

同比增长3.8%

2020年哈尔滨新区GDP突破500亿元

本报讯(记者薛婧 李爱民)记者从日前召开的哈尔滨市松北区第四届人民代表大会第六次会议上获悉,2020年哈尔滨新区江北一体发展区地区生产总值突破500亿元大关,同比增长3.8%。

“十三五”时期,哈尔滨新区紧紧围绕“三区一极”的战略定位和“一江居中、南北互动、两岸繁荣”的发展定位,着力加快体制机制创新步伐,积极培育壮大新动能,奋力夺取疫情防控和经济社会发展“双胜利”。

综合实力显著提升。“十三五”时期,哈尔滨新区江北一体发展区地区生产总值年均增速高于全市和全省。一般公共预算收入比“十二五”末期翻了一番。累计完成固定资产投资1700亿元,新增市场主体4.2万户,形成了装备制造、生物医药、绿色食品、金融和文旅5个百亿级产业集群,其中生物医药产业集群获批成为全国第一批战略性新兴产业集群。全社会研发经费支出占地区生产总值的比重超过3%,万元GDP能耗持续下降。

产业结构不断优化。围绕构建产业新体系、打造产业新生态,引进产业项目337个,协议引资额4270亿元;累计推进省市重点产业项目145个,64亿元以上产业项目竣工投用,完成投资834.7亿元。三次产业占比由2016年的3.9:63.7:32.4调整为2020年的0.6:40.1:59.3。高新技术企业增至411家,战略性新兴产业产值比重达到28%,新光光电成为东三省首批科创板上市企业,文化旅游等重点产业销售收入年均增长达到20%。

对外开放成效显著。中国(黑龙江)自由贸易试验区哈尔滨片区整体落位新区,对外贸易取得新进展,进出口总额由2016年不足2000万美元增加至2020年的4.2亿美元。片区内银行开通了NRA账户结汇业务,对俄、日、韩招商代表处和离岸孵化基地分别在莫斯科、大阪、首尔及格林伍德挂牌并投入运行,积极探索设立对俄金融结算中心、建设对俄合作产业园区,初步打通对俄合作的金融链、物流链、产业链和科创链。

见证消费回暖

快递小哥每天派件百余个



快递小哥在整理快递

□文/摄 本报记者 邢汉夫

快递业是城市的“血液循环系统”,满足民生需要。近日,记者走访部分快递网点发现,目前哈市快递业迅速回暖,业务量相比疫情期间回升30%。

3日,记者来到顺丰速运兆麟街网点,一辆载有快递的货车正在缓缓驶入,这批快递是从平房区的分拨中心运过来的,在这里经过二次分拣后将送达市民手中。

打开车门,记者看到快件把货车填得满满当当,车内的师傅用喷壶对快件进行逐一消杀,等候在车外的快递员随即把快件搬运到网点内,一大货车的快件卸完仅用了不到10分钟。

接着进入到紧张忙碌的分拣环节。快递员快速地把快件按照区域进行分拣。记者注意到,快递员在卸货、分拣等环节均进行严格消杀。工作台上的一本笔记本还记录着快递员早晚体温和防疫物资的领取情况。

“你看这是我下午要派送的快件。”快递员梁博指着刚刚分拣好的快件对记者说,年前疫情期间,每天的派件量也就50多个,最近增加了不少,每天派件百余个。

“虽然春节期间我们没有停运,但每天的派件量和派件量有所减少,目前快递量已恢复到春节前的七成左右。”该网点负责人孙可斌告诉记者,目前寄送和收取的快递中以电子产品、日用品和食品居多。

顺丰速运为快递小哥配备了口罩、消毒液等,所有人员每天都要测量体温。“我们还编制了详细的防控知识手册,发放到每位员工手上。”孙可斌告诉记者。

随后,记者在中通快递透笼街网点看到,工人们戴着口罩正在快速卸货、分拣、扫描,网点内一片忙碌。“前一段时间受疫情影响,国内部分城市停止对我省快递的发送,当时网点内每天的快递量也就1000多件。我们在初八复工后,目前站点内每天快递量达2500多件。”该网点工作人员刘鹏祥告诉记者。

