

本期主编:陈长辛

执行编辑:焦 健(0451-84617343)

杨宁舒(0451-84655770)

美 编:赵 博

黑龙江日报
民生投诉爆料2群

欢迎扫码入群

本版微信公众号
欢迎扫码关注民声记者史天一 电话:15545478968
让无力者有力,让悲观者前行。

帮你问

车位被水泡闲置7年
退款还需继续等?

□本报记者 苏强

徐先生反映,2012年冬天,他在哈尔滨市松北区北岸润和城购买了一处地下停车位。第二年夏天,由于降雨渗水,润和城地下车库全部被泡,水深近10厘米,无法停车。之后,只要外面下大雨,车库里就跟着“下小雨”,数百个车位不能正常使用。物业及开发商也多次对地下库的棚顶和小区地面进行防水处理,可是收效甚微,业主只得将车子停在小区院里。

2018年,徐先生找到小区开发商——黑龙江亚为房地产开发公司,要求退掉这个无用的车位。开发公司一位经理同意退,可不久后,经理换人了,新的经理表示,小区地库准备大修,修好后供车主们停车。一等又是一年多,维修后地库依然漏雨严重。

2019年,徐先生再次来到开发公司要求退车位,工作人员回复说正在走程序,让徐先生回家等消息。直到现在,徐先生的车位已闲置7年。

近日,记者跟随徐先生来到润和城地下车库,顺黑暗的楼梯走进去,可以看到里面数百个停车位大都闲置着。有的车位上还残留着许多水。其他车位也都积了厚厚一层沙土,徐先生说这是被雨水冲刷下来的。

记者又随徐先生来到黑龙江亚为房地产开发公司,见到了该公司信访办的一位工作人员。“地下车库为啥漏水?”“现在采取了哪些措施?”这名工作人员回答:“不清楚。”“等多久才能收到退款?”这名工作人员说,退款需要领导层层审批,除了耐心等待没有别的办法。

民生聚焦

路面坑洼龟裂成鱼鳞片
大货车驶过飞沙走石公路破损路段
周边群众盼维修

近年来,我省不断加大道路交通建设,不仅促进了地方经济发展,而且方便了百姓出行。公路建好了,管护如何?路面是否有破损?能否及时修复破损路面?带着一系列问题,2日至4日,记者驱车1500公里,对我省部分国省干线进行了明察暗访。结果令人喜忧参半,国省干线部分路段因管护到位路平行畅,部分路段破损严重,沿途百姓非常无奈——

□文/摄 本报记者 吴利红 李天池

同哈公路
G221桦川县苏
家店附近路面破
损严重。

镜头3

龟裂成“鱼鳞片”
车辆一路颠簸

2日16时左右,记者来到七台河至鸡西的G229以及G201路段。

在G229路段上,因为道路接缝处不平整,车辆颠簸厉害。记者看到各种拉运砂石、煤炭的车辆毫不减速地在路上行驶,有的车辆因没有加盖苫布,车上拉运的砂石等不时掉落在路上。行驶在这条道路上的小型车辆不得不远远避开这些“疯狂”大货车。

记者看到这一路段的不少路面已经被碾压得到处都是裂纹,有的地方因没有维修已完全是“土路”面。一位经常走这条道的客运司机说:“路面破损严重,一走这里都打怵啊。”

16时40分左右,记者车辆驶入开往鸡西方向的G201路段,这里的路损情况比G229公路更为严重。记者车辆在该路段行驶约有20公里,行驶过程中,记者看到有的路面坑洼明显,有的则已龟裂。由于道路破损严重,车辆上下起伏犹如行驶在“波浪”上。一些私家车为了避开坑洼处,不得不左躲右闪。

该公路刚好穿过七台河市勃利县小五站镇东丰村,紧挨路边的新东丰超市店主郑女士大吐苦水:“冬天下雪后,路面全是大冰包;晴天这条路上全是灰;雨后路上全是大泥坑,出行要穿靴子。”更重要的是安全问题,她说:“这条路上的超载大货车根本不减速,过马路都是提心吊胆。”

该路段不仅路况差,道路卫生状况更是堪忧,风吹过路面飞沙走石,路两边行道树、房屋都被灰尘覆盖。村民们说,他们既不敢在外面晾晒衣服,更是常年不敢开窗。

面对是否有部门来修路的问题,村民们纷纷表示:“大家反映强烈了,就有人来给简单修补,但这治标不治本啊!”

