



昊天玉米的工人正在巡检设备。



未来2到3年产值将达500亿

绥化 让每一粒玉米物尽其值

□文/摄 本报记者 张磊

“以往产销25亿元的淀粉，才能产生1亿元的利税，而这个L乳酸项目投产后，产销5亿元就够了。”3月末，青冈玉米产业园，京粮龙江生物工程有限公司的郭乐望着窗外制米宏大的淀粉生产厂区颇有感慨。

2020年，绥化市农业和农产品精深加工产业集群规模已超900亿元向千亿元级别迈进。其中的玉米精深加工产业链年加工能力达到千万吨，全国地级市第一。2020年规模以上企业实现产值超过170亿元，预期未来2到3年，产值可达500亿元。

为什么会是绥化？如此的产业规模从何而来？又为何是玉米产业链占据产业集群的C位？在如今新形势下，补链、强链、延链、产业未来的发展方向在哪儿？

记者赴市县进企业采一线寻真相，请专家问学者解惑问计，希望能解答绥化玉米产业发展的许多个为什么。

产业新局 补链强链延链多题待解

由玉米而至酒精或淀粉，由淀粉再至淀粉糖、葡萄糖，由葡萄糖再至氨基酸、维生素，由维生素再至每公斤价格3500余元的辅酶Q10。这条精简描述的玉米产业链，已基本关联起绥化域内众多玉米深加工企业。他们在这个长链条之上各显“独门绝活”，并不断依靠科技研发，试探着向前端或后方延伸，既保持着一定的边界，却又互相交错渗透。

黑龙江昊天玉米开发有限公司2005年4月成立，黑龙江新和成生物科技有限公司2017年9月成立。两个企业在绥化市开发区内紧紧相邻。

以淀粉生产为传统主打的昊天，一直说生产维生素和辅酶Q10的新和成是他们招商招来的，这个在当地业界众知的善意调侃，却也中了产业招商中的一部分事实，产业链的吸聚效应在绥化玉米产业的各处都有显现。食品、饲料甚至是以玉米秸秆为生物质燃料进行的热电联产，都是因此而发展起来的。

王刚称，没人能预设20年的时间跨度，也没有谁能强行规划企业应该选址在哪儿。所谓规划引领，归根结底都是地方政府真正尊重并契合了市场对资源配置起决定作用这一科学理念。

绥化市工信局有关负责人介绍，绥化市近来推行“图谱+家谱”，以行业龙头企业带动产业集群。根据玉米产业链上下游生产要素、产品等绘制了黑龙江省第一张玉米产业链图谱，锁定目标企业精准招商。全面推行链长制。一名市级领导、一套专班、一个牵头部门、一套工作机制，从关注产业链精准招商扩大到项目建设、产品创新、科技创新和平台建设，全力打造重点产业集群。

20年潜心发展让绥化玉米产业站上国内一线，但新形势下的更多新问题也不断产生，亟待破解。

“2017年建厂时绥化本地玉米1600元/吨，山东是2000元/吨。而2020年末，东北玉米价格达到了2800元/吨的历史新高，同年的山东是3000元/吨，原料的价格优势越来越小。”京粮龙江郭乐对未来玉米价格的回调并不乐观。

龙凤玉米孙喜亮也说，地方招商力度大、营商环境好、产业集中，但也造成了原料采购的竞争加大。“在青冈，无高速路无铁路的情况多年来未获根本改善，运输成本高这一问题的解决在如今新市场态势下更显迫切。”

除去对原料价格与供应总量失衡的担忧，日前青冈县工信局局长姜国伟举出了数个制约产业发展的共性问题，需要下大力气积极解决。首先是地方产业科技人才的不足，其次是能源这一生产要素的保障。生物发酵是玉米深加工关键环节，具有高投入、高耗能的特点，需要大量蒸汽、煤、水、电是企业的基本生产要素。姜国伟介绍：“煤一部分来自俄罗斯，一部分来自内蒙古东部，但供给不稳定。青冈以至于绥化的水系都不发达，青冈的工业用水目前仍在与居民用水共用同一个水源地，相对紧张。”再有就是企业融资难、成本高、时限长的情况仍然存在。龙凤玉米与京粮龙江每年约需融资20亿元，但县内各大银行额度不够。

姜国伟表示：“我们要打造的生物发酵产业园，对园区供水、供电和排污等配套能力都是考验。企业所说的交通问题，绥大高速与吉黑高速在未来建成后或有所缓解。青冈具备节点优势，但受限于交通条件所限，确实造成这个优势没有完全发挥出来。”

玉米和土地优势随着形势的发展日渐弱化，而企业的生产原料还有大部分不能就近获得满足，必须依赖于市外省外运进，广义的地方工业配套问题也日益凸显。绥化学院食品与制药工程学院院长王鹏说，配套不足所影响的绝不仅仅是企业的运输成本，更限制着企业和产业长远发展。

