

绥芬河自贸片区



今日绥芬河。

七大功能区联动 红利直达企业

□文/摄 本报记者 杜怀宇

2019年8月,国务院批复设立中国(黑龙江)自由贸易试验区绥芬河片区,包括边境经济合作区、综合保税区、中俄互市贸易区等七大功能区。“百年口岸”绥芬河站上了对外开放最高平台,成为了产业、功能、政策性园区最富集的沿边口岸。在近20平方公里的区域内,重点发展跨境物流、木材加工、绿色食品等产业。经过一年时间的建设,绥芬河自贸片区取得重要阶段性成效,初步形成了21项制度创新案例,自贸片区内企业享受到政策红利,开启了发展加速度。

一、边境经济合作区 服务企业发展

9月底,在绥芬河自贸片区迎来周岁生日时,去年乘着自贸区的东风,落户绥芬河自贸片区的第一家企业——大自然木业有限公司也迎来“高光时刻”,开启了实木地板试生产。

企业负责人告诉记者,自贸片区有很多政策上的倾斜,包括疫情期间社保的减免政策,税务方面的政策,对企业的帮扶特别大,企业能够顺利开启生产、展开工作,离不开政府的支持和帮助。

绥芬河自贸片区边合局事业发展中心主任张永利介绍说:“我们为第一个引进的大自然木业注入了2000万元资金,对企业的发展起到了引领和带动作用。”绥芬河市政府和省商务厅及省金融部门,积极为绥芬河中小企业发展搭建金融平台,推荐各类金融市场进入绥芬河。与大专院校合作,帮助企业提高产品附加值和科技含量。

一年前,绥芬河东隆木业还是边境经济合作区一家木材粗加工企业,主要生产单板。自贸片区成立一年来,他们认识到这是绥芬河发展的一个重大机遇,同时也是企业发展的有利时机,于是开始在精深加工上做文章,生产实木地板。质检部副经理李荣华这样说:“我们东隆木业以前生产地板基材是按立方卖,现在生产成品地板是按平方卖,利润大大增加,企业看到了很大的市场空间。”

绥芬河边境经济合作区以打造木业产业平台为基点,优化产业结构,延伸产业链条,不断提升产品附加值,使木材加工产业成为绥芬河市经济发展的重要支柱产业。截至目前,绥芬河边境经济合作区入区企业128户,其中木业及相关企业111户,食品海产品企业5户,累计完成固定资产投资44亿元。2019年区内实现工业总产值30亿元,木材落地加工量130万立方米,进出口贸易额56亿元,全口径财政收入6785万元。2020年1~9月,绥芬河边合区实现工业总产值24.83亿元;全口径财政收入12567万元;进出口总额28.60亿元。截至9月末,实木复合地板和实木地板的生产总量达到300万平方米,实木橱柜生产总量为6000立方米。入区企业138户,其中木业及相关企业121户,食品海产品企业6户。

绥芬河自贸片区边合区管理局局长冯英革说,一年来,边合区坚持做发展经济的先行者,服务企业的排头兵,在园区招商引资项目建设和园区发展中,取得了一定的成绩。重点要做好三项工作:完善三大平台,打造木业产业集群,推动木材粗加工企业向中俄木材加工交易中心转移,扩大单板、锯材的中间段产品市场占有率,加快建设实木及实木复合地板、实木家具、实木橱柜等终端产品加工区,推动形成全产业链木业集群。用好互贸政策,加快园区建设,做好统筹协调,加快推进互贸加工产业园基础设施建设,推动新签约项目尽快落地,把互市贸易政策落到实处。当好首席服务员,为企业发展服务好,通过主动服务、靠前服务、上门服务、全程跟踪服务等方式,主动作为、现场办公,帮助企业理清思路、定规划、想办法、快发展。

二、综合保税区 创新提升“引力”

综合保税区内企业从境外进口且在区内用于研发的货物、物品,免于提交许可证件,降低研发费用,区内企业使用保税料件开展研发,研发失败所耗费的料件,海关允许按照实际予以核销,不用交纳耗料件的关税和代征增值税。日前,绥芬河自贸片区综保区内首家开展保税研发业务企业获批,黑龙江辛巴赫精酿啤酒有限公司通过了绥芬河海关对开展保税研发业务场地相关要求的验收,正式启动保税研发业务。黑龙江辛巴赫精酿啤酒有限公司负责人介绍,入驻绥芬河综合保税区的最初想法,是利用区内保税政策进行生产。在自贸片区获批后,更多好政策落地,各方支持力度更大更足,在各部门的支持下,企业开始研究国务院出台的《关于促进综合保税区高水平开放高质量发展的若干意见》中的“保税研发”政策,终于在近期成功通过验收,大大降低了企业研发费用。

