

72周岁记百页笔记紧着刷题 71周岁拿照自驾让老伴儿歇会儿 “老司机”上路

你怎么看?

70多岁的父母考驾照上路,外出自驾游,你会同意吗?当你还在犹豫时,因专注认真驾校“新生”已经被教练认可,更有网友认为这是应对老龄社会的新举措。

1 为了科目一考满分 写近百页学习笔记

家住哈市道里区72周岁的市民李秀兰,日子过得有滋有味,今年,两次游新疆,还特意到“东极”抚远和“北极”北极村去旅行。回到哈尔滨她也没闲着,一天不落地去江边玩单杠锻炼身体,和老伴儿们总在一起琢磨每天干点啥有意思的事。

然而最近一周,大家发现看不见李秀兰了,早上锻炼不来了,平时活动也不参加了,打电话才知道,她一直在忙着考驾照。

外人不知道,李秀兰这几天其实已经“魔怔”了,科目一接近1700道题,可是让她费了不少心思。刚开始报考驾照时以为练车是难题,可没想到基础知识记忆就遇到了第一关。用她自己的话说,在家什么都不干了,就是做题,发现记不住又开始了刷题。“我在家笔记写了近百页了,我就不信我记不住。”她买东西时都会问别人科目一都是怎么过的。一个女孩说,诀窍就是刷题。她觉得有道理,在家拿着手机不停地刷题。而且她自己也摸出一些门道,之前怕45分钟做题时间不够,现在熟练了不到半小时就能答完。

12月11日她到北环驾校群力分校上机模拟后,两次94分,一次91分,她觉得分数太低了。“我科目一必须100分,这是我必须完成的目标。”

“我是他们的榜样,老伴儿可是都盯着我呢,今天问我难不难,明天问我能不能考过,其实他们也都想试试,如果我每个科目都顺利通过,拿到了驾照,那这群老伴儿就有信心了,有个81岁的老大哥都动心了,我其实就是想证明一下,我们能行!”

李秀兰把时间都算好了,拿到驾照时就是春天了,她说自己喜欢“truck”(卡车),家里正好有一台皮卡,可以自驾游。“以前在家靠玩电脑游戏打发时间,以后可以多向外走走。”



2 30多年军龄考试放松 出门可替老伴儿开会

同样在北环驾校群力分校,还有一位71周岁的王新华在准备着考试,她在12月11日模拟中,一次97分,一次100分。温文尔雅的王新华老人,有着30多年的军龄,和外表和藹的感觉不同,她对自己要求特别严格。“想做就必须做好,我的性格就是这样。”

在王新华眼里,科目一不难,用3天业余时间刷刷题,心里基本就有了底。几次模拟的成绩她也很满意,心态更是放松,觉得自己应该可以一次考过。对于科目二、科目三的实际操作,也没觉得太复杂,只是觉得科目四有些难度。“在准备科目一的时候,她也顺便看看科目四的题,发现那里面坑多,都是误导你上当的,还得自己认真地学习学习。”

其实,王新华的爱人和孩子都有车,但她总是觉得不方便。“老伴有自己的爱好,平时总是忙他自己的,如果时间上有冲突,我就只能打车或坐公交;孩子们平时有工作,也就是节假日有空,我平时出门不能总麻烦他们吧?再说家里经济条件也允许,我想自己买台小车,想走走多好。以前没有条件,我心里也有遗憾,这次就算是圆梦了。”

王新华说,自己考驾照也是心疼爱人,他们战友虽然都在外地,可是关系特别好,每年都要走动聚会,基本上都是她爱人开车自驾游去聚会的城市,有时一个人要开10多个小时的车,特别累。她学会以后,两个人就能换着开,自驾游的范围也能扩大。而且,日后孩子有什么需要她照顾的也会方便了。“我最喜欢的车是福特的猛禽,觉得它非常漂亮,希望有机会开着它,来一场说走就走的旅行。”

