

“一周一村(社区)一讲法”137个行政村全覆盖 汤原县乡村普法入人心

□本报记者 董新英 刘亿程

社会眼

讲什么?

汤原县乡村普法讲究“菜单式”，群众想听什么讲什么。相关部门在10个乡镇和9个社区进行走访调研，收集了涉及婚姻家庭、赡养、土地承包等6个方面的“订单”，宣讲《婚姻法》《农村土地承包法》等法律法规，满足了广大村(居)民的法律需求。同时，通过对3年来高频案件梳理，有针对性宣讲了《治安管理处罚法》《道路交通安全法》及防电信诈骗知识等法律内容，提高了村(居)民的安全意识。(中华人民共和国民法典)颁布以来，汤原县成立民法典宣讲团，以专题宣讲的方式走进社区和乡村。同时，通过“线上+线下”相结合的方式，开展线下的法律大集、发放“法律进乡村”宣传册(品)、文艺演出、“法治大喇叭”等活动，结合线上“两微一端”，依托“今日汤原”官方微信公众号开设普法讲堂和以案释法栏目，使普法更接地气。

给谁讲?

新建村的普法讲堂已经是普法讲师团第二次授课。汤原县的乡村普法确定了“给谁讲”三个层面。到重点区域讲。为了提升全县群众的法律素养，做到法律普及均衡发展，汤原县对17个软弱涣散村和58个建档立卡村等区域进行了重点宣讲，大幅提升了群众法治观念及乡村依法治理能力和水平。给特殊群体讲。围绕保护空巢老人、妇女儿童、农村经纪人及农民工的合法权益，开展专题宣讲。截至目前，开展宣讲活动25场次。给法律明白人讲。对由村两委、治保主任和人民调解员组成的157人的法律明白人队伍，采取“线上+线下”培训相结合的方式，提升其法律知识和能力。

谁来讲?

李长久说，普法是解决基层群众知法的直接方式。为此，汤原县确定了由普法讲师团讲、普法责任制成员单位讲和人民调解员讲。汤原县司法局局长赵昕介绍，他们精心挑选、优化配置，共选出42名部门业务骨干，成立普法讲师团。讲师们根据自己的业务专长备课，以课件形式把与广大村(居)民利益密切相关的重点热点法律问题展现出来，进一步提高法治宣传的效率。严格落实“谁执法谁普法”责任制。全县43家普法责任制成员单位，发挥专业优势，采取“边执法边普法”“专题讲法”等形式开展普法宣讲活动。充分利用人民调解员的独特优势，在排查化解矛盾纠纷时，针对群众关心、关注的问题进行普法宣讲，提升了群众的自觉守法意识。2017年以来，开展宣讲活动150余场次。

严格落实“谁执法谁普法”责任制

三层面乡村普法 让法律普及均衡发展

收集村民“订单” 群众想听什么讲什么

汤原县累计开展活动270余场次，实现了全县137个行政村普法全覆盖，乡村群众法治意识得到提升，农村法治化管理水平显著提高

乡村群众法治意识的提升减轻了基层信访数量，全县涉农信访问题由2017年的471件减少到2019年的274件，下降41.8%

三年来

为什么讲?

近年来，随着普法工作的不断深入，全民守法意识明显提升。但在基层、农村，仍有一些信访案件反映出乡村群众法治意识不强、知法渠道不宽等问题。“乡村普法是一项系统性、长期性的工程，需要各级党政机关、执法司法部门以及社会各界积极参与、履职尽责、齐抓共管，才能取得实效。”汤原县委常委、政法委书记李长久说。乡村普法工作是普法依法治理的重要组成部分，是助力乡村振兴发展的关键举措，在推动改革发展、化解矛盾纠纷、维护社会稳定中发挥着不可替代的作用。李长久举例说：“以前，许多农户遇到粮农拖欠粮款，不知道用法律的武器保护自己，而是选择上访。”为此，相关部门深入调查研究，从基层实际出发，开展“一周一村(社区)一讲法”活动，印发了实施方案，明确了工作目标、时间安排、普及对象、授课人员及活动内容，列出了各阶段普法计划和任务分工。

