

为一体化赋能 迈上万亿级台阶

代表委员热议加快构建哈大绥新发展格局

两会焦点

□本报记者 狄捷 徐佳倩 孙思琪

聚焦龙江版图,哈尔滨、大庆、绥化,勾勒出一条精彩的经济脉络。这里,是黑龙江的黄金发展区;这里,是我省最有潜力的经济增长极。特别是在构建国内大循环为主体,国内国际双循环相互促进的新发展格局下,哈大绥一体化将成为龙江高质量发展的引领示范区。

政府工作报告提出的“编制哈大绥一体化示范区规划,以经济总量迈上万亿级台阶为目标,加快重大项目推进,高质量做好文旅康养先行区建设”这一内容也成为此次全省两会代表委员们热议的话题。

交通建设助力一体化驶上快车道

经济发展,交通先行,交通运输是国民经济发展中重要的先导性、基础性产业。

省政协委员孙雪飞认为,交通基础设施建设是哈大绥一体化经济发展的基础和必备条件。通过建设规模适当、布局合理、能力充分、衔接顺畅的区域高速公路网络,能够提高道路供给和服务能力,对满足哈大绥一体化发展带来的运输需求,激发我省经济、释放强大活力有重要意义。

孙雪飞说,目前省交投集团负责建设的哈尔滨至肇源高速公路项目,绥化至大庆高速公路项目是我省高速公路网中规划的重要省级干线高速公路,在哈大绥一体化区域路网中居于骨架位置。建成后,将开辟我省中北部联通东西到北京的外联出口,打通哈大绥一体化交通运输的大循环,促进区域协调发展,使哈尔滨、大庆、绥化三城联动驶入快车道。

孙雪飞建议,要加大对哈大绥区域包括交通基础设施等各类项目建设力度,强化政策供给,在土地、交通、教育、医疗等方面为企业发展创造良好条件;要站在一体化发展的角度,在产业布局上有新思维,构建特色突出、集约发展、梯度发展、优势互补的区域产业格局,助力哈大绥一体化进程。

省政协委员王彦庆建议,要畅通哈尔滨都市圈环线,建设轨道上的哈大绥,建立同城化通信网络,构建哈大绥高质量综合交通通信体系,率先实现综合交通通信一体化。以国家物流枢纽建设为核心,构建多层次、立体化、全覆盖的物流枢纽服务网络。

“绥化区域可充分承接哈尔滨发展的



龙江恒太文化旅游康养城。本报资料片

溢出效应,快速聚集人流、物流、资金流和信息流,可以助推、协同、支撑哈尔滨发展,这对绥化融入新发展格局和高质量发展,意义重大。”省人大代表钱德英说。

空间保障引领新型城镇化

哈大绥一体化,空间支持保障至关重要。科学编制国土空间规划,优化全省国土空间开发保护利用格局,为哈大绥一体化迈上万亿级台阶提供空间要素保障是政协委员的关切点。

省政协委员马建路说,建设哈长城市群是国家新型城镇化发展重要战略。以哈尔滨都市圈为核心,哈大绥一体化发展是我省落实国家战略重要举措,也是我省城镇化发展的动力极,对我省发展新型城镇化具有重要意义。

目前,省自然资源厅正在组织编制省级国土空间规划,作为我省到2035年的空间发展指南、可持续发展的空间蓝图。在空间规划中,将进一步优化我省国土空间开发保护利用格局,调整优化城镇空间,推进新型城镇化,统筹省域城镇发展,依托哈长城市群,构建以都市圈、城市群为中心,交通基础设施为纽带,连接多城市、多中心的网络化城镇发展格局。下一步,还将在省级空间规划中,在国家下达我省的建设用地规划指标分配上,集中向哈尔滨都市圈暨哈大绥一体化发展区倾斜,优先为肇东先行区建设提供规划保障,助力哈大绥一体化迈上万亿级台阶。

马建路委员建议,在哈大绥一体化发

展中,要尊重自然规律和经济社会发展规律,紧扣高质量发展主题,贯彻新发展理念,坚持生态优先,严守生态保护红线,严格保护耕地,坚持节约集约利用土地,促进形成绿色发展方式和绿色生活方式,切实将肇东先行区建设成高质量发展示范区,为哈大绥一体化发展和我省新型城镇化建设起到引领和示范作用。

构建哈大绥新发展格局

哈大绥一体化是我省城市群经济高质量发展的核心内容和重要标志,构建国内大循环为主体,国内国际双循环相互促进的新发展格局背景,也赋予哈大绥一体化发展更加深刻的使命。

“作为资源型城市的大庆,在哈大绥一体化建设中更要注重增强城市辐射带动功能,建设百年油田,打造工业强市,争当全国资源型城市转型发展排头兵。”省政协委员王昆说。

钱德英代表认为,对于“内围”城市肇东市,这是一个重要的发展新机遇。肇东市可以充分释放该区域的区位优势、交通优势、资源优势、文化优势,积极参与其中,为哈大绥一体化发展积累经验、贡献力量。

