

充分发挥全面从严治党引领保障作用 确保“十四五”时期目标任务落到实处

(上接第一版)

习近平指出,纪检监察机关要带头加强党的政治建设,坚定维护党中央权威和党的团结统一,围绕现代化建设大局发挥监督保障执行、促进完善发展作用,知责于心、担责于身、履责于行。各级党委要加强对纪检监察工作的领导,担负起统筹纪检监察干部培养、选拔、任用的责任,选优配强纪检监察干部队伍。纪检监察机关要接受最严格的约束和监督,加大严管严治、自我净化力度,针对自身权力运行机制和管理监督体系的薄弱环节,抓紧织密制度笼子,坚决防止“灯下黑”,努力建

设一支政治素质高、忠诚干净担当、专业化能力强、敢于善于斗争的纪检监察铁军,以优异成绩庆祝建党100周年。

赵乐际在主持会议时指出,习近平总书记的重要讲话,充分肯定过去一年全面从严治党取得新的重大成果,深刻阐述全面从严治党新形势新任务,强调全面从严治党首先要从政治上看,不断提高政治判断力、政治领悟力、政治执行力,一刻不停推进党风廉政建设和反腐败斗争,以强有力的政治监督,确保“十四五”时期目标任务落到实处。讲话高屋建瓴、思想深邃、内涵丰富,是推进全面从严治党向纵深发

展的重要遵循。各级党组织和广大党员干部要深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神,增强“四个意识”,坚定“四个自信”、做到“两个维护”,认真落实全会部署,把严的主基调长期坚持下去,不断实现不敢腐、不能腐、不想腐一体推进战略目标。

中共中央政治局委员、中央书记处书记,全国人大常委会有关领导同志,国务委员,最高人民法院院长,最高人民检察院检察长,全国政协有关领导同志以及中央军委委员出席会议。

中央纪律检查委员会委员,中央和国

家机关各部门、各人民团体主要负责同志,军队有关单位主要负责同志等参加会议。会议以电视电话会议形式举行,各省、自治区、直辖市和新疆生产建设兵团以及军队有关单位设分会场。

中国共产党第十九屆中央纪律检查委员会第五次全体会议于1月22日在北京开幕。中央纪律检查委员会常务委员会主持会议。22日下午赵乐际代表中央纪律检查委员会常务委员会作题为《推动新时代纪检监察工作高质量发展,以优异成绩庆祝中国共产党成立100周年》的工作报告。

2020年共监管进出境中欧班列220列,同比增长83.3%

绥芬河过境中欧班列数量创新高

□张金龙 本报记者 杜怀宇

寒冬时节,伴随着阵阵汽笛声响,连续多日满载货物的中欧班列从绥芬河驶出出境,奔向亚欧。

绥芬河海关充分发挥职能作用,优化服务、主动作为,积极帮助企业克服疫情不利影响,全力以赴促进外贸稳增长,助力中欧班列“钢铁巨龙”跑出一条逆势上扬的轨迹。2020年共监管进出境中欧班列220

列、18888标箱,同比分别增长83.3%和153.6%,进出境中欧班列数量创新高。

“班列常态化运行离不开海关的大力支持,运抵班列当天就能发车,口岸通关更加顺畅高效,客户十分满意,我们也有信心了。”绥芬河某国际物流有限公司负责人说。

绥芬河海关着力念好“服务经”,助企帮扶真金白银实惠多。加强惠企政策协同,加大跟踪指导和服务力度,主动对接班

列货代公司,提前掌握班列发车、运抵情况,及时高效做好涉企政策宣讲和业务解读,为企业提供“预约通关、舱单归并、自主选择报关地”等便利化措施。在保障产业链供应链稳定上出实招,快速验放中欧班列,推动回程班列搭载俄罗斯板材等优质货源“满载而归”,提升回程集装箱满载率,货源集聚效应进一步显现。2020年全年监管中欧回程班列189列,同比增长76.6%。

“我们在2020年7月正式上线运行铁路新舱单系统,推进关铁双方信息资源互通共享,降低了企业的报关成本,大幅提升了通关运作效率。”据绥芬河海关铁路物流监控二科孙逢祥介绍,通过该系统可以实现铁路舱单数据无纸化传输,方便铁路部门调度实际货物,海关顺势监管也更为有效,确保班列编组、查验、运输等环节高效衔接,最大限度压缩班列在口岸的运转时间,实现物畅其流。

