

经过治理的伊春河两岸风光旖旎。

老林区新伊春

改革蹄疾步稳 经济结构日益优化

□本报记者 贾红路 邢国军

回首极不平凡的2020年,伊春市统筹推进疫情防控和经济社会发展,在“十三五”规划收官之年,办成许多多年想办而没有办成的大事,啃下了不少难啃的“硬骨头”。

站上新起的起跑点,伊春市经济运行总体稳定,经济结构持续优化,综合实力迈上新台阶。

2万余名职工得到安置

三大改革激发前进动力

随着改革的推进,伊春重点国有林区改革基本实现政企、政事、事企、管办“四分”。

部分行政区划调整顺利实施。撤销15个市辖区,整合设立4县4区,省管县财政体制2021年起全面实施。

地方党政机构改革全面完成。因地制宜设置市国资局、林草局、金融服务局等机构,组建“五大领域”综合行政执法机构,市直党政机构精简10%。

破除半个多世纪政企合一的体制,老林区伊春新气象如春风拂面,发展新思路层出不穷,林区职工经营致富的路越走越宽。

去年7月开始,伊春森工集团桃山林业局公司13名机关干部自愿成为桃山林业局有限公司的经营人员。

从一林独大到全面停伐,老林区伊春因全面停伐产生的7万余名富余职工通过造林抚育管护等天保项目、发展接续替代产业、以创业带动就业等多种渠道,均得到不同程度的安置。

实现旅游收入25亿元 生态伊春广受好评

2020年夏季,“龙江人游伊春”活动启动后的首个周末,满载着680名游客的全省首趟夏季旅游专列驶入千山滴翠、松涛送爽的小兴安岭。

为恢复旅游业复工复产有序推进,2020年6月25日开始的“伊春人游家乡”活动,开启了旅游业复工复产第一阶段工作,也在全省率先开启了旅游业复工复产。

深入实施旅游强市三年行动,在全省率先推动旅游业复工复产,初步统计,伊春市全年接待游客900万人次、实现旅游收入54亿元。

发力旅游业的同时,伊春继续着力打造“森林里的家”城市品牌,在中国气象局公共气象服务中心公布的2020年度“中国天然氧吧”评审结果名单中,伊春市嘉荫县、丰林县、大箐山县、伊美区、汤旺县五地被授牌“中国天然氧吧”,加上之前铁力市在2019年

已经入选,伊春市已有6地入选“中国天然氧吧”,成为全省之首。对于伊春市增加旅游收益、助力名优农产品增值、深挖康养主题、推进可持续发展等方面都有极大促进作用。

森林食品、林都北药、绿色矿山等产业提档升级。

在10月27日开幕的2020第二届黑龙江中医药博览会上,伊春市精心组织36家企业,携药品、保健品、药材3大类共计240余个品种参展,林都北药飘香第二届黑龙江中医药博览会。

开幕当天,伊春市就与上海拾初集团签订了《北药产业投资基金框架合作协议》,并签约了4项北药产业合作项目。

受林区特殊气候和环境因素影响,伊春市药材人工栽培易于成活,具有纯天然、无污染、品质高等特点。“十三五”时期,伊春市将林都北药业作为“五大产业”之一,加快培育壮大,打造“中国森林北药之乡”。目前,该市年采集野生药材约1.5万吨,建有药材种植、养殖、抚育基地97个,种养殖户193个,各类药材年产量约3.5万吨,形成了以平贝、五味子、刺五加、林下参、苍术以及蜂、鹿、林蛙为主的骨干品种,并以龙头企业为依托,在铁力局公司、南岔县、汤旺县和丰林县建设了四大“森林百草园”,大力推进种子种苗、规模化种植、初加工基地和药材展示园建设,建成了小兴安岭药材基地样板。

哈伊高铁1.5小时直通 新伊春城市功能更完善

哈伊高铁铁力至伊春段正式启动建设,汤嘉公路建设持续推进,林都机场改扩建基本完成,一个立体化的交通网络正在加快构建——回首刚刚过去的2020年,这些伊春人期盼已久的大事、喜事接踵而至令人振奋。

去年9月28日,哈尔滨至伊春高铁项目铁力至伊春段建设启动仪式在伊春举行。三年半后,哈尔滨与伊春300公里的距离将不再遥远。

“伊春也要通高铁了!”一时间,高铁建设成为伊春人茶余饭后的热门话题。高铁建成不仅意味着从哈尔滨到伊春仅需1个小时40分钟,哈尔滨至伊春沿途绥化、庆安、铁力、伊春全面纳入到“哈尔滨1小时、2小时”经济圈的辐射范围,这将是一条路网功能与城际功能并重,兼顾旅游的高速铁路。作为北部边疆地区的伊春与内陆发达地区的联系借助高铁的通车得到有效加强。