钱德英说,建设哈大绥一体化示范区,当地旅游、文化、体育、健康、养老等幸福产业以及新经济、新业态的发展壮大,拓展第三产业发展空间,必将从根本上改变肇化市一产占比过大、二产不强、三产发展不快的局面。在招商引资方面,可以吸引国际国内旅游、文化、体育、健康、养

老等诸多领域大集团、大企业入驻,参与开发建设,进而提升当地对外开放水平。区域协同发展,还将为周边百姓安居乐业带来更多利好,百姓就业岗位增多,收入增加,生活环境和生活质量也随之改善。

哈大绥一体化发展,应当建立长效机制,持续注入活力。钱德英建议,降低区域内各地人才落户门槛的差异,进一步创新用人机制和模式,使区域内人才能够实现资源共享。设立区域产业投资基金,吸引社会各方力量介入,特别是加大对科创领域的投入,重点培育有上市潜力的创新企业。还可以打破固有的行政区划概念,建设独立的新区和示范区,充分整合各方资源,形成合力突破发展。

王彦庆委员建议,构建哈大绥城市发展新格局,要挖掘哈尔滨市的历史积淀和开放基因,布局建设成为国内国际双循环国家核心节点城市,提升成为东北亚国际门户枢纽城市。发挥大庆、绥化两市的区位产业优势,布局建设成为国内大循环的国家骨干节点城市。打破城市行政隶属壁垒,全方位推进哈大绥一体化发展,重点推动肇东与哈尔滨、安达与大庆同城化发展。统筹利用哈尔滨市开放资源,建立哈大绥开放资源共享机制,集聚发展外向型产业,共同打造国际服务品牌,释放开放发展新动能,打造经济发展新引擎。让哈大绥一体化发展的城市群成为构建大循环、双循环新格局的核心支撑和战略引擎,引领我省实现高质量发展。

两会声音

吴作国代表

让工匠精神深入人心

□文/本报记者 蒋平
摄/本报记者 邵国良

“当下,综合国力的竞争归根到底是人才的竞争、劳动者素质的竞争,而工匠是支撑中国制造、中国创造的重要基础。工匠精神也是一个社会的宝贵财富,是一个国家产业的‘名片’。”今年全省两会,省人大代表吴作国的目光依旧锁定

在打造工匠的话题上。

作为来自基层一线的代表,吴作国认为,我省依然存在高技能人才短缺、院校培养与企业需求不匹配等现象。他提出三点建议,一是在全社会加强舆论导向,大力倡导劳模精神和工匠精神,转变“重装备、轻技工、重学历、轻能力、重理论、轻操作”的观念,加强宣传教育,培养孩子从小爱劳动、乐奉献、爱岗敬业、精益求精的工匠精神为要。

工匠精神,树立正确的择业观和就业观。二是加强广大劳动者的技能水平提升和高技能人才培养工作,努力营造“人人皆可成才、人人尽展其才”的良好环境,营造劳动光荣的社会风尚和技能成才的比学氛围。三是提高工匠待遇,将各级工匠纳入政府津贴范围,增强全省工匠的荣誉感,吸引更多的工人以爱岗敬业、精益求精的工匠精神为荣。

杨志强代表

衔接“醉美331” 边境公路需“升级”

□文/本报记者 徐佳倩
摄/本报记者 邵国良

“改善交通环境是发展边疆经济,补齐边境地区民生短板、破除制约经济发展瓶颈的重要举措,是实施兴边富民及乡村振兴战略,激活县域经济大发展快发展的需要,对有效稳定戍边人口具有重要意义。”省人大代表杨志强表示,从沿线旅游产业发展、百姓通行便利和未来几十年交通规划等方面考虑,现为

二级公路的国道丹阿公路黑呼界至呼玛段更适合按照一级公路等级建设。

杨志强代表介绍,大兴安岭地区呼玛县经济发展受交通瓶颈限制,客货运输全靠陆路交通。该段公路为2008年修建的水泥混凝土公路,其中黑呼界至七棵树为三级公路,七棵树至呼玛为二级公路,目前虽然能够维持通行,但已无法满足当地稳边固边、发展县域经济的需要。

杨志强代表介绍,该段公路沿

途经过十余处村镇,改建为一级公路更便于沿线百姓通行,更有助于推动兴边富民,更有利于充分发挥交通基础性、服务性和先导性作用。此外,按照省委省政府打造“醉美龙江331边防路”沿线旅游景区的部署,黑呼界至呼玛段公路建成一级公路更适应于沿线景区连接、游客通行,助力沿线旅游产业发展。他建议应给予该段公路项目政策和资金支持,并将该项目纳入我省“十四五”规划范畴。

王海荣代表

法治人才培养要纳入中长期规划

□文/摄 本报记者 孙铭阳

“我省是‘一带一路’的重要节点省份,担负着对俄及对欧亚高速运输走廊的重任。随着我省对外开放大局的深入实施,对外交易互动频繁,涉外律师的需求也日益增多,高端涉外律师人才需求越来越紧迫。目前,我省尚未将高端涉外律师人才作为专门人才纳入省级地方中长期人才发展规划,尚未将引进涉外律师人才纳入省重点人才工程计划。”省人大代表王海荣说。