经济视点



绿色智能采矿 破解 萝北石墨产业发展瓶颈

整合采矿权 提升集约化水平

整合采矿权 提升集约化水平

萝北云山石墨矿素有“亚洲第一矿”美誉,具备建设世界一流矿山的资源条件。但由于历史原因,矿区被先期入区企业人为分割成不同矿权,资源配置不合理,大矿小开,一矿多开,无法实现集约化、规模化开采,资源浪费严重。加之开采技术水平和装备水平较低,开发方式粗放,环境承载能力堪忧,原有发展模式难以维继。

多年来,地方政府一直试图解决云山石墨矿开发中的难题,但由于涉及问题复杂,始终没有得到有效解决。

为了彻底解决制约云山石墨矿发展的瓶颈问题,提升鹤岗石墨资源开采的集约化和规模化水平,增强国家战略性石墨资源的保障能力,在省市县各级政府的支持下,2019年经招商引资落户园区的中国五矿,设计了“整合主体出资金,矿权人出矿权,共同合资谋发展,面向未来做加法”的整合路径,成立了实缴资本10亿元的云山石墨矿开发主体“龙兴石墨公司”,达成了各方均接受的整合方案。

在此基础上,经过短短4个月,五矿高效完成整合后采矿权办理的系列前置审批工作。在2020年4月底,完成对云山矿区两个采矿权、3个探矿权及全部矿权资源的整合工作,取得了统一的“云山石墨矿区”采矿许可证,成为全球资源储量最大的单体晶质石墨矿,矿区总的石墨矿物资源储量超过1亿吨。

通过实施资源整合,彻底解决了云山石墨矿区环境承载能力弱等制约萝北石墨产业发展的瓶颈问题,矿山规模化和集约化水平得到显著提升,矿产资源开发利用水平明显提高,矿山安全生产条件和矿区生态环境得到明显改善,矿产资源对经济社会可持续发展的保障能力明显增强。

科学调度矿山
解制约发展难题

科学调度矿山
解制约发展难题

五矿进入园区前,云山石墨矿开发方式粗放,无大型排土场,露天剥离废石随处排放,园区内下游选矿厂存在13个小型尾矿库,共堆存尾矿约3000万吨,压占建设用地200公顷,造成土地资源浪费,成为制约园区可持续发展的核心问题。

着眼长远,五矿规划建设了矿石集中破碎站、大型排土场、尾矿库等,以解决环境承载能力问题。去年12月16日,投资4亿元的五矿大型尾矿库项目开工建设,尾矿库和排土场建成后,将彻底解决长期以来制约萝北石墨产业可持续发展的环境承载能力不足问题。

依托中国五矿在智能矿业建设领域的领先基础,联合阿里云、华为等服务商,首次将“5G+工业互联网”的应用体系建设理念运用到大型非金属矿山建设中。

在萝北矿山现场,五矿已完成了生产调度中心建设,构建了以数据为驱动、矿石品质控制为主线,集资源数字化管理、智能生产管控、全流程少人无人化生产、集成化安全管理,基于工业大数据的智能决策于一体的国内首家“5G+工业互联网”绿色智能化露天石墨矿。在鹤岗市完成了共享数据中心建设,打造了以“大数据支撑、云服务管理、互联网共享、模型化展示”为特征的协同工作平台,实现了石墨全产业链业务协同、决策管控、一体化运营的智能化目标。

五矿绿色矿山建设具体体现在:一是源头上将采用绿色、清洁能源,萝北已配套建设了相应的风电机组、水库等项目,解决项目用水、用电等问题,打造绿色能源示范区。二是延伸产品链条,不仅有采选等初加工,还有球形加工、提纯、负极材料等精深加工,后续通过直接投资和发展引领,将带动电池、新能源汽车等企业落户,实现就地高质量发展。三是生产过程中产生的一些废料,通过研发、综合利用,如利用矿山剥离的废石、选矿产生的尾矿等,制备建筑材料用于自建项目使用,减少废物外排。