乡村普法 要系统性、长期性

中共中央、国务院 举行南京大屠杀死难者国家公祭仪式

新华社南京12月13日电 中共中央、国务院13日上午在南京隆重举行2020年南京大屠杀死难者国家公祭仪式。中共中央政治局委员、中组部部长陈希出席并讲话。

公祭仪式在侵华日军南京大屠杀遇难同胞纪念馆集会广场举行。现场下半旗。3000余名各界代表胸前佩戴白花，默然肃立。10时整，公祭仪式开始，奏唱《中华人民共和国国歌》。国歌唱毕，全场向南京大屠杀死难者默哀，南京市全城拉响防空警报，汽车鸣笛，行人就地默哀。默哀毕，在解放军军乐团演奏的《国家公祭》的旋律中，解放军仪仗大队16名礼兵将8个花圈敬献于公祭台上。

之后，陈希发表讲话。他表示，今天，我们在这里隆重集会，深切缅怀南京大屠杀死难者，缅怀所有惨遭日本侵略者杀戮的死难同胞，缅怀中国人民抗日战争胜利献出生命的革命先烈和民族英雄，缅怀同中国人民携手抗击日本侵略者献出生命的国际战士和国际友人，宣示中国人民铭记历史、不忘过去、珍爱和平、开创未来的庄严立场，表达坚定不移走和平发展道路的崇高愿望。

陈希指出，历史的苦难不能忘记，前进的脚步永不停息。在中国共产党的坚强领导下，今日的中国，比历史上任何时期都更接近实现中华民族伟大复兴的宏伟目标，困扰中华民族几千年的绝对贫困问题历史性得到解决，全面建成小康社会胜利在望，全面建成社会主义现代化国家新征程即将开启，这是我们对所有牺牲先烈和死难同胞的最好告慰。站在“两个一百年”奋斗目标历史交汇点上，我们将更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围，以一无往前的奋斗姿态、风雨无阻的精神状态，积极践行新发展理念，着力构建新发展格局，奋力推动高质量发展，在全面建设社会主义现代化国家新征程上创造新的历史伟业!

陈希讲话后，83名南京市青少年代表宣读《和平宣言》，6名社会各界代表撞响“和平大钟”。伴随着3声深沉的钟声，3000只和平鸽展翅高飞，寄托着对死难者的无尽哀思和对世界和平的向往坚守。

全国人大常委会副委员长沈跃跃主持公祭仪式，国务委员王勇、全国政协副主席郑建邦和中央军委委员、军委政治工作部主任苗华出席。

参加过抗日战争的老战士老同志代表，中央党政军群有关部门和东部战区、江苏省、南京市负责同志，各民主党派中央、全国工商联负责人和无党派人士代表，南京大屠杀幸存者及遇难同胞亲属代表，国内相关主题纪念馆(博物馆)、有关高校和智库专家、宗教界代表，驻宁部队官兵代表，江苏省各界群众代表等参加公祭仪式。

2014年2月27日，十二届全国人大常委会第七次会议通过决定，以立法形式将12月13日设立为南京大屠杀死难者国家公祭日。

嫦娥五号轨道器和返回器组合体 实施第二次月地转移入射

新华社北京12月13日电(记者胡喆)记者从国家航天局获悉，12月13日9时51分，嫦娥五号轨道器和返回器组合体实施第二次月地转移入射，在距月面230公里处成功实施四台150牛发动机点火，约22分钟后，发动机正常关机。根据实时遥测数据监

视判断，轨道器和返回器组合体成功进入月地转移轨道。后续，携带月球样品的嫦娥五号轨道器和返回器组合体将在月地转移过程中进行中途轨道修正，并择机实施轨道器和返回器的分离。

技能成才 匠心筑梦

写在首届全国职业技能大赛闭幕之际

□新华社记者 姜琳 黄浩范 邓瑞璇

这是一场前所未有的职业技能“超级大赛”——规格最高、项目最多、规模最大、水平最高，2557名选手在86个比赛项目切磋技艺、亮出绝技。这是一次新时代技能人才风采的全面展示——心中有梦、眼中有光，脚下有路、志在四方，更多劳动者特别是青年人走上技能成才、技能报国之路，也点亮了大国制造的未来。

