力争将这些产业发展成“十四五”乃至相当长一段时间内龙江经济发展潜在的新支柱产业。我省要围绕五大安全的定位,提升战略地位,注重整

体上的产业布局和节点型经济的打造,整体上谋划主导产业的动态调整、专业化分工、结构的优化,最终形成龙江经济未来长期支撑的核心竞争能力。

形成以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局,是未来相当长一段时期内我国国家发展战略的根本遵循。综合来看,我省在“十四五”时期构建新发展格局、消除疫情影响、把握发展机遇、应对新的挑战,归根结底要靠解放思想、大胆实践,全面改革来解决。要从当前的困难中跳出来,抬起头、看大局、谋长远,进一步推动思想观念转变、改革体制机制、优化营商环境,统筹兼顾、担当务实、一体推进、精准施策、落实落细,扬优势、补短板、强弱项、堵漏洞,以政策稳预期,以增量扩总量,以质量求效益,抓住经济已经触底企稳的契机,应对疫情带来的新挑战,在危机中育新机,于变局中开新局,推动龙江全面振兴全方位振兴。

我国首个现代化综合交通枢纽封顶



本报5日讯(记者狄捷)5日10时,随着最后一方混凝土打入圆拱梁中,经过100天不懈努力,牡丹江北侧站房完成封顶,标志着我国最北高寒高铁首座现代化综合交通枢纽主体结构顺利完工。

牡丹江综合交通枢纽是我国最北高寒高铁首个现代化综合交通枢纽工程,也是我省百大项目之一。项目建成后,牡丹江北侧站房将实现配套轨道交通、公路客运、公共交通等站场设施于一体的大型综合交通枢纽功能,正式接入哈牡高铁和在建的牡佳高铁,全面进入以哈尔滨为中心的“一小时、两小时”经济圈辐射范围,进一步促进区域社会经济协调发展。因其施工建设中需要克服高寒

地区复杂的地理环境因素等难题,也为世界高寒地区高铁一站式“零换乘”出行提供了有益的探索实践。

综合交通枢纽工程建筑面积9670平方米、建筑高度36.6米,作为牡丹江南站房的配套补充部分,投入使用后将与南站房候车大厅连通,在原有站房基础上扩容33%。

目前,工程已进入线缆桥架、水暖管线铺设等施工环节,计划于2021年投入使用,牡丹江站作为我省最大对俄陆路口岸绥芬河的衔接中转站,新建综合交通枢纽将便利两国间经贸往来,促进经济、文化等领域合作项目积极推进,进一步提升我省对俄及东北亚区域合作中心枢纽功能。

双循环是中国企业的历史性机遇 伊利潘刚列席党的十九届五中全会后谈乳业发展

“国家发展给企业带来了前所未有的发展机遇,贯彻‘形成强大国内市场,构建新发展格局’的会议部署,伊利集团将以创新驱动与国际合作推动企业高质量发展,用全球优质资源更好地服务消费者。”党的十九届五中全会擘画了中国未来5年以及15年的发展新蓝图,列席全会的党的十九大代表、伊利集团董事长兼总裁潘刚日前接受媒体专访时表示。

党的十九届五中全会坚持把扩大内需作为战略基点,对构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的

新发展格局作出重要战略部署。潘刚表示:“这对中国企业来说,是历史性的机遇。在这个重要的窗口期,伊利应肩负起引领行业振兴的责任和义务。目前,伊利在亚洲、欧洲、大洋洲、美洲等地积极整合全球优质奶源资源和创新研发资源,用全球优质资源更好地服务消费者。”

潘刚介绍,未来,伊利集团将制定相应的发展计划,积极构建“全球健康生态圈”,不断推动本土市场与国际市场的融合。“未来伊利将依托国内大市场优势,继续坚持产业链共赢的发展理

念,积极构建‘全球健康生态圈’。同时也会因地制宜,制定相应的发展计划,不断推动本土市场与国际市场的融合,积极开拓一条让世界共享健康的‘乳业丝路’。”

潘刚对党的十九届五中全会强调的创新和科技自立自强感触颇深。他认为,创新是推动企业高质量发展的重要动能。企业是创新的主体和生力军,也是创新成果的使用者和受益者。伊利集团将坚持用创新驱动和国际化合作来推动自身的高质量发展。“未来,我们要进一步增强源头

创新与关键技术的创新能力,力争在关键领域实现重大突破,更好地助力建设科技强国。伊利将进一步发挥龙头带动作用,通过‘产业集群’模式引领产业链高质量发展,为推动国民经济增长和保障人民健康积极献力。”

据了解,包括伊利在内的中国乳品加工企业正转型升级,加快大数据、5G、人工智能、物联网、工业互联网等新一代信息技术的推广应用,推动乳品智能制造升级和改造,提升乳制品加工业绿色制造水平。