



本版微信公众号 欢迎扫码关注



民生记者李天池 电话:13212936632 人生如逆旅,我亦是行人。

躲进自己屋,各看各手机,天天没交流?

看看人家咋居家

三代人破圈相融 乐陶陶



□文/本报记者 李国玉 李天池 摄/本报记者 苏强

最近一段时间,省内多个地方开启了居家生活的模式,从早到晚在一起的父母、子女,从最初的甜蜜期开始演变成唠叨和躲唠叨的模式,甚至一家几代人各自捧着手机,除了吃饭几乎没有交流的场景也时有发生。也有很多家庭在居家这段时间,通过各种方式逐渐“破圈”:有的全家一起研究网上美食,学习热门舞蹈;有的发现父母身上的才艺,当起直播助手;还有的一起玩各种网红游戏……通过不同的娱乐方式,代沟被填平,一家人的心又融合在一起。



陪孩子玩游戏,增进彼此了解。

小手机投屏大电视 家人一起看综艺 打游戏

家住道外区的婷婷是一个综艺迷,下班回家吃饭后,就躺在房间里看热播的综艺节目,天天嘴里说着各种流行词汇“duck不必?”“耗子尾汁?”要不然就来一段凡尔赛体,让家人无法回答。父母每天的催促和唠叨,让婷婷更喜欢自己独自在房间。前一段时间,她在综艺节目里看到一位50多岁的艺人,吃饭时顺便询问了一下父母,没想到父母说了很多她不知道的事。她把综艺节目投屏到电视上,带着父母一起看,因为有了自己熟悉的明星,婷婷和父母之间的交流也多了起来。

最近几天晚饭后,婷婷的父母也不再看电视,婷婷也不躲在屋里,全家人一起看热播的综艺节目,婷婷给家人介绍年轻演员,父母讲自己年轻时的偶像有多厉害,一家人又回到了围在电视前的状态,婷婷给家人解释各种流行词语的由来,她与父母之间的话题也多了起来。

张浩一家是因为游戏让三代人又聚到一起的。张浩平时喜欢玩王者荣耀和绝地求生,他儿子也天天偷着模仿,让张浩的爱人和父母很恼火。不过,最近一次张浩给孩子买了拼图游戏后,全家人都成了孩子的队友。

张浩由此受到启发,找到一些复古的游戏,比如魂斗罗、超级玛丽,投屏到电视上,全家开始比赛,就这样,一家人不仅有了共同的话题,也因此减少了许多家庭矛盾。

意外发现长辈才艺 全家当起直播助手

杨轩浩今年读高一,这几天居家的时候,他发现平时爱练字的爷爷有成为“网红”的潜质,比短视频平台上很多人都写的棒,所以想把爷爷变成大家喜欢的高手,得知杨轩浩的想法后,全家人特别支持,父母帮着注册账号,购买直播用的器材。杨轩浩研究直播的角度和内容。四天直播就顺利开了起来,最开始没有粉丝,全家人就在各种群里推荐直播链接,让亲友转发。全家人又开始当直播助手,帮助回复留言、互动,让平淡的居家生活热闹起来。现在直播一周多,已经有200多个粉丝了。

类似杨轩浩这样全家人展示长辈才艺的还有很多,比如书法、绘画、钢琴、围棋等等,都可以在网络上直播,不仅让父母有了粉丝,还能带来一些收入。

三代六口人 客厅玩“套盆”嗨翻天

每晚19时,哈尔滨市民吕先生家中三代六口人都会在客厅开始玩“套盆”游戏。地上放满零食、玩具、水果等,六口人会按长幼顺序依次排好队,队伍最前面的人手里拿着塑料盆,一起喊“开始”后,盆被抛了出去,无论套到与否,家人们都会发出欢乐的笑声,孩子们更是格外开心。

吕先生告诉记者:“最初玩游戏时,只是想让孩子不能出门玩的孩子开心,后来我们大人也觉得很有意思,便都参与进来。我们最近拿着塑料盆,一起喊‘开始’后,盆被抛了出去,无论套到与否,家人们都会发出欢乐的笑声,孩子们更是格外开心。”



堆雪人,全家齐上阵。

堆雪人建滑梯 楼顶“冰雪世界”其乐融融

五常市市民高森利用自家高层楼层的优势,在楼顶用雪堆了雪人、建起了冰滑梯,从查看地形、到考察安全性,再到三代人一起动手堆雪,最终在楼顶建起了迷你“冰雪大世界”。自从这里建好后,他们会轮流带着孩子们在这里玩。

雪大世界,孩子们也很少去小区院里玩,为了增加孩子们户外活动的频率,我们和老人们一起利用顶楼的积雪,堆雪人,建滑梯,大家在一起其乐融融,感觉特别好。孩子和老人们的户外活动次数增加了,身体也能得到适当的锻炼。”



