



为一体化赋能 迈上万亿级台阶

代表委员热议加快构建哈大绥新发展格局

两会焦点

□本报记者 狄婕 徐佳倩 孙思琪

聚焦黑龙江版图,哈尔滨、大庆、绥化,勾勒出一条精彩的经济脉络。这里,是黑龙江的黄金发展区;这里,是我省最有潜力的经济增长极。特别是在构建国内大循环为主体,国内国际双循环相互促进的新发展格局下,哈大绥一体化将成为龙江高质量发展的引领示范区。

政府工作报告提出的“编制哈大绥一体化示范区规划,以经济总量迈上万亿级台阶为目标,加快重大项目推进,高质量做好文旅康养先行区建设”这一内容也成为此次全省两会代表委员们热议的话题。

交通建设助力一体化驶上快车道

经济发展,交通先行,交通运输是国民经济发展中重要的先导性、基础性产业。

省政协委员孙雪飞认为,交通基础设施建设是哈大绥一体化经济发展的基础和必备条件。通过建设规模适当、布局合理、能力充分、衔接顺畅的区域高速公路网络,能够提高道路供给能力和服务能力,对满足哈大绥一体化发展带来的运输需求,激发我省经济、释放强大活力有重要意义。

孙雪飞说,目前省交投集团负责建设的哈尔滨至肇源高速公路项目、绥化至大庆高速公路项目是我省高速公路网中规划的重要省级主干线高速公路,在哈大绥一体化区域路网中居于骨架位置。建成后,将开辟我省中北部联通东西到北京的外联出口,打通哈大绥一体化交通运输的大循环,促进区域经济协调发展,使哈尔滨、大庆、绥化三城联动驶入快车道。

孙雪飞建议,要大力支持哈大绥区域包括交通基础设施等各类项目建设力度,强化政策供给,在土地、交通、教育、医疗等方面为企业发展创造良好条件;要站在一体化发展的角度,在产业园区布上有所思维,构建特色突出、集约发展、梯度发展、优势互补的区域产业格局,助力哈大绥一体化进程。

省政协委员王彦庆建议,要畅通哈尔滨都市圈环线,建设轨道上的哈大绥,建立同城化通信网络,构建哈大绥高质量综合交通通信体系,率先实现综合交通通信一体化。以国家物流枢纽建设为核心,构建多层次、立体化、全覆盖的物流枢纽服务网络。

“绥化区域可充分承接哈尔滨发展的



龙江恒大文化旅游康养城。本报资料片

溢出效应,快速聚集人流、物流、资金流和信息流,可以助推、协同、支撑哈尔滨发展,这对绥化融入新发展格局和高质量发展,意义重大。”省人大代表钱德英说。

空间保障引领新型城镇化

哈大绥一体化,空间支持保障至关重要。科学编制国土空间规划,优化全省国土空间开发保护利用格局,为哈大绥一体化迈上万亿级台阶提供空间要素保障是政协委员的关切点。

省政协委员马建路说,建设哈长城市群是国家新型城镇化发展重要战略。以哈尔滨都市圈为核心,哈大绥一体化发展是我省落实国家战略重要举措,也是我省城镇化发展的动力极,对我省发展新型城镇化具有重要意义。

目前,省自然资源厅正在组织编制省级国土空间规划,作为我省到2035年的空间发展指南、可持续发展的空间蓝图。在空间规划中,将进一步优化我省国土空间开发保护利用格局,调整优化城镇空间,推进新型城镇化,统筹省域城镇发展,依托哈长城市群,构建以都市圈、城市群为中心,交通基础设施为纽带,连接多城市、多中心的网络化城镇发展格局。下一步,还将在省级空间规划中,在国家下达我省的建设用地规划指标分配上,集中向哈尔滨都市圈暨哈大绥一体化发展区倾斜,优先为肇东先行区建设提供规划保障,助力哈大绥一体化迈上万亿级台阶。

马建路委员建议,在哈大绥一体化发

展中,要尊重自然规律和经济社会发展规律,紧扣高质量发展主题,贯彻新发展理念,坚持生态优先,严守生态保护红线,严格保护耕地,坚持节约集约利用土地,促进形成绿色发展方式和绿色生活方式,切实将肇东先行区建设成高质量发展示范区,为哈大绥一体化发展和我省新型城镇化建设起到引领和示范作用。

