

责编：曹晖 (0451-84691037) 执编/版式：毕诗春 (0451-84655933) 美编：倪海连 投稿邮箱：hljrbbsc@163.com



2月27日上午10时10分，伴随着嘹亮的汽笛声，“朱德号”机车缓缓停靠在哈尔滨西站第9站台，机车头部巨大的朱德总司令金色头像在八一军旗的映衬下，更加熠熠生辉。“朱德号”机车组安全走行突破1000万公里。

这里设计生产了中华人民共和国第一台水轮发电机组和第一台汽轮发电机。这里是三大动力路99号——哈电集团哈尔滨电机厂有限责任公司（原哈尔滨电机厂）。就在前不久，哈尔滨电机厂进入第四批国家工业遗产名单，办公楼、正门、水电分厂大型厂和汽发分厂厂房、大电机研究所主楼、1591式立车等都是遗产的核心物项。

三大动力路99号探秘

董盈 张弘 库强



说到三大动力路，哈尔滨人再熟悉不过，这条路因哈电集团的哈尔滨电机厂、哈尔滨锅炉厂、哈尔滨汽轮机厂三家国家大型装备工业企业而闻名。其中，哈尔滨电机厂在“三大动力路”中建厂最早，1951年破土兴建，被誉为共和国电机制造的“长子”和中华人民共和国发电装备制造的“摇篮”，时至今日，整走过70载春秋。

70岁重型厂房国内少有

相比哈尔滨许多建筑的欧陆风情，哈尔滨电机厂的老建筑群带给这座城市别样的工业风貌。它们历经铅华，在哈电人的保护下，沿用至今，年代气息独具，将人带回到上世纪五十年代的这片土地。1950年，朝鲜战争爆发，根据上级指示，将原建在沈阳的重型电机厂改建在哈尔滨香坊区的赛马场旧址。1951年6月6日这一天，哈尔滨电机厂动工兴建，建设的热情点燃昔日一片荒野的赛马场旧址，机械作业的轰鸣声、拖拉机的汽笛声、建设者们的口号声，响彻工地上空。短短几年光景，一栋栋建筑拔地而起。

水轮发电机组“零”突破

七十年光阴流转，这些老建筑见证了哈尔滨电机厂创造了无数个“第一”。荣耀辉煌背后，这些老建筑也记录了几代哈电电机人艰苦奋斗、攻坚克难的故事。1951年，工厂建设如火如荼，同时抢制新中国第一台0.8兆瓦立式水轮发电机组的“攻坚战”也在进行中。时间紧，任务重。木模尺寸难以计算，设计人员就用大萝卜削出木模样子的模型。水轮机的推力轴衬板和推力头是一个整体铸件，其镜面是老技师张乃西亲手动磨金重盘研磨，垫金绒丝加打磨粉抛光，不仅平直度完全符合技术要求，而且光洁精美。

一项又一项科技创新

2017年12月1日，作为首发值乘司机，张佳生在哈尔滨西站拉响了“朱德号”机车进京的第一声汽笛。当列车经过10个小时运行安全、正点地抵达北京站时，张佳生和随乘司机刘洋兴奋不已，前所未有的荣誉感、自豪感，使命感油然而生。新人新车新交路，如何延续“零故障”的光荣历史，是摆在全新的“朱德号”机车组面前最现实的挑战和考验。“朱德号”机车党支部提出了“身在‘朱德号’，心向党中央”工作理念。“无论是个人还是集体，都不要忘记初心，忘记我们当初为什么出发。”张佳生把这句话工工整整地记在了当天机

一茬又一茬先锋辈出

75年来，“朱德号”的乘务员换了一茬又一茬，但“朱德号”精神薪火相传。75年来，先后有24任司机长、245名乘务员在“朱德号”工作过，有的走上了领导岗位，有的是技术能手，有的是行业带头人，个个响当当。如今，“朱德号”式星级乘务员评比在哈尔滨机务段蓬勃展开，已经评选出技术过硬、素质达标、标准一流的“朱德号”式星级乘务员545人次。同时，“朱德号”成为选送新职司机、优秀大学毕业生挂职锻炼的育才摇篮。

一站又一站安全踏查

在“朱德号”展室中，陈列着一张2017年12月1日Z158次旅客列车客票。这张客票记录着“朱德号”机车转型进京的重要时刻。回想起当天情景，“朱德号”机车组的工作人员心绪澎湃。很多退休的老一代工作者动情地说：能在有生之年见证“朱德号”牵引旅客列车进京，这是几代人的梦想。希望现任机组人员不改开路先锋初心，在新的伟大征程中再立新功。“朱德号”机车组现任司机长张佳生说，当年转型，面对和谐型电力机车，有关安全操纵的技术与规章制度如同一张白纸。张佳生组织同事们兵分两路，一路跟着兄弟机务段乘务员熟悉机车“脾气秉性”，一路实地勘察各个停车站情况。从北国冰城哈尔滨到首都北京，单程1248公里，需要途经300余个弯道、30余座桥梁、800余架信号机，张佳生带领同事对照工务、电务部门提供的信息，逐个弄清楚线路的坡度、道岔的型号、信号机的位置等情况。为确保列车停车标位置，保证机车出库、转线、连挂万无一失，“朱德号”机车组成员们手拿卷尺，多次徒步在北京、哈尔滨等站测量，将可能影响安全的28处风险点记录在案，熟记于心，在模拟机上反复练习操纵。乘务员张亮说，在公寓休息、吃饭、洗澡，大家聊的都是线路的变坡点、分相处所、关键站等内容，就连说梦话都是在探讨技术问题。“咱们开的可是进京旅客列车，必须做到停车一把闸、规章一口清、应急处置一手精！”张佳生说。

「开路先锋」的

传奇

一个又一个辉煌业绩

张广宇 狄婕文/摄

一站又一站安全踏查

一项又一项科技创新

一茬又一茬先锋辈出



朱德号式乘务员徽章。



「朱德号」机车组司机。