绥芬河综保区管理局副局长杨海军表示,在自贸区大格局下,绥芬河综保区管理局将围绕三方面开展工作,一是靠大联强,招引大项目大企业入区,园区发展的关键在于项目推进,特别是大项目的入驻。既要加强对已密切联系的大项目对接,推进大项目落地,又要千方百计对接新的大企业,争取谈成新的重大项目。二是与海关深入研究政策创新。自贸片区是政策创新的最佳平台,综保区更是特殊优惠政策的争取和试验的平台,要充分发挥这个优势,增强优惠政策在招商过程中的吸引力。三是拓展新的加工产业,以海关总署批复的允许进口俄罗斯中药材在自贸区加工为契机,积极招引药材加工企业在绥芬河落地,实现贸易新品种和加工产业双突破。



木业生产车间。

三、互市贸易区 政策红利见效

9月17日,绥芬河自贸片区边民互市贸易首批进口油菜籽落地加工产品油菜籽油新鲜出炉。绥芬河自贸片区实现了首次边民互市贸易进口商品落地加工,这也是绥芬河自贸片区获批后收获的又一政策红利。首批进入生产车间的67.5吨油菜籽,是由绥芬河自贸片区富疆互贸农民专业合作社通过边民互市贸易进口,由绥芬河综合保税区良运农产品开发有限公司加工的。

据了解,自国家新的边贸政策出台以来,绥芬河自贸片区积极谋划建设互贸加工产业园区,已成立了5家边民互市贸易合作社,参社边民达2400人。互市贸易的市场主体,由过去的边民互助组转变为边民合作社,为下一批批量式开展边民互市贸易进口商品落地加工奠定了良好基础,为绥芬河市边民互市贸易制度创新积累了改革经验,标志着绥芬河市边境贸易创新发展踏上了新征程。

比武亮“功夫” 助力全域经济提振

本报讯(马尧 记者杜怀宇)为进一步凝聚全市党员干部职工智慧和力量,绥芬河市委全面开展“创新驱动发展、自贸引领未来”大讨论大比武大拉练活动,聚焦自贸建设,寻求最大公约数,激发党员干部职工闯的魄力、抢的意识、争的劲头,在解放思想中凝聚共识,破题开路,引领带动全民快步走入自贸新时代,借助“自贸力量”打一场贸易提振、产业提升、发展提速的攻坚战,全面实现贸易额、项目数、投资额和市场主体“四个倍增”发展目标,在牡丹江市、全省、全国、东北亚发展大局中晋位争先。

营造自贸宣传新氛围。全市11个党(工)委统筹298个基层党组织和5000余名党员干部职工全员参与,围绕自贸片区建设,全面落实大讨论、大比武、大拉练三项措施,不分阶段、不搞转段、贯穿始终、循环推进。市级领导带头冲锋,各党(工)委与所属党组织纷纷召开自贸发展研讨会41场,各机关企事业单位和社会团体主动认领招商任务2275个。结合明年全省旅发大会在牡丹江市召开的有利契机,向全市各级党组织、党员发出《“助力旅发大会 推进旅游兴城”倡议书》,全面营造人人学自贸、人人懂自贸、人人干自贸的浓厚氛围。

推动自贸争先新环境。各级党组织结合学习、调研、研讨成果,聚焦落实“倍增计划”,不断创新发展各类评比载体活动,扎实推动各项工作迅速落实。市党群服务中心组织20名优秀楼栋长、单元长到居民自治示范小区、物业先进驻管理示范小区和党建示范点参观学习,交流经验,共同感受一年来自贸片区发展变化。自贸片区党群工作部举办“请跟我来”讲解员大赛等活动,全市党员领导干部带头参与,万余人参加活动,形成了比学赶超、人人争当宣传员的良好氛围。市直机关工委通过“3个一”开展大比武活动,以写好一篇体会、上好一堂“线上”课、征求一条建议三项举措,着力打造全市上下心往一处想、劲往一处使的自贸时代干事创业新环境。

好消息！

新建5个足球场



记者从绥芬河市文旅局、住建局等部门了解到,今年绥芬河市投资850万元,新建了5个草坪足球场,加上此前的3处足球场地,共有8处足球场,为提高当地足球运动水平夯实了良好基础。

这是绥芬河市以满足人民群众健康需求为导向,在共建共享中促进全民体育健身,倡导科学、健康、文明生活方式,是健康促进成果惠及广大市民的一项实际举措。

市文体广电和旅游局相关负责人表示,足球场建成后将从招聘足球特长教练员、着重培养专业人才入手,同时采取请进来、走出去的方式,把足球列为每年的中俄体育交流大会赛事项目,与俄韩日蒙等周边国家广泛开展交流和比赛活动,大力推广校园足球和社会足球,努力提高边境口岸的足球运动整体水平。

范忠孝 本报记者 杜怀宇撰

创新！19家中俄企业线上洽谈

本报讯(范忠孝 记者杜怀宇)为扎实做好稳外贸、稳外资工作,绥芬河市商务局积极创新服务措施,与俄罗斯滨海边疆区出口支持中心主动对接,组织绥芬河与俄罗斯滨海边疆区企业参加了b2b线上洽谈会。中俄双方共19家企业参加会议,洽谈项目20余个,涵盖跨境电商、食品、中药材、酒类等多个合作领域。

