



本版微信公众号
欢迎扫码关注



民生记者李天池 电话:13212936632
人生如逆旅,我亦是行人。

随手拍

公交车随意占道
影响交通

□文/摄 本报记者 李天池

4月1日,记者在哈尔滨市南岗区一曼街上的烈士馆公交车站附近看到,一辆107路公交车本应左转,但因左转已变为红灯,便堂而皇之的停在直行车道上,而此时距直行车道变为红灯还有20多秒。后面直行的车辆不停在按喇叭提醒,但该趟公交车丝毫不为所动,很多直行车辆不得不“压线”超车。

记者注意到,该公交车站,有107路、108路、109路、120路等多条公交线路停靠。而在该路段,共有三条车道,其中两条为左转弯道,通往南岗区红军街方向,一条为直行车道,通往道里区彩虹桥方向。

采访中,很多司机纷纷对记者吐槽:“左转弯公交车抢占直行车道在这里经常发生,这些公交车非常霸道,在左转变为红灯、直行仍为绿灯时,为了自身方便,在停靠站点后,经常会停在直行车道上,等待变灯,根本不考虑仍可以通行的直行车辆,因此该路段除早晚高峰外,也经常会出现车流量大、车流量缓慢,我们希望交警部门能够管管这些公交车!”



左转弯公交车“霸占”直行车道,很多车辆不得不“压线”超车。

街角、广场、公园,在阳光照耀的地方,他们又成群结队地出现了……

这个春天
大爷大妈玩嗨了

□文/摄 本报记者 张同 苏强 李天池

“小草发芽了,树也有了生机,我们的春天也来了!”3日,在劳动公园的长亭里,大爷大妈们一边翩翩起舞,一边说笑着。开春以来,哈尔滨市很多公园、广场和街角,都成了老年人的舞台。近日,记者走近他们,在他们的歌声和舞步中,听笑声在空气中传播。

结交新朋友 叙旧老朋友

4日,记者来到哈尔滨市儿童公园,进门便被一阵热闹的声音吸引,走进看到几十名老年人在这里跳着欢快的新疆舞。老人们舞姿活泼优美,步伐轻快灵巧,大妈们动作舒展,大爷们则矫健有力。“春天来了,天气越来越好,出来活动活动筋骨,老舒服了!”70岁的王阿姨边擦额头上的汗珠,边兴奋地说:“这不我还交了几个新朋友,我们年龄相仿,很谈得来!大家已经约好了,只要有时间就一起来跳舞,逛公园。”

往公园里面走,随处可见老年人或是演唱京剧、或是玩打击乐……三五成群好不热闹!“唱支山歌给党听,我把党来比母亲……”67岁的刘阿姨一首《唱支山歌给党听》引来阵阵叫好声,她说:“伴奏的都是老同志、老朋友,大家冬天不能出门就靠微信联系,现在天暖和了,我们就相约出来唱上一嗓子,大家再一起叙叙旧,挺好的!”

5日,记者又来到了哈尔滨大剧院,广场前满是休闲游玩的市民。68岁的于大爷正带着孙子放风筝,风筝随风高高飞起,孩子兴奋地拍手叫好,看着高兴的孩子,老人脸上也露出了笑容,于大爷说:“平常小孙子上学比较忙,只能接送送,没时间一起玩。这不趁着假期好好带着孩子出来放松一下。”

几支秧歌队 暗中较劲儿扭

4日,建国公园内人来人往,非常热闹。园内有三四支秧歌队,多的有近百人,少的也有十几人。队员以老年人为主,他们穿着花花绿绿的服装,左手拿帽,右手拿扇,随着唢呐和鼓声欢快地扭着,围观的市民纷纷拿出手机拍照录像。公园里的许多人是在奔着秧歌来的,或参与其中扭得热气腾腾,或当看客在一旁观赏。

60多岁的张大娘是百人秧歌队中的一员,她说,相比其他一些小区居民喜欢跳广场舞,她们却对大秧歌情有独钟,跟着欢快的乐曲扭起来,出汗,强身健体;疫情期间,公园关闭,不让聚集,现在终于可以过把瘾了。虽然岁数大了,但大家好胜心仍很强,园内的几支秧歌队都在暗中较劲儿,比比谁扭得更好看,谁吸引的观众更多。张大娘说,她所在的队伍不仅在公园表演,还常参加一些秧歌比赛,每次都能名列前茅。