□文/本报记者 李国玉
摄/本报记者 苏强

11月20日开始,随着驾考新政落地,70周岁以上的“老司机”正在哈市各个驾校学习,不久之后将出现在路上。

3 部分受访者:老人反应慢开车太危险

和全力支持李秀兰和王新华两位老人考驾照的子女不同,记者采访中发现,有相当一部分受访者还是对70岁以上的老人考驾照有一定的担心。

家住哈市道外区滨江凤凰城的刘女士就明确表示,不会支持父母考驾照。她认为父母年纪大了,身体反应和动作都下降了很多,开车太危险。“我平时也开车,虽然说熟能生巧,可毕竟总能看到一些交通事故,父母这么大的年纪开车,我心里确实不放心,况且打车和坐公交也挺方便,即便他们想学车,我们做子女的也会劝阻,毕竟是为了他们的安全考虑。”

一位受访者小周表示,会坚决阻止父母开车上路。他最大的顾虑是父母的身体。小周说,现在开车都讲主动性防御驾驶,意思是不仅自己要避免发生交通事故,也要留意其他可能引发事故的车辆。一旦发生碰撞,老年人的身体恢复会很缓慢,甚至是无法恢复的,这种后果是每个家庭都很难承受的,所以他不会让父母去考驾照。

除了驾驶人的因素外,还有几位受访者对“老司机”上路不看好。出租车驾驶员王铁表示,哈尔滨路况与其他城市不同,街路窄,车还多,对手法的要求很高。特别是一些小街路,错车空间只有几厘米,在早晚高峰期间,确实不好开。老人们如果单纯为了自驾游,可以考虑学习一下,如果要天天驾车外出,可能要“添堵”了。更有受访者说:“现在生活节奏这么快,大家都忙,老人们想要适应哈尔滨的驾车环境,其实挺难的,希望他们量力而行吧。”

4 学习更认真 『老司机』获驾校教练力挺

“只要是从驾校正规培训出来的,上路驾车不会有问,而且中老年学员要比年轻学员更认真!”作为已经接触过几位70周岁以上学员的驾校负责人,哈市北环驾校的初校长表达了自己的感受。在他看来,既然国家把驾考年龄放宽到70周岁以上,说明是经过科学调查和考量的,年龄不应该再成为其他驾驶人怀疑的问题。“另外,从日常学习来看,老年学员的专注和认真程度是其他年龄段学员不能比的。驾校安排的每个课程,他们都能认真完成,模拟考试的成绩要比很多大学生都好。”

记者又采访了哈市多家驾校的负责人和教练,得到的答复大致相同,一般50岁以上的学员都不折不扣地完成每一步学习任务,考试通过率也高,而且特别认真,不仅在校练习,回家也会反复复习,而且经常会和教练请教问题。而20多岁本应该是学习和适应能力最快的学员,反而爱耍小聪明,总想走捷径,导致考试通过率反而不高。

一位教练表示:“驾校的知识都是日常经验积累出来的,甚至是很多事故后总结出来的,每一个考核项都有针对性,就算碰巧通过考核,今后驾驶中也容易触犯交规或引发交通事故,相对来说,年纪大一些的学员会更稳,上路未必比其他年龄段的驾驶员有明显差距。”

5 老年人学车已成趋势 期待为高龄驾驶人提供便利

据了解,根据2019年的相关统计数据,黑龙江65岁以上人口超过500万,根据多个驾校的报考数据分析,60岁以上报考人群已经占到每年总人数的10%,而且这个数据还在持续增长,也就是说,今后越来越多的“老司机”将出现在道路上。

哈市几位驾校负责人表示,目前的考试设置还是主要针对60岁以下的人群,从学习和接受能力方面考虑,对于70岁以上的学员,应该更加人性化。比如各个科目考试,第一次不通过后,当天应当增加一次补考的机会,充分考虑到这个年龄段的特殊性。另外可以考虑,对于年龄特别大的考生比如80岁以上的,用自动挡车作为考试用车,保证其日常能够正常出行驾驶即可。

部分接受采访的私家车驾驶人认为,日常出行也应该给予高龄驾驶人一些便利。司机孙勇说:“对于年龄在70岁以上的驾驶人,建议设立专用的标识贴,以便其他驾驶人及时注意,同时建议他们的车可以走公交专用道或者特殊专用道,让他们行驶更加便利;此外,还可以在停车场比较容易进入的地方设立专用车位,方便他们停车。现在社会都在崇老敬老,那么在出行方面也应该给予他们更多的关心和关注。”

