

路面坑洼龟裂成鱼鳞片
大货车驶过飞沙走石



G201路段路面破损严重，当地居民叫苦连天。

□文/摄 本报记者 吴利红 李天池

公路破损路段 周边群众盼维修

近年来，我省不断加大道路交通建设，不仅促进了地方经济发展，而且方便了百姓出行。公路建好了，管护如何？路面是否有破损？能否及时修复破损路面？带着一系列问题，2日至4日，记者驱车1500公里，对我省部分国省干线进行了明察暗访。结果令人喜忧参半，国省干线部分路段因管护不到位路平顺畅，部分路段破损严重，沿途百姓非常无奈——



同哈公路
G221桦川县苏家店附近路面破
损严重。

镜头3

3日中午，记者采访车来到同哈公路G221桦川段，在不到17公里长的路段上，能看到大片“鱼鳞片”似的路段，过往的车辆在颠簸中小心翼翼地行驶。不少拉运货物的三轴车辆严重超载，货物已超过档板高度。一辆拉运碎石的货车因车速快，巴掌大的石块从车上飞落下来。在路上行驶的小型车辆不得不远远避开这些“疯狂”大货车。

车辆一路颠簸

针对以上问题，记者随后采访了多个地市的交通管理部门。

七台河市交通运输管理局副局长李义说，由于到供暖期，七台河需要从双鸭山、鸡西等地调运冬煤，拉运冬煤的大型车辆比较多。从9月23日到年底，针对超载超限车辆开展整治。对严重超载车辆除了消除违法行为外，还将上线处罚。

勃利县交通运输局局长姚秋生说，G201长60公里，其中50公里由勃利县负责，途经一镇五村屯，包括小五站镇、青山乡等，余下10公里由七台河市负责，“目前该道路已经列入我省省道改造计划中，预计明年5月1日前开工。”

桦川县公路管理站站长马腾驰说，同哈公路桦川段是1999年修的，一共是16.9公里，已经超期服役了。因为桦

镜头4

3日18时左右，记者采访车从鹤岗出发，驶入G332鹤嫩公路开往伊春，体验夜行国道。行进途中，路上不断有大货车经过，其中六轴大货车较多，其飞速行驶让很多小车“敬而远之”。由于道路破损严重，飞起的小碎石击打车身的“啪啪”声不绝于耳。在行驶的两个多小时里，记者没有看到相关执法人员对大货车进行检查。

破损严重
小碎石击打车身

5
黑龙江日报

民声民生
每事问

2020年11月13日 星期五

本期主编：陈长辛
执行编辑：焦 健(0451-84617343)
杨宁舒(0451-84655770)
美 编：赵 博



黑龙江日报
民生投诉爆料2群



欢迎扫码入群



本版微信公众号
欢迎扫码关注



民生记者史天一 电话：15545478968
让无力者有力，让悲观者前行。

帮你问

车位被水泡闲置7年
退款还需继续等？

□本报记者 苏强

徐先生反映，2012年冬天，他在哈尔滨市松北区北岸润和城购买了一处地下停车位。第二年夏天，由于降雨渗水，润和城地下车库全部被泡，水深近10厘米，无法停车。之后，只要外面下大雨，车库里就跟着“下小雨”，数百个车位不能正常使用。物业及开发商也多次对地下库的棚顶和小区地面进行防水处理，可是收效甚微，业主只得将车子停在小区院里。

2018年，徐先生找到小区开发商——黑龙江亚为房地产开发公司，要求退掉这个无用的车位。开发公司一位经理同意退，可不久后，经理换了人，新的经理表示，小区地库准备大修，修好后供车主们停车。一等又是一年多，维修后地库依然漏雨严重。

2019年，徐先生再次来到开发公司要求退车位，工作人员回复说正在走程序，让徐先生回家等消息。直到现在，徐先生的车位已闲置7年。

近日，记者跟随徐先生来到润和城地下车库，顺着黑暗的楼梯走进去，可以看到里面数百个停车位大都闲置着。有的车位上还残留着许多水。其他车位也都积了厚厚一层沙土，徐先生说这是被雨水冲刷下来的。

记者又随徐先生来到黑龙江亚为房地产开发公司，见到了该公司信访办的一位工作人员。“地下车库为啥漏水？”“现在采取了哪些措施？”这名工作人员回答：“不清楚。”“多久才能收到退款？”这名工作人员说，退款需要领导层层审批，除了耐心等待没有别的办法。

回音壁

南岗老旧小区改造
开设信访专线

本报讯(记者邢汉夫)为及时化解老旧小区改造工程中遇到的问题，哈尔滨市南岗区老旧小区指挥部在区住建局开设两条信访专线，每周工作日有专人值守，及时转给区指挥部各部处理答复。

为将居民最关心的小区内屋顶漏雨、墙体透寒、下水不畅、路灯不亮等困扰居民多年的难题破解，老旧小区改造指挥部各成员单位与街道办事处、社区和施工单位、监理单位、设计单位组成若干个小组深入居民家中，通过问卷调查、电话咨询、开座谈会、微信群互动等方式，掌握到第一手资料，根据群众需求有针对性地完善改造实施方案。

据介绍，针对哈市指挥部专项检查组指出的工程质量、文明施工、内业资料、工程监理共4类13项33个问题和自查发现的问题，南岗区建立工程台账，制定整改措施，成立各标段问题排查整改组，截至目前，已完成问题整改21个。