精彩比拼!数百名技能“高手”脱颖而出。冬日的广州，繁花似锦，暖意融融。中华人民共和国第一届职业技能大赛，13日在这里落下帷幕。

经过3天激烈角逐，一批技能“高手”脱颖而出，来自广东省等省份的97名选手荣获86个项目的金牌。本次大赛选拔出630多名选手入围第46届世界技能大赛中国集训队。他们将通过进一步的集训考核，最终每个项目将遴选出1名(队)选手走进2022年将在上海举办的第46届世界技能大赛赛场，与全球顶尖选手们同台竞技、再攀高峰。

从数控车、工业机械、飞机维修等先进制造业，到工业4.0、移动机器人、云计算、新能源汽车智能化技术等战略性新兴产业，再到美容、美发、烘焙、餐饮服务现代服务类项目……大赛广泛覆盖国民经济行业大类，为各行各业的劳动者成才创造条件、提供平台。

本届技能大赛焊接项目裁判员、中国工程建设焊接协会常务副会长刘景凤欣慰地说：“可以明显感受到，与以往竞赛相比，这次参赛选手覆盖地区更广，操作更加规范。”

这次参赛选手平均年龄不到22岁。青春的气息、自信的面庞，青年“小匠”们在赛场上传承技能，撑起技能人才队伍的未来。

作为本次大赛年龄最大的选手，58岁的张井岩十分感慨：“在社会上年轻木匠并不常见，但来了发现这么多青年选择木工行业，真是由衷感到开心。我参加大赛，就是为了积累经验、培养更多后继。”

需求很大!高技能人才太关键。这次大会，不仅汇聚了技工院校、职业院校的师生，更吸引了诸多企业积极参与。一些企业负责人亲自跑到现场观看比赛、挑选人才。

立邦投资有限公司装饰涂料事业部总裁孙荣隆在赛场反复转悠，他深有感慨地说：“涂料行业三分靠产品、七分靠施工，技能人才实在太关键了!”

人力资源和社会保障部数据显示，“十三五”期间，全国共开展各类补贴性职业技能培训约9821万人次。2016年至2019年，全国累计新增高技能人才超过1000万人。在各级政府的重视和倡导下，社会上尊重劳动、崇尚技能的氛围不断增强。

记者从人社部获悉，过去4年，我国已有近千名高技能人才享受国务院特殊津贴。今年人社部还将表彰30名中华技能大奖获得者、300名全国技术能手，选拔566名高技能人才享受国务院特殊津贴。

我国连续在第44届、第45届世界技能大赛位列金牌榜、奖牌榜、团体总分第一，此外还成功申办第46届世界技能大赛。中国技能人才在国际舞台上的表现愈发抢眼。

“当今世界，综合国力的竞争归根到底是人才的竞争、劳动者素质的竞争。面对‘十四五’蓝图和重任，必须大力开展高质量职业培训，培养更多高技能人才和大国工匠，为推动经济高质量发展和构建现代产业体系提供有力支撑。”人社部职业能力建设司司长张立新说。

2019年我国开始实施的职业技能提升行动，提出到2021年底技能劳动者占就业人员总量的比例达到25%以上，高技能人才占技能劳动者的比例达到30%以上。

对此，广西柳工集团机械有限公司董事长曾光安认为，一方面，企业要提高技能人才待遇，对急需的、技术含量高的工种给予特殊福利政策;另一方面政府应加快推动、鼓励、引导有实力的企业和学校深度合作，提升人才培养的精准度，争做推动人才变革的“领头羊”。

“相信经过各方面共同努力，更多‘大国工匠’一定会源源不断产生。”刘景凤告诉记者。 据新华社广州12月13日电

“烛光祭” 寄托哀思 祈愿和平

12月13日，各界人士在侵华日军南京大屠杀死难同胞纪念馆参加“烛光祭”活动。当日是第七个南京大屠杀死难者国家公祭日。入夜，各界人士在侵华日军南京大屠杀死难同胞纪念馆集会，为南京大屠杀死难者举行“烛光祭”，寄托哀思，祈愿和平。

新华社记者 李博摄



龙江探索客运转型升级良方

(上接第一版)陈新建一边娴熟地帮村民签收，一边笑着对记者说：“我已经从超市店主变成邮合作站的大站长了。不仅收发快递，我还负责教大家网购，帮村民代购，我们村的网购热情都带动起来了。”