2019年,我省出台了“头雁”带雁阵的行动方案,取得了较好的社会效果,有更多的优秀人才被吸引、聚焦在黑龙江,为服务黑龙江创新发展和高质量发展贡献了力量。实现黑龙江全面振兴全方位振兴,关键在人才。结合依法治国理念,尤其是法律领域人才愈发凸显出重要作用。

为此,王海荣代表建议,相关部门应将涉外律师纳入我省人才发展规划的顶层设计,切实保障我省企业、公民在外的合法权益。在各大高校、律师协会对法律专业人才培养的

基础上,出台优惠政策,加快培养、引进高端法律人才。建议相关部门会同相关司法行政管理部门及各高等院校协调规划,统筹安排,通过制定、实施具体的培养政策,做到长远培养有规划,年度培养有计划。

同时,应聚焦公共服务,留住法律专业人才。整合现有资源,以各公共法律服务平台为依托,对法律专业人才进行分类分级给付相关法律服务报酬,同时出台政策提供村居法律顾问及法律援助案件补贴标准,切实发挥法律人才在振兴龙江中的作用。

掌声响起 我们充满必胜信心!

□徐明辉



代表们认真聆听政府工作报告。

本报记者 邵国良摄

“把‘十四五’规划和二〇三五年远景目标变成美好现实,我们充满必胜信心!”代省长胡昌升在政府工作报告中所说的这句话,会场内,引来了与会者的热烈掌声;会场外,和人民群众的心愿形成共鸣。

我们充满必胜信心!这是迈向新征程的宣告,龙江人共同的“硬核时间”,每一秒都是进行时。

信心,如春的姿态,释放生机与活力。凭风远眺,望向新的抵达。

我们的信心来自于以习近平同志为核心的党中央对广大龙江儿女的亲切关怀。党的十八大以来,习近平总书记六次考察东北,三年内两次考察黑龙江,亲自为龙江振兴发展把脉问诊、指路定向,为龙江发展注入了强大的精神动力。

我们的信心来自于龙江拥有的比较优势和巨大潜力。第一产粮大省、共和国工业脊梁、科教实力雄厚、正在形成的对外开放格局,以及东北抗联精神、北大荒精神、大庆精神、铁人精神等宝贵的精神资源。这些“家

底”,不论从物质层面,还是精神层面,都是我们爬坡过坎的推动器。

我们的信心来自于全省广大干部群众对振兴发展的强烈愿望。近年来,省委带领全省人民沿着习近平总书记指引的方向阔步前进,大力推进“六个强省”建设并取得显著成效。广大干部群众对美好生活充满期待,对振兴发展高度认同,尤其是在面对新冠肺炎疫情的考验、检验和锤炼中展现出的自强不息、众志成城的精神风貌,让我们信心更强、干劲更大、精气神更足。

行动,是信心最好的搭档。我省提出的经济社会发展的主要目标,桩桩件件离不开千千万万个“行动派”,以日拱一卒的努力将愿景化为现实。

正如政府工作报告所说,龙江人民敢于创造奇迹,龙江人民也必将真正创造奇迹!从“牛马年好种田”这个辛勤耕耘的年份出发,唯有保持信心和热爱,保持前行的姿态,经历过一重又一重难关,创造一个又一个奇迹,才能不负当下、不负时代。

提案看板

项义军委员 做强自贸试验区内产业



□文/本报记者 付宇
摄/本报记者 姜轶东

提案背景:

中国(黑龙江)自由贸易试验区作为中国最北的自贸区,已挂牌成立一周年,良好的营商环境和最佳商务成本助推自贸区成为投资热土,吸引一批重点项目入驻。

提案意义:

面对复杂多变的国际环境和极具竞争力的国内环境,黑龙江省应积极思考。建设高质量自贸区是打破现实瓶颈,实现跨越式发展的重要途径。

岳奎忠委员 推动秸秆综合循环利用



□文/摄 本报记者 彭溢

提案背景:

秸秆“用则利,弃则害”。我省有大量秸秆资源尚未被有效利用,种植业与养殖业有效衔接不足,制约了循环农业发展。

提案意义:

实施农作物秸秆综合利用工程是我省建立资源节约型社会、减轻大气污染、优化畜牧业结构、提高耕地综合生产能力、实现农业可持续发展的有效途径,推动全省秸秆综合利用水平提升。

1.摸清我省农作物秸秆资源总量和利用途径、分布、产量以及相关技术发展等情况,以县区为单位编制秸秆综合利用发展规划,建立秸秆收储运体系,形成布局合理、多元利用的秸秆还田和产业化综合利用格局。

2.给予技术研发机构资金补贴支持,推动秸秆利用各类技术不断突破;给予秸秆综合利用效果好、用量大,具有带动性的企业资金、贴息、税收优惠等多种形式的政策支持;将秸秆还田农机具纳入农业机械购置补贴范围。

3.大力推广机械还田、秸秆生物腐熟还田、秸秆还田、秸秆燃料和能源化利用、秸秆工业原料开发等多种形式的综合利用技术。打造农作物秸秆综合利用提升工程示范样板县,不断增强工程辐射带动效应,推动全省秸秆综合利用水平提升。