『老司机』上路 网友这样说

12月17日至18日,民生微信公众号发起了网络调查,网友对此发表了自己的看法,也形成了态度鲜明的两派。作为支持方,网友平凡世界说:任何人没有权利剥夺他人的合法权益,人口老龄化,大部分人到七十岁了,身体没问题,还不能开车了吗?网友谨言说:文明安全驾驶年龄大者做得更好,技术好、稳重、遵守守纪……网友友谊也表示了支持,他认为只要身体健康通过正常的驾考,就可以上路没有问题。

当然也有部分网友表达了自己的忧虑。网友茗茶说:如果老人70岁前有了一段驾车经验,能应付现在的路面驾驶环境,应该可以上路驾驶机动车。此前从未有过驾车经验的老年人,最好不要开车上路。网友眼泪成诗说:我是驾校教练,政策出发点是好的,因为有的老年人身体情况比较不错,反应力也挺不错,但是大部分相对于年轻人来说还是很差,我不反对但是量力而行。

根据调查问卷显示,33%参与投票的网友担心父母的反应速度,对其报名驾考持谨慎态度。其次是身体健康因素以及视力因素。有23%的网友明确表示,支持70岁以上的父母去考驾照。

观点 允许老年人上路驾驶是社会进步



一项网络调查表明,超过70%的人不支持70岁以上的父母考驾照,64%的人认为“老司机”上路不能保证驾驶安全。其实,这是过度关心、担心。

放宽驾照申请年龄限制是一种人性化的做法,也是国际上通行的做法。70岁以上的老年人考驾照,增加了相关的反应力、认知力方面的专业测试,能够保障身体条件过关,符合安全驾驶要求,就可以考取驾照,驾车出行。

网友闫笑古认为,放宽小型汽车驾照申请年龄,对70岁以上老人打开大门,是应对我国进入老年社会的一个新举措,也是对老年人权益的保护。70岁以上老年人身体健康、心理方面还较好,又有开车的意愿和需求,不妨去学去考。当然,老年人反应、应变能力显然不如年轻人,考证应当持慎重态度,上路驾驶要注意交通安全。

本期主编:陈长辛
执行编辑:焦健(0451-84617343)
杨宁舒(0451-84655770)
美编:赵博



本版微信公众号
欢迎扫码关注



民生记者李国玉 电话:18304629827

总有一种力量让我们泪流满面、抖擞精神,驱使我们不断寻求。这种力量来自于你,来自于你们中间的每一个人。

帮你问

居民:老高层剩下唯一电梯常停摆,咋办?



□文/摄 本报记者 苏强

哈尔滨市道里区尚志大街38号居民反映,他们楼里只有两部电梯,在10多年前,一部电梯损坏停用,居民就只能挤乘另一部破旧的电梯上下楼,遇到高峰时,电梯口都排起了长队。而可用的电梯也时常停用维修,居民们只能爬楼梯,一些老年人都出不了门,苦不堪言。

记者来到这栋高层查看,发现这个单元每层电梯都关闭,按键破损,门外堆放着木板等杂物。居民张先生说,这部电梯早就停用了,大家上下楼都坐另一个单元的电梯。顺着走廊,记者找到了另一部电梯,这部仍在使用的电梯,从外观看已是相当老旧了,门上还贴着维修电话。张先生说,他家住19层,每年要交300多元的电梯费,而这部唯一能用的电梯,还随时可能停用维修,大家都盼着损坏的电梯早日修好投用。

据了解,这栋高层建于1995年,是哈尔滨市最早建成的一批高层住宅楼,每层有3个单元15户居民。

记者随后找到先锋物业公司地德里分公司的工作人员询问,他介绍说,停用的电梯破损严重,无法维修,只能更换,费用至少得10多万元;物业正在积极配合居民去申请房屋维修基金,如果基金数额不够的话,就只能居民分摊了。