站点面积虽不大，可作用却不小。悬羊村是有名的木耳种植村，全村有400户农户从事木耳生产，年产量3000万袋。陈新建说，原先村民想卖农产品，只能等小商小贩上门收购，来了还要压价。有了这个邮合作站，压价可以不要，然后通过网上选个好价销到全国各地。如今，全村七成以上的木耳生产户都通过网络销售，一斤木耳能多挣七八元钱，食用菌产出季单日发送量能达到百件以上。

不仅是悬羊村，在穆稷市，邮合作运营模式给农村经济发展带来机遇，吸引当地青年返乡创业。光明村付杰小夫妻从南方回到穆稷，通过网络直播将穆稷市的农特产品销往全国各地。村民贾成通过邮合作项目“淘宝村播”业务，将滞销的2万多斤手工土豆粉通过电商平台销售一空，当年脱贫。

破题:客运网络打通货运“最初”“最后一公里”

从2017年开始，穆稷市逐步探索实践在市、县、乡、村四个层面打造便捷高效农村物流网络的新模式。在市县层面，建设邮合作枢纽;在乡镇层面，整合闲置场站、局所资源，打造物流节点;在村里，整合社会资源，建设邮合作综合服务站点，填补末端服务空白点。实现打通工业品下乡进村“最后一公里”和优质农副产品出村进城“最初一公里”。

穆稷市交通运输局党委书记张成森告诉记者，邮合作破解了农村物流成本过高、商贸流通不畅、公共服务不到位等问题。截至2019年底，穆稷市邮合作线路总条数18条。像陈新建这样的物流服务站，在穆稷市已有52个。服务站还兼具了候车室功能，让包裹飞的更快的同时，更好的解决了农村居民坐车难、等车难的困扰。农村客运班车年收入也增长10%。

与此同时，穆稷市还在农村客运服务上做创新。受撤村并镇和农村人口外流等因素的影响，目前我省一些城市周边村屯出现很多“留守老人村”现象，乘客逐年减少，线路经营效益大幅下滑，导致当地企业境况艰难。

穆稷市金城路公交车公司书记刘知田告诉记者，穆稷市河西镇长兴村也受到了这种现象的影响。为此他们推出了预约化服务，村民们建了微信群，有出门需求和汽车公司预约，百姓企业都受益。

穆稷市还在全市29条公交线路中，将21条线路延伸至村屯，增加发车频次。市民李伟说，自己经常乘坐城区到福源乡国光村的班线，早上6时20分发车，8分钟一趟，票价3元钱，比原来降了25%。

近年来，我省在穆稷、富裕、望奎等市县进行了城乡客运改革试点，取得了初步成功，提供了有益尝试。十四五期间，结合目前的国家政策、道路客运经营的困难，我省将在全省推广道路客运的公文化改造。

省交通运输厅副厅长张志权说，从乘客的角度讲，道路客运的公文化改造能够提供更便捷、舒适、安全、经济的服务，增加发车的频次，缩短乘客等待的时间。让百姓满意的同时，也要让客运企业满意。目前国家鼓励支持道路客运公文化改造，

在运行补贴、购车补贴，车购税减免等方面都有一些政策扶持，而且力度很大。从几个试点县的运行情况看，这些政策能够支持和满足改革需要，企业的运输成本和乘客票价也会大幅降低。

道路客运改革在百姓更方便乘车的基础上，还将“重塑”客运站，助推经济发展。张志权说，客运站除了原始的候车集散功能外，还要打造全省统一的客运站商业品牌，使客运站不单是乘车候车停车的场所，还是一个商业信息的集散点。同时，利用道路运输剩余的运力资源，打造全省农村物流体系。降低农民日用消费品的消费成本，同时农民的产品也通过物流体系，运到城里，变成商品，增加农民收入。

未来，我省拟利用3到5年的时间，对全省农村客运班线和具备条件的城际客运班线进行公文化改造，实现全省70%以上的农村人口享受到公文化出行服务，构建覆盖90%以上乡镇(镇)村的物流体系，村民乘坐公共交通出行成本降低20%以上，农村常年日用消费品价格与当地城镇居民日用消费品价格基本持平。全省道路运输企业和客运站总体走出困境。