快递员张哲告诉记者,现在他每天工作接近12小时,一天要派件150余件,看到快递一天增多,也就看到了春天的到来。

“快递业务量逐渐恢复正常,但是防疫工作不能有丝毫懈怠。”刘鹏祥表示,该公司每天都会对快递员的健康状况进行追踪,并要求快递员对快递包裹进行集中消杀。

快递业的复苏,让市民感觉又回到了以前。“好快啊,三天前下单的,今天就收到了。”市民刘女士说,前段时间从发货到快递运输需要等待很长时间,现在明显感觉速度快了很多,生活回归正常轨道。

随后,记者又走访发现多家快递企业业务量均有回暖。不少快递从业者对迎来消费反弹信心满满。

□本报记者 吴利红

省交投高速公路运营管理有限公司哈尔滨南养护分公司(以下简称南养护分公司)负责京哈高速黑龙江段、哈尔滨环城高速、黑大一级公路、嘉临一级公路以及在在建哈肇公路的养护及保通保畅工作。

去冬今春,省内降雪频繁,历史罕见的数场大雪接连侵袭,作为全省交通枢纽的护航人,哈南养护分公司的干部职工不畏严寒、不辞之困、迎风战雪、昼夜保通,始终保持雪停路通、雪清路畅的良好通行状态,保障经济动脉和民生通道的安全畅通。

迎击风雪 昼夜鏖战

2020年11月18日,大雪侵袭,哈市周边公路的保通压力骤增。以雪为令,哈南养护分公司搏击几十年不遇大雪雪的战斗就此打响。

应急预案迅速启动:养护、路政交替巡查,实时反馈公路信息;抢险队、保通队严阵以待,随时准备冲向抢通一线;各组除雪设备梯队开足马力,竞跑暴风雪,成为莽莽风雪中的开路先锋。

这场大雪雪不但风雪劲,还伴有大雾和降雨,公路能见度和通行质量都极为恶劣。不避艰险、共克难关,公司领导靠前指挥,干部职工奋勇争先:雪随下设备随清,人歇机不停;巡查车配备救援组,及时解除遇阻车辆;重点路段死看死守,保证道路安全始终处于可控状态。

陈衍博是哈南养护分公司拉林工区的桥梁工程师,由于迎战大雪雪人手紧张,他主动请缨,充实到清雪一线,负责随车救援。一遇受阻车辆,他就立即下车,铲雪、垫灰、推车,动作娴熟,一气呵成,成为救援队伍中的主力。几天来,他与同志们轮换着驾驶、救援,吃住都在车上。紧张的忙碌,让他忘记身体的疲惫,直到最后收工时,才觉察到棉鞋早已被雪水浸透。

20日,雪清路畅。迎战大雪雪的72小时中,哈南养护分公司共投入设备300余台班,550人次,融雪剂、防滑料500余吨,公司7个巡查中队累计巡查里程4200余公里,解困遇阻车辆680余台次,为受

哈南养护分公司

鏖战风雪 保通护航 服务民生

前指挥,干部职工奋勇争先:雪随下设备随清,人歇机不停;巡查车配备救援组,及时解除遇阻车辆;重点路段死看死守,保证道路安全始终处于可控状态。

陈衍博是哈南养护分公司拉林工区的桥梁工程师,由于迎战大雪雪人手紧张,他主动请缨,充实到清雪一线,负责随车救援。一遇受阻车辆,他就立即下车,铲雪、垫灰、推车,动作娴熟,一气呵成,成为救援队伍中的主力。几天来,他与同志们轮换着驾驶、救援,吃住都在车上。紧张的忙碌,让他忘记身体的疲惫,直到最后收工时,才觉察到棉鞋早已被雪水浸透。

20日,雪清路畅。迎战大雪雪的72小时中,哈南养护分公司共投入设备300余台班,550人次,融雪剂、防滑料500余吨,公司7个巡查中队累计巡查里程4200余公里,解困遇阻车辆680余台次,为受