构建哈大绥新发展格局

哈大绥一体化是我省城市群经济高质量发展的核心内容和重要标志,构建国内大循环为主体,国内国际双循环相互促进的新发展格局背景,也赋予哈大绥一体化发展更加深刻的任务。

王彦庆委员建议,构建哈大绥城市发展新格局,要挖掘哈尔滨市的历史积淀和开放基因,布局建设成为国内国际双循环国家核心节点城市,提升成为东北亚国际门户枢纽城市。发挥大庆、绥化两市的区位产业优势,布局建设成为国内大循环的国家骨干节点城市。打破城市行政隶属壁垒,全方位推进哈大一体化发展,重点推动肇东与哈尔滨、安达与大庆同城化发展。统筹利用哈尔滨市开放资源,建立哈大绥开放资源共享机制,集聚发展外向型产业,共同打造国际服务品牌,释放开放发展新动能,打造经济发展新引擎。让哈大绥一体化发展的城市群成为构建大循环、双循环新格局的核心支撑和战略引擎,引领我省实现高质量发展。

王彦庆委员建议,构建哈大绥城市发展战略新格局,要挖掘哈尔滨市的历史积淀和开放基因,布局建设成为国内国际双循环国家核心节点城市,提升成为东北亚国际门户枢纽城市。发挥大庆、绥化两市的区位产业优势,布局建设成为国内大循环的国家骨干节点城市。打破城市行政隶属壁垒,全方位推进哈大一体化发展,重点推动肇东与哈尔滨、安达与大庆同城化发展。统筹利用哈尔滨市开放资源,建立哈大绥开放资源共享机制,集聚发展外向型产业,共同打造国际服务品牌,释放开放发展新动能,打造经济发展新引擎。让哈大绥一体化发展的城市群成为构建大循环、双循环新格局的核心支撑和战略引擎,引领我省实现高质量发展。

老等诸多领域大集团、大企业入驻,参与开发建设,进而提升当地对外开放水平。区域协同发展,还将为周边百姓安居乐业带来更多利好,百姓就业岗位增多,收入增加,生活环境和生活质量也随之改善。

哈大绥一体化发展,应当建立长效机制,持续注入活力。钱德英建议,降低区域内各地人才落户门槛的差异,进一步创新用人机制和模式,使区域内人才能够实现资源共享。设立区域产业投资基金,吸引社会各方力量介入,特别是加大对科创领域的投入,重点培育有上市潜力的创新企业。还可以打破固有的行政区划概念,建设设立的新区和示范区,充分整合各方资源,形成合力突破发展。

王彦庆委员建议,构建哈大绥城市发展新格局,要挖掘哈尔滨市的历史积淀和开放基因,布局建设成为国内国际双循环国家核心节点城市,提升成为东北亚国际门户枢纽城市。发挥大庆、绥化两市的区位产业优势,布局建设成为国内大循环的国家骨干节点城市。打破城市行政隶属壁垒,全方位推进哈大一体化发展,重点推动肇东与哈尔滨、安达与大庆同城化发展。统筹利用哈尔滨市开放资源,建立哈大绥开放资源共享机制,集聚发展外向型产业,共同打造国际服务品牌,释放开放发展新动能,打造经济发展新引擎。让哈大绥一体化发展的城市群成为构建大循环、双循环新格局的核心支撑和战略引擎,引领我省实现高质量发展。

王彦庆委员建议,构建哈大绥城市发展战略新格局,要挖掘哈尔滨市的历史积淀和开放基因,布局建设成为国内国际双循环国家核心节点城市,提升成为东北亚国际门户枢纽城市。发挥大庆、绥化两市的区位产业优势,布局建设成为国内大循环的国家骨干节点城市。打破城市行政隶属壁垒,全方位推进哈大一体化发展,重点推动肇东与哈尔滨、安达与大庆同城化发展。统筹利用哈尔滨市开放资源,建立哈大绥开放资源共享机制,集聚发展外向型产业,共同打造国际服务品牌,释放开放发展新动能,打造经济发展新引擎。让哈大绥一体化发展的城市群成为构建大循环、双循环新格局的核心支撑和战略引擎,引领我省实现高质量发展。

王彦庆委员建议,构建哈大绥城市发展战略新格局,要挖掘哈尔滨市的历史积淀和开放基因,布局建设成为国内