其实这样的路段,在我省也不是独一份。就在几天前,哈尔滨市王先生开车从庆安到绥化走G222国道,原本应该一个半小时的路程,因为道路破损极为严重,他走了近3个小时。

镜头1

养护到位
沿途居民频点赞

2日,记者来到绥满公路G301尚志段。这一路段行驶平稳,路面平整整洁,路边绿化美化达标。路两侧隔一段距离还整齐堆放着防滑料,以备雨雪天气司乘人员紧急使用。

车行路上,记者不时能看到有养护人员在对路面进行保洁作业,或捡拾垃圾,或清理道路中间泥土。从尚志市到元宝村要经过多个转弯处,每个转弯处路面更是平整,感觉不到转弯处的“突兀”。

采访中,沿途的企业和农民都对该路段养护到位而频频点赞。尚志市河东东安水稻种植专业合作社进出出拉运水稻的车辆格外多,因为路面维护得当,让依路而建的合作社受益颇多。场长迟志深说,尚志公路管理站一直对辖区内道路管理得格外用心,路面平整,他们在运输中降低了农作物损耗以及车辆损耗,更节省了运输时间。元宝村内金雪莲笔业每年要通过这条路运往上海、安徽等地上亿支铅笔。从村里到上高速公路一共27公里,厂里的货车半个小时能到达。

2日至4日,记者驾车又分别体验了哈同高速依兰段、双鸭山到佳木斯段、依七高速七台河段、鹤哈高速伊春至哈尔滨段,这些路段车行平稳,路面上几乎见不到超载的货车,大型货车都是盖好苫布,维修处也是平整,与原来的路面咬合紧密。

2日至4日,记者驾车又分别体验了哈同高速依兰段、双鸭山到佳木斯段、依七高速七台河段、鹤哈高速伊春至哈尔滨段,这些路段车行平稳,路面上几乎见不到超载的货车,大型货车都是盖好苫布,维修处也是平整,与原来的路面咬合紧密。

2日至4日,记者驾车又分别体验了哈同高速依兰段、双鸭山到佳木斯段、依七高速七台河段、鹤哈高速伊春至哈尔滨段,这些路段车行平稳,路面上几乎见不到超载的货车,大型货车都是盖好苫布,维修处也是平整,与原来的路面咬合紧密。

半个小时限速值多次从70公里变到30公里

三条公路
“断崖式降速”,须改正!

□文/摄 本报记者 李天池 吴利红

本月起,交通运输部发布的《公路限速标志设计规范》(以下简称《规范》)试施行,这意味着大量不合理不规范的限速标志将被拆除。全国各省市也以此为契机发起改革,重点解决限速“忽高忽低”“断崖式”“隐藏式”等问题。《规范》实施后,我省又是怎样的情况?

11月2日、3日,记者对我省部分国道和高速公路进行实地走访,发现所走路线,还没有按《规范》设置公路限速标志。

2日下午,记者沿G229进行采访,从尚志市进入延寿县延河镇后,记者注意到,沿路有提示70公里/小时的限速标志,经过村屯前突然出现30公里/小时的限速标志,期间还有60公里/小时限速标志,半个小时内,限速值多次从30公里变到70公里,司机不断通过踩油门和刹车变换车速。

在快要到达延寿县境内时,记者看到标有“您已进入延寿县境内请减速慢行”且标有30公里/小时的限速标志,但限速的数字被下方树

木遮挡,这样的设置,无法向驾驶员提供正确、及时的行车时速信息。过延寿镇后,途经长发村、金胜村、金沙村、庄部屯等路段时,这里的限速标志为40公里/小时,然而在快进入六团镇时,限速标志则提示30公里/小时,刚出六团镇,高德地图导航则提示该路段有限速60公里/小时拍照,车经过东安村时,记者却没有发现任何限速标志。

随后记者驾车驶入G229方正县境内,途经多个村屯,姜家村限速60公里/小时、永丰村限速20公里/小时、会发镇30公里/小时,有的村屯竟然还没有限速标志……一路下来,各村屯间限速竟出现了天壤之别,整条公路“断崖式降速”和“忽高忽低式限速”极其明显。