困司乘送去食物及饮水65箱。

笃志前行 保畅保安

继2020年11月18日大雪雪后,2020年11月25日、2021年1月10日……频降的中大雪雪,持续考验哈南铁军的意思。

“笃志前行,攻坚克难、快清快通、保障畅安”是哈南的庄严承诺。

在建的京哈高速单幅双向限速通行,易发事故拥堵;哈市外环及哈市至五常一级公路无法实现封道清雪,除雪工作风险高、压力大。时值省内疫情流行加速,救援保通中及时疏散拥堵车流,避免人员聚集、防止疫情传播等工作细节,都是需要慎重研究的问题。

针对新问题,制定新对策:紧抓降雪初期雪层松散的时机,全力除雪除冰;启动除雪防滑及疫情防控双重应急响应,要

求各工区、路保大队、路警联合救援队全员备勤、昼夜巡查、快清快通,并就工作人员自我防护及提示司乘避免聚集做出明确要求。

1月12日18时,哈尔滨市再次降雪,各工区除雪作业同步启动。哈南辖区全部重要点位均已撒布防滑料,融雪剂撒布车及除雪设备整装待发,路警联合救援人员驻点待命,社会救援单位在指定地点完成集结,均导致堵车超过2公里,公路路保大队及交警部门第一时间到现场组织清理、处理事故,社会救援单位同时到场清理事故车辆,养护部门及救援点工作人员快速清理现场,恢复交通。其他现场人员在风雪中驻守,提示司乘人员回车等

其他路线,遵守施工路段交通标志指示及人员指挥。对于施工带来的不便,敬请谅解。

黑龙江省公安厅高速公路管理局哈局双大队
黑龙江交投高速公路运营管理有限公司哈尔滨分公司
京哈高速公路拉林河(吉黑省界)至哈尔滨段改扩建工程项目办

2021年3月5日

不准,人工费用还得七八百元。”

据金圣农资店负责人刘坤介绍,现在农户对农产品的残留量、可降解性、是否造成土地板结等环保指标很关注,购买环保农资的农户逐年增多,正规大厂家产品都是按照国家环保规定生产的,尽管价格比一些同类产品高30%左右,但农户买得还挺多,他销售的深圳、广西环保农资产品,年销售额都在三四千万元。

在先锋农资市场仓储区,记者看到运货车往来穿梭,商户正在忙着备货。据市场管理人员介绍,现在每天送货车辆有400多辆。

一家经销德国拜耳农资产品的经销商正卸货。据介绍,从正月初八开始,农资销售量逐渐增加,现在每天能卖出口、国产各类农资产品千余件,目前正连续进货补库存。

在一户经营生猪养殖设施摊区前,营业员正在摆放刚运来的货品。据该经销商经理姜世嘉介绍,目前农户养猪积极性还是很高,一些农户选择春季补栏,对能通电加温的新材料设施需求大,3000元一套的设施,从正月初五至今已经卖出300多套,目前根据市场需求,正在备货。

随着农民购买农资进入旺季,市场如何加强管理,让农民买到放心农资?

黑龙江先锋农资市场副经理杜继明对记者介绍,该农资市场从2000年开业至今,有大经营户近200户,是省内大型农资市场,辐射周边10余个县市。3月份正是农资销售旺季,为了防止坑农、害农事件发生,目前市场管理人员积极配合辖区市场监督管理部门开展农资产品排查,检查农资进货台账和仓储安全,严把进货质量关、销售关、存储关,提醒农户将过期产品立即返厂,加强日常巡查,确保让农民买到放心农资。

抢农时 农资市场购销忙

□文/摄 本报记者 史志强



货源充足

备春耕之时,农资市场状况如何?3月3日,记者来到黑龙江先锋农业生产资料交易市场,这里车流、人流增多,呈现备耕忙。

市场里,店铺林立,来此采购农资的农户络绎不绝,这些农户对正规厂家生产的环保农资产品购买意愿强烈。

在金圣农资店,肇东市河居乡农民李海顺和两个伙伴正采购农资。他们向店家详细询问产品是否达到环保指标以及用量等情况。

据李海顺介绍,他种了100亩水稻,虽然当地也有推销农资的,价钱也不贵,但他还是决定到哈尔滨的大市场买正规厂家的产品。李海顺买了6000多元达到环保要求的除草剂等农资产品。他说:“为了精准使用除草剂,现在雇佣无人机喷洒作业,100亩地,一架无人机一个小时就喷完了,费用也就500元。以前,靠人工作业,两个人喷洒,得用两天工时,喷洒剂量也控制