一年来,项目团队科学组织矿山生产,全年稳定供应高品质石墨原料,同时加强矿石质量管控,全年出矿综合平均品位由历年6~7%提高到10.88%。供矿品位均衡性、稳定性大幅提升,为企业降低了选矿成本约15%,彻底改变了萝北石墨园区选矿企业“吃不饱”和“吃不好”的历史。预计全年提供矿石产量超400万吨,带动萝北园区石墨精粉产量35万吨,球形石墨产量15万吨,助力萝北县全年GDP产值达百亿、实现税收超十亿、位列2020年全省百强县,对石墨行业和当地经济起到了支撑作用。

石墨产品客户“粘性”极强,因不同地域产品具有不同的特性,其下游用户在使用上需要一定的时间进行工艺调整适应,一旦适应则难以轻易转换。如果云山石墨矿长时间不能有效保障下游产业资源需求,可能在进口石墨的冲击下失去下游市场。

在此情形下,五矿石墨迅速组织矿山修复工程,科学调度石墨矿石生产,有效应对了国外石墨原料进口对国内石墨行业的冲击,巩固了黑龙江萝北中细鳞片石墨在全球新能源材料原料供应链的主导地位。目前全世界使用天然石墨作为动力电池的新能源车中,有70%是来自萝北供应的原料。

萝北县委书记李思勇深有感触地谈到,近年来萝北成功引进中国五矿等超亿元项目34个,强力拉动县域经济快速增长。县里突出石墨核心地位,以五矿为龙头,架构了现有企业、新增项目、五矿项目和石墨烯项目产值各占1/4的产业格局,形成年1000万吨石墨、90万吨精粉、25万吨高纯球形石墨、5万吨负极材料的产能规模,引领萝北石墨产业发展,同时助力形成千亿级石墨产业集群。

我省新增4个国家双创示范基地

本报讯(记者彭溢)日前,国务院办公厅发布《关于建设第三批大众创业万众创新示范基地的通知》,公布了第三批国家双创示范基地,黑龙江省牡丹江经济技术开发区、大庆高新技术产业开发区、中国一重集团有限公司、哈尔滨市南岗区榜上有名。

此次第三批国家双创示范基地名单,包括92个地区、企业、高校和科研院所,按照创业就业、融通创新、精益创业、全球化创业等进行差异化功能定位。其中,创业就业方向25个、融通创新方向27

全省税务系统37个单位 荣获全国文明单位称号

本报讯(记者程瑶)日前,记者在全省税务工作会议上获悉,2020年,面对新冠肺炎疫情冲击,全省税务系统全面落实疫情防控各项税收优惠政策,强化税收经济分析助力复工复产,全省前11个月新增减税降费达302.85亿元。

全省税务系统大力推行“非接触式”办税服务,涉税事项精简

500余项,办税时限压缩30%,95.7%的业务可足不出户“网上办”或“掌上办”;纳税人满意度在税务总局委托第三方开展的测评中大幅晋升18位,进步幅度列全国第二;全省税务系统37个单位荣获全国文明单位称号,159个

单位、86名个人获省部级以上荣誉。

我省两项项目获评 全国绿色勘查示范项目

本报讯(记者李晶琳)《自然资源部关于第二批绿色勘查示范项目的公告》20日发布,我省两个项目成功入选,这也是我省项目首次入选。

按照《自然资源部办公厅关于开展绿色勘查项目示范工作的通知》要求,经省级自然资源主管部门评选申报,自然资源部确定全国77个项目作为第二批绿色勘查示范项目。我省获评的项目是,黑河市宝泉村铜多金属矿普查、嫩江县三合屯金铜多金属矿普查。

黑河市宝泉村铜多金属矿普查绿色勘查示范项目由省地勘一院承担,采用便携式钻机施工并探索绿色勘查钻探施工场地标准化建设工作。

介绍,京哈高铁开通之前,为给旅客提供优质的服务,客运部门从三个方面进行了充足准备。在硬件方面,投用新型检票闸机、安检仪等;在软件方面,以年轻化、高素质人员配备为主优化服务队伍,同时也从服务技能、服务素质等方面加强培训。此外,他们对旅客的购票、安检、进站乘车等步骤进一步细化,让旅客在整个行程中都能感到安全、温馨、舒适。