经常走这条道路的货车司机金师傅说:“忽高忽低的速度,不仅让车辆扣分和罚款,更带来了极大的安全隐患。”

3日上午,记者驱车从七台河前往佳木斯,看到沿途限速标志,根据车辆不同限速分别为80公里/

小时、70公里/小时以及60公里/小时,车辆通过限速路段后,记者正以120公里/小时速度前行,高德地图导航突然语音提示,限速80公里/小时!随后在桦南、曙光等路段也出现了同样的限速标志。

两天的采访时间里,记者还发现G102等公路“断崖式降速”和“忽高忽低式限速”依旧存在。

采访中,记者了解到,全国各省市正以此为契机发起改革。广东省测速点前设置提示牌提高限速值,广深沿江、广惠、广三等高速公路,局部路段小型车的限速值由100公里/小时提高到120公里/小时。湖北省68条高速提高限速值,全省大部分高速公路开始提速,最高限速视情况提高10至20公里/小时。山西省则重点解决“断崖式”“隐藏式”不合理限速。甘肃省兼顺安全与效率,实行“提低限高”,小客车最高时速120公里/小时,最低时速60公里/小时;其他机动车最高时速100公里/小时,最低时速60公里/小时。

G229延寿段“断崖式”减速标志随处可见。



延寿县,限速数字标志被下方树木遮挡。



回音壁

南岗老旧小区改造
开设信访专线

本报讯(记者邢汉夫)为及时化解老旧小区改造工程中遇到的问题,哈尔滨市南岗区老旧小区指挥部在区住建局开设两条信访专线,每周工作日有专人值守,及时转给区指挥部各部门处理答复。

为将居民最关心的小区屋顶漏雨、墙体透寒、下水不畅、路灯不亮等困扰居民多年的难题破解,老旧小区改造指挥部各成员单位与街道办事处、社区和施工单位、监理单位、设计单位组成若干小组深入居民家中,通过问卷调查、电话咨询、开座谈会、微信群互动等方式,掌握到第一手资料,根据群众需求有针对性地完善改造实施方案。

据介绍,针对哈市指挥部专项检查组指出的工程质量、文明施工、内业资料、工程监理共4类13项33个问题和自查发现的问题,南岗区建立工程台账,制定整改措施,成立各标段问题排查整改组,截至目前,已完成问题整改21个。

香坊快速推进老旧小区改造问题整改

本报讯(宋潇 吴昌林 记者刘莉)11月3日,哈尔滨市香坊区召开建设领域工程质量整治暨老旧小区改造整改工作会议。通过对今年的老旧小区改造、道路挖掘复旧等建设项目展开拉网式、地毯式大排查,截至11月3日,香坊区建设领域工程质量问题专项整改台账共涉及项目201个,内容涵盖施工现场不规范、监理单位未有效履行职责、施工单位偷工减料、未按程序招标等4项共性问题;细化整改道路局部车行道、人行道破损、苗木枯死、既有建筑私自拆改、老旧小区工程外墙空调外挂、公厕破损、庭院维修养护、棚改项目质量问题等10项个性问题。按照“对应台账、整改销号”工作模式,已完成道路修复、节能改造、苗木修补等171个整改项目,正在整改项目30个。

针对在老旧小区改造、公厕、道路等方面存在的突出问题,香坊区确定建设领域工程质量整治措施。

为每个改造项目建问题反馈微信群。组建专班调度,查全查准查实整改问题。由分管区长负责,建立统筹协调机制,做到一日一统计、一周一通报,第一时间解决问题及困难。

道外老旧小区改造
设有民意代表

本报讯(记者邢汉夫)哈市道外区每个涉及老旧小区改造的小区都设有民意代表,改造期间遇到什么问题,代表可以直接找施工单位和街道办事处。抽调11个区属单位组成派驻组,对口包保11个街道办事处辖区老旧小区改造项目;抽调23名干部,充实区老旧小区改造指挥部,加强老旧小区改造管理。截至目前,道外区已完成问题整改47个。

随手拍

肇东
小市场占据机动车道
警示牌成摆设

肇东市南直街与西直街交口附近有一处自发的小市场,数十名摊贩占据着当地的人行道和机动车道,车辆和行人通行难。旁边市行政执法局设立的写有“此路段禁止摆摊”的牌子,成了摆设。 本报记者 苏强摄