车站设备安装已完成95%

地铁2号线年内通车试运营

本报讯(耿占东 记者邢汉夫)记者从哈尔滨地铁集团获悉,目前,地铁2号线19座车站已全面复工复产,车站设备安装已完成95%,为2号线年内通车试运营奠定了基础。

4日,记者在哈尔滨地铁2号线哈尔滨站施工现场看到,这里一派繁忙施工景象,车站装修、设备安装、给排水处理等都在紧锣密鼓进行。“目前地铁2号线19座车站已全面复工复产,一线生产工人80%到岗。随着天气转暖,在施工条件允许的情况下,3月15日所有施工项目将全部开工。”中电科哈尔滨轨道交通有限公司总经理助理唐红金告诉记者,施工单位为抢抓工期,采取交叉作业、倒

班作业、联动作业的方式,打响地铁建设攻坚战,施工开局跑出“加速度”。

目前,2号线19座车站设备安装已完成95%,电缆铺设完成70%,给排水完成80%,风管安装完成90%,车站整体装修完成40%,省政府站、珠江路站,龙川路站已完成装修80%。

记者采访中了解到,哈尔滨地铁2号线一期工程线路全长28.6km,共设置19座车站,18个区间,起于哈尔滨市呼兰区学院路松北大学城站,止于香坊区气象台站,线路串联呼兰、松北、道里、南岗、香坊五区,是连接松花江两岸的过江线路。

为抗疫奉献青春力量

8527名青年志愿者 累积服务106.8万小时

本报讯(记者沈丽娟)今年3月5日是第58个“学雷锋日”,同时也是第22个“中国青年志愿者日”。为在全社会进一步弘扬雷锋精神及“奉献、友爱、互助、进步”的志愿精神,4日,共青团哈尔滨市委、共青团香坊团区委在香坊区黎明街道办事处联合开展“献礼建党一百周年,学习雷锋精神”共青团青年志愿服务3·5集中日活动。

今年初,哈市疫情防控形势复杂,团市委、市青年志愿者协会迅速启动《中风险疫情防控志愿服务应急预案》,发布《哈尔滨市青年防疫志愿者招募通告》,号召全市青年志愿者迅速行动起来。疫情防控期间,全市各级团组织共组织8527名青年志愿者参与到核酸检测、市场监管、流调核查、值班值守等防疫一线岗位,累计服务时长106.8万小时,为哈市疫情防控贡献青春力量。



实兵实装出动。何立新 本报记者 韩波摄

哈尔滨森林消防支队 完成跨区域地震救援演练

本报讯(何立新 刘世华 王红彤 记者韩波)近日,应急管理部森林消防局以重点方向发生重特大森林火灾、地震灾害为背景,组织“蓝光2021”跨区域地震救援拉动演练,全面检验队伍在大灾环境下的救援能力。3月1日至2日,哈尔滨森林消防支队实兵实装出动,成功参与了跨区域地震救援拉动演练,精准检验了哈尔滨森林消防队伍快速化反应、模块化出动、联合保障能力。

据了解,哈尔滨森林消防支队在接到省森林消防总队预先号令后,立即启动跨区域地震救援预案,第一时间抽调前进指挥组、特勤大队、105名指战员组成指挥组、搜索组、营救组、通信组、医疗组等战斗梯队,采取航空运输的方式,快速向重点方向机场投送。

根据地震救援任务,参战分队携带携带搜索、侦检、破拆、侦观、顶撑、营救、急救等装备器材65种1760件(套)及2只搜救犬,结合航空装载规定,按照“箱组化、模块化”装载运输原则,将全部装备器材装箱。到达目的地后,采取摩托化机动方式二次输送进入灾区参与抢险救援行动。

面对此次拉动演练任务属性陌生、机动距离较远、动用人员装备车辆较多等复杂情况,哈尔滨森林消防支队扎实开展安全风险评估,紧盯人员、车辆两个险点,从摩托化行进、航空运输、装备装载、疫情防控等方面,严格落实各项安全制度,全时设置安全员进行督导,保证任务全程安全。