中方的绥芬河综合保税

税区龙关通跨境电商电子商务有限公司、赛达国际贸易有限公司、黑龙江省坎皮纳经贸有限公司等共10家企业参加洽谈。俄方的索达有限责任公司、弗利集团、布什什卡盟斯基鱼类加工厂等9家企业参加洽谈。记者在市商务局会议室看到,视频洽谈的屏幕上,俄罗斯主持人娜杰日达用中文、各企业总经理用俄语在介绍着俄罗斯产品,屏幕上还展示了产品照片和汉字说明。

快捷！中欧班列单月开行26列

本报讯(曲艺伟 记者杜怀宇)记者从绥芬河铁路口岸站获悉,9月,经这里入出境的中欧班列达26列,创下了单月开行数量历史新高。自年初至今,经由绥芬河铁路口岸进出出境的中欧班列累计开行145列12620标准箱,同比增长59.3%。

中欧班列开行以来,经由绥芬河铁路口岸站出境的中欧班列包括德国、比利时、俄罗斯等多条线路,回程入境班列由平均每月4列增加到10列以上。为保障中欧班列顺利开行,绥芬河铁路口岸站全面落实《中俄国境站铁路议定书》要求和“五先五后”运输组织原则,热情服务公司企业货主,密切与海关联检部门配合,提前与俄铁格罗迭科沃站(格城站)联系协调,及时掌握班列在对方站的运行情况及数量,通过驻外工作人员联系格城站预审国际联运货票信息,对入境到达未具备换装条件的班列,及时组织集装箱落地,加速俄铁宽轨空集装箱专用车返程周转。

该口岸站还通过利用95306“数字口岸”系统,实现铁路与海关、与俄铁对方站班列信息的全面共享,使企业货主在口岸站的通关时间由原来的半天左右缩短至30分钟以内。

方便！营业执照可“跨城通办”

本报讯(吕永超 记者杜怀宇)10月23日,东宁市一商户在绥芬河市办理了首张营业执照,这标志着绥芬河、东宁营业执照“跨城通办”业务正式落地。

当天下午,在绥芬河自贸片区行政服务中心营业证照办理窗口,一东宁商户提交了申请资料,绥芬河市场监督管理局相关负责人与东宁相关部门线上沟通,审核无误后给商户发放了营业执照。办理营业执照的纪先生是东宁业主,在绥芬河通勤上班。“跨城通办”政策出台落地,让他在绥芬河就办到了东宁的执照,不用来回跑了。办照过程中,绥芬河的工作人员给予了全面的帮助,办理非常顺利。

营业执照“跨城通办”是绥芬河市进一步深化放管服改革,优化营商环境的又一创新举措。对纳入“跨城通办”的商事登记业务,申请人可以通过网上或者到政务服务中心现场提出通办申请,业务办理人员依托省商事登记全程电子化系统进行数据交换、审核。审核完成后,申请人在当地就能领取营业执照,满足服务对象“就近、便利、高效”的办事需求。

“跨城通办”进一步推进了商事登记注册便利性,为绥东试验区打造更加优质高效的国际化营商环境、促进两地市场主体发展提供了便捷服务通道。今后,绥东两地还将进一步加强协作,将更多的政务服务事项纳入“跨城通办”。

乐游！自驾游营地项目见雏形

本报讯(李雅文 记者杜怀宇)群山环抱中,木质的帐篷底座、充满异域风情的活动板房,还有原始淳朴的木屋和风车。记者近日在位于绥芬河天长湖畔的中俄自驾游营地建设现场看到,营地已见雏形,工人们紧张地忙碌着。据项目现场负责人介绍,项目按计划在11月份完成主体建设和营地硬覆盖。

中俄自驾游营地项目位于天长山水库西北侧,规划占地面积7.36万平方米,项目总建筑面积2275平方米。建设内容包括停车场、游客中心、集装箱综合商业区、自驾游营地、房车营地、帐篷露营地、汽车影院、篝火广场、趣味运动场、多功能草坪等内容。目前项目主体工程大部分都已经完成,工人正在进行帐篷营地的木质基地建设 and 营地周边封闭等工作。

据介绍,省百大项目中俄自驾游营地项目是第四届全省旅发大会绥芬河重点项目之一。营地依托独特的地缘优势,开发了涵盖餐饮、娱乐、住宿、休闲、观光等一系列旅游类产品和项目,既适合自驾游群体,也适合周边家庭等高中低档不同消费群体入内游玩。其中,自驾游营地开发了旅游帐篷、轻奢帐篷、汽车营地、汽车影院等内容。

顺利！绥芬河机场重点项目完工



绥芬河机场项目日前迎来首个节点,机场跑道及掉头坪、停机坪按照计划如期完工。

施工方倒排工期、挂图作战,建设者们不辞辛苦,整个施工现场紧张有序,计划在今年冬季进行室内装饰装修等工程施工。

绥芬河机场项目分成飞行区和航站区工程同步建设,航站区建设4500平方米的航站楼、4000平方米的停车场,以及通信、导航、气象、供油、供电、供水、消防救援等相关设施,可满足波音737、空客320以下机型的使用要求。

付晓军 本报记者 杜怀宇撰