打开地图，绥化十余家规上玉米深加工企业的空间分布一目了然：各据要津，相对分散。

当仔细比对绥化各地玉米深加工企业年总加工玉米量的数据和绥化玉米种植产区产量的分布，情况就变得有趣了起来——二者高度吻合。节约成本最大限度贴近原料产区是加工类企业建厂首要，京粮龙江的郭乐说：“2017年投产时本地玉米价格为1600元/吨，山东当年价格为2000元/吨，价格优势明显。”

绥化丰沛的资源优势在此也显露无疑，地处世界黄金玉米带，最多时种植面积超过2000万亩、产量突破1000万吨，周边产量3000多万吨，在原料供给上具有绝对竞争力。

地缘上距省会仅1个小时车程，高铁开通后两地时间将更缩减为半个小时。



昊天玉米厂区一角。

探索前路 催生发展新动能

理论上玉米产业链的产品品类可达2000多种，但现在绥化各玉米深加工企业总计出产的产品仅有几十种。

延伸产业链，全力增加高附加值产品在本地的生产，贡献地方经济，是企业与政府共同的目标。

“玉米深加工的深度远未达标，毕竟现实的淀粉生产仍占比巨大，而且大部分都运至外地消化转化，初级产品在本地实现的利税产出很低。”姜国伟说，但这也证明发展空间巨大。

玉米产业链枝权千条，向哪伸展是最优解？行业专家、黑龙江八一农垦大学校长郑喜群的建议是，重视目前玉米加工副产物的继续延伸加工，比如玉米蛋白粉做饲料、发酵饲料、玉米肽、胚芽粕再利用做饲料等等。在他看来，玉米加工副产物的研发利用，现在应是主要问题。

“国内现在的玉米深加工产品仅限于氨基酸、维生素这类，但更深层次更高附加值的产品，我们国内的研究是有限的。”绥化学院食品与制药工程学院杜丽红博士说，目前国内工艺成熟的是大众性产品，国内对高附加值产品的研发目前仍处于实验室水平，离产业化之路还很远，由于我国生物发酵研发起步晚、积累不足，当向更深入一层探寻时，专业基础研究薄弱的现状就成了最大制约因素。

“发达国家在专业的常规领域有先发优势。”绥化学院食品与制药工程学院院长王鹏总结，在常规路径上追赶，在副产物方向超越，是一个不错的选择。

玉米精深加工的关键技术是生物发酵，而生物发酵就涉及到菌种。目前，我国部分行业企业采取进口菌种的方式组织生产，在业内人士看来，这不无风险。无论从经济效益还是安全上考量，加强研发，彻底摆脱国外对先进技术与菌种的垄断，同样是行业发展的内在迫切需求。王鹏认为，区域内产业链条上的企业间交流沟通不足，尤其是在工艺与菌种研发上，企业都在各自为战，很可惜，技术是链条，产业可能只是网。

科技是第一生产力。以政府为主导，以高校为主体，吸纳企业参与，建设一个公有共用的生物发酵科技研发平台，为产业建设通用的基础科技智库、菌种库；加大地区产业所需人才的吸纳培养力度；完善完备工业配套体系。以雄厚的产业基础科技、多层次的人才储备和不断健全的工业体系配套来升级和发展产业，正是专家对产业未来的理想预期。

3月初，青冈县人民政府与京粮龙江签约，企业将投资15亿元、拟于4月末开建L乳酸生产项目。“力争当年开建当年投产，这也是我们这个企业的传统。”郭乐说。

在一致的共识下，专家在探索、企业在行动、政府在护航，合力前行，绥化玉米产业的未来，已经来了。

省第四生态环境保护督察组向鹤岗反馈督察情况

本报讯（记者王白石）经省委省政府批准，省第四生态环境保护督察组，对鹤岗市开展了省级生态环境保护督察。4月12日向鹤岗市委、市政府进行了反馈。

督察认为，鹤岗市委、市政府认真落实“党政同责”“一岗双责”，持续加大生态环境治理力度，完善生态环境治理保障机制，生态环境保护取得了重要进展和显著成效。

督察同时指出，鹤岗生态环境工作虽然取得一定进展和成效，但生态优先绿色发展理念树得还不够牢，对一些突出生态环境问题整治态度不够坚决，推动落实不够到位，问题解决不够及时。表现在：一是落实生态优先绿色发展理念有差距。责任未能层层压实，一些干部绿色发展理念不够牢固，一些县区和部门对生态环保要求落实不力，总体规划缺乏科学统筹。

二是中央环保督察反馈意见整改不彻底。当前工作成效与群众期盼相比仍有一定差距，部分环境信访问题解决不彻底。三是部分重点工作任务推进不到位。上级督察整改要求未全面落实，基础设施建设存在薄弱环节，散煤污染治理成效不显著，燃气普及率远低于全省平均水平。四是环境管理能力水平不高。生态环境守法观念相对淡薄，生态破坏问题多发态势尚未得到遏制。