去年4月14日14时48分,中国民航航空公司一架航班号为赛纳斯680的空客飞机,成功利用伊春市林都机场改扩建工程新建跑道完成起降程序,标志着该市新建机场跑道试飞成功。伊春市林都机场改扩建工程2019年开始施工建设,总投资4.9亿元,经过改扩建,飞行区跑道向西延长500米,由原来的2300米延长至2800米,航站楼总面积达到9139平方米,航站楼外的4个民航机位增加到8个机位,旅客年吞吐量由原来的14万人次增加到60万人次。

通过全力创建国家森林城市,伊美区铁路棚改、老旧小区改造、“三供三治”建设、中心城区道路升级取得新进展,伊春市人居环境持续改善。

2020年,伊春市进入“创森”的打基础之年,集中力量加快规划编制,对标《国家森林城市评价指标》,聚力城区绿化、造林绿化、公路绿化和森林乡村绿化,力争在“创森”的基础之年每一步都扎扎实实,卓有成效。

将创建国家森林城市视作城市综合竞争力的重要体现,这块展示对外形象的“金字招牌”伊春市志在必得。已经建成十多年的名苑尚都小区,中心广场原本是一片杂草丛生的脏乱区域,去年,这里新建起了3000平方米的绿化景观,草坪上多彩植物和花卉组合而成的“2020”和五角星图案给这个老小区增添了新活力。

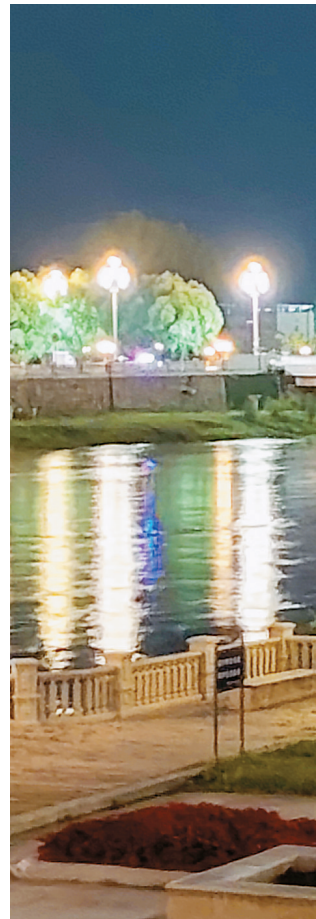
伊春市伊美区森林经营所苗圃告诉记者,整个春天他参与了城区内34个小区的绿化美化设计,忙得几个月都没回家。

日前,伊春市伊美区扶林社区居民将一封感谢信送到伊春市委,感谢伊美区通过改造泄洪渠解决困扰百姓多年的问题。

原来,伊美区南山附近每逢汛期雨季或突发暴雨,就会有大量山水涌下,造成花园路与青山中大街交叉口附近路段积水,不仅影响附近居民生活,也给道路交通带来安全隐患。去年入汛前,伊美区通过修建截流沟、引山水至水上公园河道和清理淤积河道等办法,使这一问题得到彻底解决。在去年夏天的三次台风过程中,青山西大街未发生积水现象,附近市民无不交口称赞。

在青山大街、繁荣西街、环卫路等街路,升级改造后的道路,新铺设的人行步道板宽敞、整洁,车辆通行顺畅。

把人民群众的安危冷暖放在心上,伊春市聚焦解决群众“急难愁盼”问题,统筹抓好冬季供热、社会综合治理、老旧小区改造、道路及管网建设等工作,切实增强人民群众获得感、幸福感、安全感。



夜晚的伊春河流光溢彩。



充满异域风情的建筑。



具有浓郁地方特色的路边雕塑。



和谐的人居环境。

本版图片均为本报资料片

新闻集装箱

伊春“四最”工作 优环境解民忧

□本报记者 贾红路

“到最偏远的地方去,到最困难的家庭去,到最破旧的小区去,到最难的信访问题中去”,按照“四最”工作要求,伊春市聚焦解决群众最急最忧最盼问题,巩固领导干部“走流程”成果,推进全市各级领导干部带头转作风、优环境、体民情、解民忧。

为确保“四最”工作取得实效,伊春市成立“四最”专项工作推进组,他们把“四最”中发现的问题进行集中研判,剖析成因,根据问题类型、涉及责任单位等相关情况,分层次、分类别建立整改台账,明确整改责任,制定整改措施,并立项督办。目前,在群众提出的249个事项中,已办结246项。统筹全市各级新闻媒体,在伊春党建公众号、报纸等媒体,以及作风整顿工作简报上发布各地经验做法44期,收到点赞关注10万余次,形成了多媒体参与、立体化呈现的宣传声势。