雪后玩爬犁,北方最常见的亲子游戏。

“抖音”“快手”一起学 美食、舞蹈赶潮流

白萝卜切薄片腌制,拌肉馅、将肉馅夹入萝卜片中……哈尔滨市民韩女士和婆婆在厨房里,按照“抖音”短视频的步骤做起了新菜。婆媳两人分工明确、配合默契,期间更是闲话家常有说有笑。

韩女士说:“婆婆会用抖音后,就经常研究短视频的菜谱,边看边学,餐桌上不时会有一道‘新菜’,做的还很好吃;我平时工作忙,也帮不上忙,最近居家了,我趁机加入,跟婆婆一起做做饭挺有意思的。”

哈尔滨市刘女士和母亲,还有自己的女儿,最近一直忙着学习火爆“抖音”的“拖拉机舞”。“右手向上指,右手向下落,双手向上并拢、左手跳”……刘女士边跳边指导母亲和女儿,三口人在一起有说有笑的。刘女士的母亲打趣地说:“平常都是和老姐妹们一起去跳广场舞,我还是第一次和女儿、外孙女一起学舞。我脚步虽然慢点,但这次算是跟了一把潮流。”

刘女士说:“等练熟了,我们就一起录一段视频传到‘抖音’上,参与‘拖拉机舞挑战’的比赛。”

帮你问

本年度专业技术人员资格考试3月陆续开始

□本报记者 郭铭华

新的一年开启,连日来,本报接到读者来电及网上留言,咨询今年专业技术人员资格考试时间,是否受疫情影响有所变动等相关问题。记者从省人社厅获悉,人社部办公厅近日印发《关于2021年度专业技术人员资格考试工作计划及有关工作的通知》,随之本年度专业技术人员资格考试时间表出炉,56类考试项目从3月陆续开考,具体考试日期和详细内容可登陆人社部官方网站查看。

同时,我省人社部门在此特别提醒准备报考资格考试的专业技术人员,需要注意以下事项:

1. 2021年下半年中小学教师资格考试日期由主管部门另行通知。
2. 专业技术人员计算机应用能力考试日期由各地自行确定。
3. 因疫情防控等原因部分考区、考点不能正常组织考试的,按程序报批后及时向公告调整考试日期。
4. 本年度暂停考试,合格成绩实行滚动管理的,报考人员已经取得的合格成绩有效期相应延长一年。
5. 国家职业资格证书实行统一大纲,统一命题,统一组织,符合条件的专业技术人员请通过正规渠道报名,切勿轻信虚假宣传。
6. 实行考试报名证明事项告知承诺制,对虚假承诺行为和违纪违规行为加大惩处力度。
7. 国家未指定任何培训机构开展职业资格证书培训,对不法培训机构打着“保过”幌子,招摇撞骗或组织实施作弊的,依法追究法律责任。



考试日期 扫码查询

回音壁

金山堡供热公司解决用户诉求

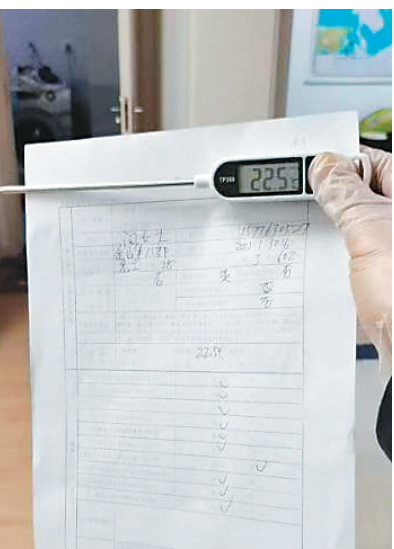
□文/摄 本报记者 杨桂华

针对1月29日本版“关注舒适供暖”栏目刊发《居民供热不满意 能否更换供热方?》一文中哈市南岗区广场社区居民的供热诉求,1月31日上午,金山堡供热公司第八运营部负责人与生产技术人员、信访服务人员深入广场社区部分居民家中进行测温调查。详细了解居民室内温度,采集室温数据,询问用户家平日供热情况,征求用户对供热工作的意见和建议,查看室内供热系统运行情况,同时对换热站内的设备设施及所属供热系统进行了全面排查,保证供热设备设施及系统平稳运行。

在居民李女士家测温调查时,李女士说,虽然感觉当天的室温有所提高,但在室内待久了还得穿上棉服。调查人员表示,会继续提高供热温度,做好服务。在走访及部分电话回访的13户居民中,大家对供热公司此次走访服务都比较认可,同时希望能够彻底改善供热条件。