督察强调，鹤岗市应根据督察反馈意见，抓紧研究制定整改方案，在30个工作日内报省生态环境保护督察工作领导小组。市委、市政府的整改方案和整改落实情况要及时通过地方主要新闻媒体向社会公开。

督察组还对发现的责任追究问题清单进行了梳理，已按有关规定移交鹤岗市委、市政府处理。

一季度中欧班列东部通道开行破千

（上接第一版）随着我国经济逐步回暖，外贸货物运输持续增长，中欧班列开行需求十分旺盛。哈尔滨局集团公司充分发挥双口岸通道优势，全力承运进出口货物，为更好地服务我国外贸企业，助力稳外贸稳外资，采取了一系列有效措施，努力推动中欧班列高质量发展。

哈铁加强国际合作推动班列顺畅运营。与俄罗斯铁路部门加强沟通，加快列车在口岸站通过时间，强化国际联运协调，保障中欧班列国际物流通道稳定畅通。加强运输组织实施扩

能改造。动态掌握市场需求，根据通达能力情况科学制定月度、每周班列开行方案，确保应运尽运，通过加强宽轨到发线运用、加速取送车、装卸车作业组织，提升作业效率。满洲里铁路口岸国际货场能力补强工程计划于年末竣工并投入使用，将进一步释放口岸换装能力。同时，进一步提升口岸通关效率。在满洲里、绥芬河口岸站充分挖掘“数字口岸”系统作用，完善铁路与海关数据交互功能，实现口岸“无纸化通关”，铁路国际联运更加高效便捷，铁路口岸通关效率显著提升。

哈尔滨新区世界级冰雪影都建设正酣

（上接第一版）据介绍，为实现早建成早投产，该项目在3月初就派出10辆大巴车，点对点接回施工工人，并于3月10日全面拉开建设大幕，施工面积达100万平方米。在建设中，融创采取人力物力强投入，每天1500多名工人加班加点，近百台塔吊同时运转，并在混凝土中加入早强剂，以保证低温条件下工程质量。

李理告诉记者，融创·冰雪影都将

立足松花江避暑城的滨江资源，深挖本地的冰雪文化，秉承“影视为表、旅游为里、文化为魂”的理念，着力打造一个避暑夏都主题的国际高端旅游度假区，将哈尔滨的人文、历史、影视成就等内容全方位呈现，实现全域、全季旅游。此外，未来，融创东北总部基地、文旅总部等也将入驻融创·冰雪影都，从而充分释放总部集群效应，为龙江旅游业再次赋能。

黑龙江革命军事馆文物史料征集公告

双拥共建的各种典型事迹、珍贵历史资料、图片等。

4.其他史料。其他与黑龙江革命军事活动有关的，具有展陈价值的史料和线索。

二、征集方式

文物征集面向社会各界、各类展馆及军队、地方离退休老同志及家属和后代、驻黑部队、民兵预备役人员、民间藏品爱好者。

1.无偿捐赠。

鼓励集体或个人无偿捐赠，对于无偿捐赠的文物展品及线索。

2.反映中国共产党在黑龙江领导革命武装斗争的文物展品和史料线索。

3.反映战争年代人民军队在黑龙江大地的丰功伟绩和驻黑人民解放军、武警部队、民兵预备役参加社会主要革命和建设伟大实践的文物展品和史料线索。

(二)类别

1.纸质史料。能够反映黑龙江各个历史时期相关革命军事活动的历史史料。比如革命队伍初创、重要战役战斗、重大革命事件、重要军事活动的标语传单、报纸杂志、图书画报；党中央、中央军委及党和国家领导人对黑龙江革命军事活动所下达的命令、指示、决策和题词；记载革命历史的日记、手稿、自传、回忆录、信件；黑龙江革命工作的各类记录，英模人物的立功喜报、烈士证明书；反映黑龙江军事活动的军用地图、作战电报、战场日记、指挥文书；出席各类革命会议的代表证、出席证、战争年代地方政权及部队印制的代用券、邮票、粮票、钱币等各种票据。

2.有偿征集。集体或个人愿意将收藏的文物寄存到革命军事馆馆藏和布展需要，按照公平、合理、合法的原则，对归属于集体或个人所有的文物予以相应经济补偿。

3.借用复制。

由集体或个人提供的文物原件，经同意由革命军事馆复制后归还原件。

(三)征集要求

1.捐赠人需保证文物史料的真实性和来源的合法性。

2.捐赠人需对文物史料的来源、流传经历、背后故事等提供详细说明。

四、征集时间

本公告下发之日起，至2025年12月31日。

五、联系方式

联系单位：黑龙江革命军事馆筹建办公室

联系人：董婷婷 张钧原

联系电话：83800485

13214612201

通信地址：黑龙江省哈尔滨市南岗区一曼街2号

黑龙江省军区政治工作局

2021年3月22日