自清明以后,中东铁路公园火车头旁边,每天都有许多老人来跳民族舞。这些老人有的穿着民族服饰,有的身着便装,他们都住在附近的小区,到这里以舞会友。别看大家都已是年过六旬,但是舞姿轻盈,手舞足蹈,动作到位,人人脸上洋溢着幸福的笑容。

轮椅上感受春天的气息

73岁的林大妈,手按电动轮椅的扶手,在林间平稳地行进。“老头子,你快跟上,我快把你落没影儿了。”白发秃顶的张大爷,一声声地回应着,却怎么也赶不上老伴儿。“76岁了,这小坡也得爬了。”他说,老伴儿因突发疾病瘫痪两年了,一直憋在家里,整天唉声叹气的,前两天儿子给她买了电动轮椅,在家里学会使用后,就张罗着来劳动公园了。“好久没这么开心了,刚才看了半天天,现在又开始观景了。”

3日,劳动公园里人流如织,其中六成都是银发一族。10时许,记者在这里相继看到了七对轮椅夫妻,年龄都超过了七旬。“又是冬天又是封闭的,老年人都出不得门,尤其像我们这样的出门更难。今天是个好日子,我和老伴儿来感受春天的气息了。”71岁的吴大娘是名退休老师,推着丈夫边走边与人聊天。她说,自己女儿在上海成家,他们老两口住在哈市,有房有车,以前是老伴儿开车拉她四处转,现在改成她推老伴儿游园了。

一群十一二岁的少年,在林间和小山上玩着CS对战游戏,戴着头盔,端着步枪跑来跑去。他们的爷爷奶奶、姥爷姥姥,则聚在一旁唠着家常,其中一对也是轮椅夫妻。坐在轮椅上的大爷很健谈,说自己才62岁,腿是冬天出门摔断的。“春天真好,我喜欢这自由自在的气息。”

春风拂面,老年人的户外活动丰富多彩。

打球放风筝 玩出好身体

5日,斯大林公园内的体育活动区内,锻炼身体的老人有很多,有玩单杠的,有打乒乓球的,还有一些老人在放风筝。张大爷正在与同伴切磋乒乓球技艺。谈起一起打球的老伙伴,他说,共同的爱好将他们聚在了一起,他们中有人住在香坊区,来这儿要坐近一小时的公交车,岁数最大的已年过七旬,身手依旧很矫健。大家天天打球健身,啥毛病都没有,身体棒棒的。

记者看到,这些老人的技术非常全面,削球、扣球、推挡,一招一式很是专业,尽管当天的风很大,但丝毫不影响老人们的兴致。由于打球的人多,这里的七八个乒乓球案子明显不够用,一些老人只能进行“混合双打”。一会儿功夫,脑门上就浸出了汗珠。而

在远处的石桌上,一些老人正在打扑克、下象棋,阳光照在他们身上,感觉暖融融的。

7日,家住尤家街的王大妈早就起了床,并叫回了在外面散步的老伴儿。“我们十几个老同事,约好今天去阿城爬山,7点在海城街集合,有老伴儿的带老伴儿。老伴儿5点多就起床了,说是要提前预热下身体,其实大家爬山只是形式,最主要的还是聚在一起,感受一下春天的气息。”王大妈与老伴儿都是65岁,他们称这次活动是春游。

在几天的采访中,记者到处看到春天玩嗨了的老人!正如老人们所说,在动听乐曲的伴奏下,大家轻松的跳起民族舞蹈,忘却了所有的烦恼和忧愁,不仅锻炼了身体,更获得了精神上的愉悦。



有弹的有唱的有听的,老人们在公园里找“乐”。

TAXI
出租车司机频「中招」
「李逵」遇「李鬼」
计价器维修市场

□本报记者 蔡韬 吴利红

近日,哈尔滨凤祥出租车公司的王师傅特别“闹心”,他按照哈市交警部门要求到指定地点安装“车载智能终端”系统,却被告知由于计价器不合格无法安装。王师傅又来到上海强生科技有限公司在哈尔滨市唯一授权的黑龙江沪强科技有限公司维护计价器,又被技术人员告知无法维护升级,因为他的计价器被盗版软件降级锁死而无法升级。王师傅说,之前经朋友推荐,他的计价器在南岗比乐街108号门市维修过。原本可以免费升级的计价器,只能花400元更换主板了。