在排查过程中,工作人员对个别供热设施产生的气阻现象及时进行排气处理,实时观察各项供热参数,做到上下联动,抓好落实,有效解决用户反映的供热诉求。

有关负责人表示,在接下来的供热工作中,将持续加大对供热管网和换热站设备检修维护,尽全力保障供热运行的安全、稳定。



哈市公交乘客骤减七成 不聚集 少出门

□文/ 本报记者 张同 摄/本报记者 张同 苏强

“行人少了,都居家了。”1月26日8时许,哈市出租车司机刘师傅告诉记者。刘师傅当日6时许出家门,拉上记者的俩小时,他只拉到3位客人,收到不足30元的车费。“大家都在防控疫情,能不出门就不出门了。”他说。

记者走访了解到,连日来,由于出行乘坐人数骤减,哈市超过1.5万辆出租车和接近6000辆公交车,都在调整各自的运营模式。与往日相比,各条主街和辅街略显空荡,早晚高峰也不再堵车问题。



公共汽车上,乘客寥寥无几。

繁忙线路只有1名乘客 票款核算人流减少七成

104路途经学府路和东西大直街,平时也是一条繁忙线路。1月26日11时许,记者在黑龙江大学站登上这条线路的公交车,看到一直到秋林商圈附近,车上竟然没有座位。“这在平时是不可能的,现在车上平均有三十人,只有正常流量的不到一半吧。多数都是中老年乘客,都能按疫情防控要求扫码,也都戴着口罩。”司机这样介绍。

记者走访了哈市公交公司的多条国营公交线路,看到客流都不足平时的一半。据业内人士分析,哈市公交公司共有6个分公司,平时每个公司的日收票款都在30万左右,近期合计也就50万上下,也就是说票款收入少了七成以上。“这也代表着乘坐公交出行的人数减少了七成,换算成人次,也就是说每天有150万以上人次,不再乘坐公交车。”

1月27日15时20分许,一辆102路公交车从香坊区经南岗区驶入道里区。哈市公共交通和出租汽车事业发展有限公司的牟志伟主任说:“我看到了,车上只有1名乘客,这与平时人挤人的繁忙情况相比,有着天壤之别。”据他介绍,加上民营线路,哈市目前有200多条公交线路,条条都处于亏损运营状态。“车辆该出还得出,即便只有1名乘客,我们也要做到及时消杀、督促扫码,保证安全的运行环境。以前车间距七分钟左右,现在平均要十几分钟,也请乘客谅解。”他说。

溜不到车 摸不到活儿 出租车选择排队候客

1月27日10时许,学府路中央红超市门前车行道边,有三十多辆出租车在排队等客。记者乘上一辆排在前面出租车,据司机师傅介绍,现在道上基本没有打车的市民,大家只好在医院、商超门前排队候客。“即便是这些场所,打车的也比平时少很多。”这位师傅说,这两天也有要打车的乘客,推门看到驾驶员位置没有设置隔离区,关门便走了。



秋林商圈等客的出租车。

地铁空座占到三分之一 乘客人人戴口罩和手套

1月27日11时许,记者在博物馆站乘坐了地铁一号线,平时这个时间虽然不是高峰时段,但车厢内也是人挤人的状态,而现在的情况却是三分之一以上的座位都空着。乘客大多是年轻人,而且都戴着口罩和手套乘坐,一个与平时最大的区别,是没有人拿出手机,做出划屏浏览的动作。一位安人员说,以前在车上走一圈儿得挤,现在空荡荡的。

家住松北区的郭先生说,平时他都是开车到江南城区,这些天不开车了,都是乘坐公交车,然后转乘地铁。“如果不是照顾父母,我也不出门。这个时期出行,我首选公交,空间大,人与人距离能拉开;其次选择地铁,环境好,速度快;实在没办法才叫滴滴,主要担心它们空间小、客流复杂。”

牟志伟表示,现在出行的人减少,意味着疫情流动传播的风险也减弱,这是全民认可的好事,出行服务行业必须严守底线,保证服务环境的安全。“如果必须出行,做好防护工作至关重要,希望出行市民继续保持冷静,按照扫码要求乘车,这是对驾乘双方都负责任的选择。”



地铁里空位很多。



提个醒

闲置路边亭 占据人行道

□文/摄 本报记者 苏强

哈尔滨市南岗区学府路的人行道上,立着十多个小商亭,多数已闲置不用,外观破损,表面积了一层灰。据了解,这些商亭以前曾经是早餐亭、报刊亭,后期的改成了杂货店,有的卖起了烤鸭。而一些位置偏、客流少的亭子就长期处于关停状态。这些亭子占据在人行道上,影响行人通行,附近居民都希望相关部门能够将其清走。