香坊快速推进老旧小区改造问题整改

本报讯(宋潇 吴昌林 记者刘莉)11月3日，哈尔滨市香坊区召开建设领域工程质量整治暨老旧小区改造整改工作会议。通过对今年的老旧小区改造、道路挖掘修复等建设项目展开拉网式、地毯式大排查，截至11月3日，香坊区建设领域工程质量问题专项整治台账共涉及项目201个，内容涵盖施工现场不规范、监理单位未有效履行职责、施工单位偷工减料、未按程序招标等4项共性问题；细化整改道路局部车行道、人行道破损、苗木枯死、既有建筑私自拆改、老旧小区外墙空调外挂、公厕破损、庭院维修养护、棚改项目质量问题等10项个性问题。按照“对应台账、整改销号”工作模式，已完成道路修复、节能改造、苗木修补等171个整改项目，正在整改项目30个。

针对在老旧小区改造、公厕、道路等方面存在的突出问题，香坊区确定建设领域工程质量整治工作措施。

为每个改造项目建问题反馈微信群。组建专班调度，查全查准查实整改问题。由分管区长负责，建立统筹协调机制，做到一日一统计、一周一通报，第一时间解决问题及困难。

道外老旧小区改造设有民意代表

本报讯(记者邢汉夫)哈市道外区每个涉及老旧小区改造的小区都设有民意代表，改造期间遇到什么问题，代表可以直接找施工单位和街道办事处。抽调11个区属单位组成派驻组，对口包保11个街道办事处辖区老旧小区改造项目；抽调23名干部，充实区老旧小区改造指挥部，加强老旧小区改造管理。截至目前，道外区已完成问题整改47个。

随手拍

肇东
小市场占据机动车道
警示牌成摆设

肇东市南直街与西直街交口附近有一处自发的小市场，数十名摊贩占据着当地的人行道和机动车道，车辆和行人通行难。旁边市行政执法局设立的写有“此路段禁止摆摊”的牌子，成了摆设。本报记者 苏强摄影



三条公路 “断崖式降速”，须改正！

□文/摄 本报记者 李天池 吴利红

本月起，交通运输部发布的《公路限速标志设计规范》(以下简称《规范》)试施行，这意味着大量不合理不规范的限速标志将被拆除。全国各省市也以此为契机发起改革，重点解决限速“忽高忽低”“断崖式”“隐藏式”等问题。《规范》实施后，我省又是怎样的情况？

11月2日、3日，记者对我省部分国道和高速公路进行实地走访，发现所走路线，还没有按《规范》设置公路限速标志。

2日下午，记者沿G229进行采访，从尚志市进入延寿段延河镇后，记者注意到，沿路有提示70公里/小时的限速标志，经过村屯前突然出现30公里/小时的限速标志，期间还有60公里/小时限速标志，半个小时内，限速值多次从30公里变到70公里，司机不断通过踩油门和刹车变换车速。

在快要到达延寿镇境内时，记者看到标有“您已进入延寿镇境内，请减速慢行”目标有30公里/小时的限速标志，但限速的数字被下方树

木遮挡，这样的设置，无法向驾驶员提供正确、及时的行车时速信息。过延寿镇后，途经长发村、金胜村、金沙村、庄部屯等路段时，这里的限速标志为40公里/小时，然而在快进入六团镇时，限速标志则提示30公里/小时，刚出六团镇，高德地图导航则提示该路段有限速60公里/小时拍照，车经过东安村时，记者却没有发现任何限速标志。

随后记者驾车驶入G229方正县境内，途经多个村屯，姜家村限速60公里/小时、永丰村限速20公里/小时、会发镇30公里/小时，有的村屯竟然还没有限速标志……一路上，各村之间限速竟出现了天壤之别，整条公路“断崖式降速”和“忽高忽低式限速”极其明显。

经常走这条道路的货车司机金师傅说：“忽高忽低的速度，不仅让车辆扣分和罚款，更带来了极大的安全隐患。”

3日上午，记者驱车从七台河前往佳木斯，看到沿途限速标志，根据车辆不同限速分别为80公里/小时、

小时、70公里/小时以及60公里/小时，车辆通过限速路段后，记者正好以120公里/小时速度前行，高德地图导航突然语音提示，限速80公里/小时！随后在桦南、曙光等路段也出现了同样的限速标志。

两天的采访时间里，记者还发现G102等公路“断崖式降速”和“忽高忽低式限速”依旧存在。

采访中，记者了解到，全国各省市正以此为契机发起改革。广东省测速点前设置提示牌提高限速值，广深沿江、广惠、广三等高速公路，局部路段小型车的限速值由100公里/小时提高到120公里/小时。湖北省68条高速提高限速值，全省大部分高速公路开始提速，最高限速视情况提高10至20公里/小时。

山西省则重点解决“断崖式”“隐蔽式”不合理限速。甘肃省兼顾安全与效率，实行“提低限高”，小客车最高时速120公里/小时，最低时速60公里/小时；其他机动车最高时速100公里/小时，最低时速60公里/小时。

经常走这条道路的货车司机金师傅说：“忽高忽低的速度，不仅让车辆扣分和罚款，更带来了极大的安全隐患。”

3日上午，记者驱车从七台河前往佳木斯，看到沿途限速标志，根据车辆不同限速分别为80公里/小时、

G229延寿段“断崖式”减速标志随处可见。