日前,黑龙江沪强科技有限公司负责人向本报反映,哈市存在多处“黑”出租车计价器维修点,用与原厂根本不兼容的盗版软件为不明真相的出租车司机安装哈市交管部门要求的“车载智能终端”系统。

计价器被“降级”,安不上“车载智能终端”

据了解,上海强生科技有限公司2010年以来一直为哈尔滨提供强生计价器的产品和维保服务。今年2月开始,哈市交管部门要求出租车司机安装“车载智能终端”系统,安装过程中发现,有些出租车因为计价器被一些没有营业执照的维修点降级之后,不能安装“车载智能终端”,有的车主又回去找被降级的维修点,更换盗版的主板之后,虽然安装上了“车载智能终端”系统,但是频频报错,不是丢了公里数,就是打不出来发票等,经常与乘客发生争执。有的被降级的出租车司机自费更换强生公司的主板之后,再安装“车载智能终端”系统,就能正常使用,但是这笔更换费用需要出租车司机自己承担。

“盗版升级”频频报错,只能花钱更换主板

哈市出租车司机李师傅也遭遇了同样的事,去年因为计价器出现故障,他到南岗比乐街108号一家修改出租车计价器的门店进行了降级。今年2月,他到平房通街街3号准备安装“车载智能终端”系统,被告知计价器因降级不能安装,要到强生计价器维修站进行主板更换,升级后才可安装。

3月23日,记者跟着李师傅来到给他计价器降级的南岗区比乐街108号门市。在该门市房内,屋内有不少出租车司机,有的来维修计价器,也有的是因为无法升级来讨说法的,屋内两女一男维修人员,正忙碌地为这些出租车司机提供“服务”。一位姓刘的女工作人员为李师傅的计价器通过仪器调试几次后,又拿到另一个屋内进

行焊接,大约用了三四十分钟。计价器升级之后,李师傅不放心的追问,这次升级后是否还能安装上“车载智能终端”?被告知“去安装就好,别想太多了”。

黑龙江沪强科技有限公司技术人员说,这次计价器主板升级,很多不明真相的司机在没有正规资质的地方维修降级,与原版软件不兼容导致不能升级,虽然他们做了大量的说明工作,还是有司机侥幸去找盗版软件升级,以至于运行过程中频频出问题。

出租车计价器“黑”维修点还有多处

记者在哈市出租车司机随机采访时发现,还有一些出租车司机在南岗清明六道街13—3号、道里河阳街45号、南岗宣德街与平公街交口、香滨路81号等处维修过,普遍出现计价器被降级锁死,必须到正规维修部门进行主板升级后,安装的“车载智能终端”系统才能正常使用。

针对存在生产和使用假冒伪劣强生计价器的主板、零配件;盗用强生计价器具有自主知识产权的软件程序;利用强生计价器调整主管部门不允许的功能的问题,例如安装“计价器里程作弊器(俗称‘蹦的快’)”、设置“不打发票”(违法计量法)开关等违法、违规行为,上海强生科技有限公司已向哈尔滨市市场监督管理局发函,希望哈市市场监督管理局加强管理和监督。

出租车计价器“黑”维修点还有多处

记者在哈市出租车司机随机采访时发现,还有一些出租车司机在南岗清明六道街13—3号、道里河阳街45号、南岗宣德街与平公街交口、香滨路81号等处维修过,普遍出现计价器被降级锁死,必须到正规维修部门进行主板升级后,安装的“车载智能终端”系统才能正常使用。

针对存在生产和使用假冒伪劣强生计价器的主板、零配件;盗用强生计价器具有自主知识产权的软件程序;利用强生计价器调整主管部门不允许的功能的问题,例如安装“计价器里程作弊器(俗称‘蹦的快’)”、设置“不打发票”(违法计量法)开关等违法、违规行为,上海强生科技有限公司已向哈尔滨市市场监督管理局发函,希望哈市市场监督管理局加强管理和监督。

黑龙江现代律师事务所律师魏鑫介绍,私自售修出租车计价器,是违反《计量法》的行为。因为计价器属于特定人群使用的计量工具,是由相关行政机关进行管辖、检测的。必须从获得政府部门许可、具有制造修理计量器具资质的企业和厂家进行销售和维护。