哈大高铁车队列车长高宇介绍,目前京哈高铁的乘务服务工作也进行了调整,由以往的“一长四员”调整到“一长五员”,增加服务员。同时,还有专门配备乘务员服务22日首发的G902次列车将检票发车,作为我省第一批体验京哈高铁的乘客,哈尔滨工业大学航天学院教师翁睿格外激动。

翁睿说,因为工作关系,他常年往返于北京和哈尔滨之间,如今京哈高铁开通,让他们出行多了一个选择,以后就会优先选择高铁出行,给祖国点赞!

乘车现场还有旅客向记者这样描述:早上吃上一盘酸菜馅饺子,不慌不忙赶上8时40分的高铁;晚上只烤鸭,踏上17时10分的高铁,23时就到了家。由哈尔滨出发,“千里京城一日还”的梦想成真了。

新感受、新体验,踏上列车,旅客们对出行拥有了更多美好期待。

哈西站客运车间主任刘春伟

复兴号首次驶进黑龙江

本报讯(记者李晶琳)《自然资源部关于第二批绿色勘查示范项目的公告》20日发布,我省两个项目成功入选,这也是我省项目首次入选。

成员,拥有耐低温、耐冰雪的“独门绝技”,在-40℃的极寒环境下能奔跑如常。为适应高寒环境下运行需求,应对低温、冰雪考验,新型复兴号高寒动车组基于CR400AF动车组平台进行了高寒适应性设计,动车组所使用的材料、电气元件以及车体、转向架、供风制动等系统部件均进行了耐低温设计,并在密封防雪防风击打、水系统防冻、凝水防治等方面采取技术措施,使动车组具备了特殊的“抗寒”性能。

据铁路部门介绍,时速350公里CR400AF-G复兴号高寒动车组是复兴号家族中的最“抗冻”的

成员,拥有耐低温、耐冰雪的“独门

绝技”,在-40℃的极寒环境下能奔跑如常。为适应高寒环境下运行需求,应对低温、冰雪考验,新型复兴号高寒动车组基于CR400AF动车组平台进行了高寒适应性设计,动车组所使用的材料、电气元件以及车体、转向架、供风制动等系统部件均进行了耐低温设计,并在密封防雪防风击打、水系统防冻、凝水防治等方面采取技术措施,使动车组具备了特殊的“抗寒”性能。

司机,还认了哥哥当师父。2019年,陈威获得了全路职业技能大赛动车组司机第二名。这一年,哥哥陈亮也猛追上来,考取了复兴号动车组的驾驶资格。

此次复兴号在冰城的首秀,三棵树机务段将这对不断刷新成绩、比赛赶超帮哥俩成为驾驶的重点培养对象,由此结下了弟弟陈威从沈阳西将“金凤凰”开到哈尔滨西,哥哥陈亮从哈尔滨西将“金凤凰”开到沈阳西这个别样缘分。

短暂停过后,15时26分,陈亮驾驶的G382次旅客列车,缓缓驶离哈尔滨西站,陈威也拉着行李走出站台,进行短暂休整,等待投人下一段工作中。

京哈间孪生兄弟“接力跑”

本报见习记者李思勇深有感触地谈到,近年来萝北成功引进中国五矿等超亿元项目34个,强力拉动县域经济快速增长。县里突出石墨核心地位,以五矿为龙头,架构了现有企业、新增项目、五矿项目和石墨烯项目产值各占1/4的产业格局,形成年1000万吨石墨、90万吨精粉、25万吨高纯球形石墨、5万吨负极材料的产能规模,引领萝北石墨产业发展,同时助力形成千亿级石墨产业集群。

陈亮与陈威,是一对孪生兄弟。1978年出生的他们,一样痴迷火车,从司机学校毕业后一起分配到了三棵树机务段。从此后,哥俩就开始较劲学业务。

2011年,哥哥陈亮率先考下动车组司机驾驶证。看着哥哥开着动车组风驰电掣,陈威动心了。他开始苦练功夫,全力备考。2014年,陈威也光荣地成为一名动车组