据悉,以此次拉动演练为契机,哈尔滨森林消防支队将树牢实战导向,深化实战训练,确保保有任务快速反应、迅速出动、有效处置。

为实现畅安春运的共同目标,哈南养护分公司联合辖区交警部门,在路警协作机制持续深化的基础上,以共建的3处事故救援部门为依托,加强研判研判、完善预案方案、调配优势力量、互补职能短板,发挥路警协作最佳效能,为春运期间协作保通做足准备。节日里,哈南养护分公司加密巡查频次,加快救援速度,高效率实施救援保通、高质量处置车流拥堵,为千家万户团圆过年倾力护航。

今年春节,哈南养护分公司双城工区主任李凯和20名职工一直在岗位上值守。他们管养的京哈高速黑龙江段是省内重要的出省通道,公路目前正处于改扩建阶段,春运期间更是打起120分的精神头。李凯从事养护工作以来,经历的除雪保通任务不下200场,类似这样的节日保通,对他来说已习以为常,把错过陪伴家人的遗憾和歉疚埋在心底,和同事们一如往常地倒班巡查、清除融冰、处置防滑、除雪救援,春节的高速因他们而愈发祥和。

今年春节,哈南养护分公司有40多名职工主动放弃休假,持续奋战在保通保畅的路上,在节日期间的几次降雪中,他们不眠不休、快清快通,充分彰显交投铁军的实力和担当。

出租

哈市道里区工程街200号房产,地上一层地下一层,建筑面积各500平方米,现整体出租,租期一年,合同一年一签,报名截止日3月14日,有意者面谈。联系电话:0451-87608274

环评公示

我厂拟在黑龙江省绥化市昌德镇境内建设宋芳屯等油田零散补充加密及注采系统调整葡萄花油层产能建设地面工程,现就环评事宜向项目周边的居民和其他组织征求意见。详见网页://www.dqt.com.cn/huaping/256021.html。联系人:艾工,18904897727。大庆油田有限责任公司第八采油厂

黑龙江丰源矿业有限公司大通沟煤矿改扩建项目环境影响评价公示

黑龙江丰源矿业有限公司大通沟煤矿改扩建项目,矿区位于鸡西市滴道区大通沟街道境内,距鸡西市25km,矿井设计规模60万t/a,服务年限22.4a。就环评事宜向公众征求意见,详见网页://www.didaoqu.gov.cn/zwgk/ggxx/202102/t0210225_214656.html。黑龙江丰源矿业有限公司大通沟煤矿

公告

经中国银行保险监督管理委员会黑龙江监管局批准,中国人民人寿保险股份有限公司通河县支公司营业地址由哈尔滨市通河县通河镇通街街委综合楼,搬迁至黑龙江省哈尔滨市通河县长安街隆达路商业街4号楼2号1-3层。经营业务许可证编号:000100230128,通河支公司机构代码:1230128。特此公告。

关于对京哈高速(G1)瓦盆窑互通区及哈尔滨绕城高速部分路段实行交通管制的通告

为保障京哈高速(G1)哈尔滨至长春方向瓦盆窑互通桥梁拆除重建期间交通安全,根据《中华人民共和国道路交通安全法》第39条规定,决定对京哈高速(G1)瓦盆窑互通区及哈尔滨绕城高速采取临时封闭的交通管制措施。具体事项通告如下:

一、2021年3月10日至2021年3月15日,封闭京哈高速入省方向去往哈尔滨绕城高速群力、松北、绥化、大庆方向

二、2021年3月15日至2021年3月25日,封闭哈尔滨绕城高速朝阳、佳木斯、牡丹江方向去往京哈高速长春方向匝道。三、2021年3月20日至2021年3月25日、3月25日至3月30日,分别对哈尔滨绕城高速K9+800至K11+800朝阳至群力方向、群力至朝阳方向路段实行半幅封闭,社会车辆调入对向车道半幅双向混合通行。请广大过路驾驶人在此期间行经上述路段注意交通安全,绕行

其他路线,遵守施工路段交通标志指示及人员指挥。对于施工带来的不便,敬请谅解。