如何推动“四最”工作走深走实?伊春市党政班子成员结合各自联系点,聚焦脱贫攻坚最困难家庭、供水供热、外墙改造、信访问题等群众关注问题,靠前指挥、现场办公,既当“指挥员”,又当“战斗员”。市委主要领导到嘉荫县常胜乡通河村走访调研时了解到,该村没有村级卫生室的问题,就帮助协调资金11.5万元,购买一处面积80平方米房屋,用于设立村级卫生室。同时,为该卫生室储备常用药品72种1000盒,配齐诊疗桌椅、病床、药架等医疗器械。

“四最”方案下发后,铁力市采取“两个一次”工作法,针对难点问题每月开展“四最”调研两次,盯住一个问题,做到“一次走访查症结,一次走访抓落实”,提升解决问题质效。金林区建立临时救助金,发放特困补助金、疫情期间低收入救助金三本工作台账,做到情况清、底数明、问题准。乌翠区坚持结合工作联系点到基层,结合分管工作到基层,结合全区中心工作到基层,结合信访集中、群众反映强烈的问题,尤其是长期没有解决的历史信访积案问题到基层的“四结合”,有力解决基层和群众诉求,推动“四最”工作实效。市住房公积金经办中心按照全市政区划改革“强镇扩权”工作的精神,把方便群众扎根“最后一公里”作为重点,实现城关镇住房公积金管理部和新设立的非城关镇公积金服务网点全区域覆盖。市教育局以学校食品安全与营养健康管理为重点,开展远近结合、全市覆盖专项整治工作,共取缔12所无证民办幼儿园,60所学校(幼儿园)建立集中用餐学校相关负责人陪餐制度,依法落实了集中用餐信息公开制度。市卫健委针对调研中发现的个别乡村医生补助政策落实不到位的问题,下发了《关于确保在岗乡村医生合理收入的督办通知》,要求认真落实相关补助政策,确保乡村医生三级服务网的稳定。

伊美区 破解小区停车难

本报讯(齐国臣 记者邢国军)日前,伊美区结合全国文明城市创建整改工作,对辖区部分小区停车区域进行重新划设,进一步规范机动车停放秩序,有效缓解各居民小区停车乱、停车难问题。

记者在秀水小区看到,区住房和城乡建设局、伊美公安分局交警大队、区森林消防大队和前进街道办事处工作人员共同放弃元旦假期休息时间,在零下30摄氏度的严寒天气下,为该小区停车空地进行停车位划设工作。在施工现场,工作人员用卷尺精准测量划设停车位区域划设位置,使用鼓风机清理划设位置上的积雪,利用手推式划线机认真细致地进行停车位划设。通过此次划设停车位和停车位,有效提高了停车位空间利用率,缓解小区停车乱和停车难的问题,同时也减少了因车辆乱停放导致刮蹭问题的发生,使整个小区更加整洁有序。

目前,伊美区相关部门和辖区6个街道办事处正紧密配合地开展各小区停车位区域划设工作,预计将划设停车位4104个,届时将更好地满足人民群众的停车需求。

建龙西钢智能制氧项目完成联动试车

本报讯(谢国飞 记者贾红路)日前,2020年省百大项目之一建龙西钢40000Nm³/h智能制氧项目主控压机成功启动,圆满完成联动试车,标志着该项目进入全系统联动调试阶段,预计1月中旬向外输送符合生产要求的高纯度气体。40000Nm³/h智能制氧项目投运后,将提高高炉富氧率等指标优化提供有力支撑,吨钢成本预计降低约12元。

40000Nm³/h智能制氧项目是建龙西钢高质量发展规划实施的重点项目之一。该项目拆除淘汰原6000Nm³/h制氧机,在原址布置新制氧机组及相应的公辅设施,是立足推进能效提升、资源综合利用而实施的装备升级项目。

项目总投资2.4亿元,设计配套建设一台流量25000Nm³/h氧压机组,一套15000Nm³/h机前富氧配套装置。一台压力2.4MPa、流量14000Nm³/h的氮压机组,一台压力1.0MPa、流量30000Nm³/h的氮压机组。同步建设1000m³氮气和氧气缓冲罐各一座、1500m³液氧和液氮储罐各一座、1000m³液氧储罐一座。

40000Nm³/h制氧机采用分子筛净化空气,增压透平膨胀机制冷,膨胀空气进上塔的氧、氮外压缩流程,采用规整填料上塔工艺,生产过程控制采用DCS计算机控制系统。具有操作维护方便,运行稳定、安全、可靠、能耗低等特点,整体装备处于国内先进水平。