

建设全国重要航空航天产业集群

哈尔滨航空航天产业链发展提升三年行动计划出炉

本报讯(记者韩丽平)近日,《哈尔滨市航空航天产业链发展提升三年行动计划》印发。至2023年,哈尔滨市航空航天产业总规模将超过600亿元,航空航天产业链建设取得实质性进展。

今年起,哈尔滨市将以重点项目为抓手,突破关键核心技术,培育产业生态,加快建设集设计、研发、制造、认证、维修、运营、服务体系化的航空航天全产业链体系,逐步形成链主企业引领、核心配套企业支撑、专业化平台服务的航空航天产业体系,将航空航天产业打造成为哈尔滨市推动产业高质量发展的样本,建设全国重要的航空航天产业集群和产业基地。

托哈尔滨通用飞机公司,开展Y12系列飞机优化升级;加大对无人机企业的扶持力度。聚焦中小型航空发动机及通用航空器动力部件研发制造。

同时,哈尔滨市将建立退役飞机引进渠道,依托中龙大飞机循环再制造基地项目,引进退役机型,发展精细化拆解,重点开展飞机发动机、金属材料部件、电子电器等关键部件拆解;发

展零部件检测及再制造,形成二手适航零部件进入国际二手航材交易市场。

此外,哈尔滨市将依托哈工大小卫星的研发优势,向市场化和产业化的优势转化,培育发展小卫星制造核心企业,建立先进卫星标准化制造基地,形成批量化卫星制造体系,同步带动卫星载荷转化与产业化。

自贸区哈尔滨片区完成首笔跨境人民币直投

本报讯(记者薛婧)日前,黑龙江惠达科技发展有限公司来自自贸区哈尔滨片区,向位于该片区的哈尔滨银行对俄结算服务中心赠送锦旗,对其高效办理的跨境人民币境内直接投资业务表示感谢。据悉,此笔业务是哈尔滨银行对俄结算服务中心成立后办理的首笔跨境人民币直接投资业务,切实发挥了跨境人民币业务服务实体经济的作用。

据了解,得知黑龙江惠达科技发展有限公司的中方股东有股权跨境转让需求,且作为股权受让方的境外投资者将以人民币同时向该企业增资等情况下,哈尔滨银行对俄结算服务中心联合哈尔滨新区招商集团第一时间了解企业需求,介绍政策举措,及时为其制定专属服务方案,在中国人民银行哈尔滨中心支行的指

导下,开辟绿色通道,手续从简,办理提速,实现了当天对接、当天受理、当天完成业务操作,成功落地近4300万人民币外商投资资金,使企业切实享受到自贸区带来的各项便利,助推自贸区哈尔滨片区营商环境的优化。

近年来,哈尔滨银行不断创新金融服务,落地了自贸区哈尔滨片区首笔NRA账户结汇业务,率先推出了卢布T+1/T+2及卢布远期、卢布现钞自助兑换设备等对俄特色金融服务,成功获批人民币跨境支付系统(CIPS)直接参加者资格。下一步,哈尔滨银行将继续发挥对俄金融领域的优势,借助政策红利,深度融入自贸区建设,为自贸区企业提供更加专业化、便利化的金融服务,更好助力自贸区哈尔滨片区对俄结算服务中心的建设。

东轻公司以高附加值产品赢市场



□高原 姜炎妍 本报记者 韩丽平

调整产品结构,向高附加值产品要利润;抢抓市场机遇,向增产增量要效益……一季度,东北轻合金有限责任公司总产值同比增长38.5%,利润总额同比增长295.5%,商品加工材产量同比增长28.5%,各项生产经营指标创8年来新高。

近日,记者在东轻公司中厚板厂内看到,轧机生产线旁工人们正在紧张忙碌着。“三月份我们车间的产量达到了近4000吨,创下了车间投产以来的单月最高记录。目前,轧机生产线上正在生产的这批材料就是用于航空航天领域的,为了满足国家重点型号的要求,我们正在24小时加班加点生产。”东轻公司中厚板厂厂长孙强说。

2021年,面临冬季生产综合成本高、疫情反弹物流受阻、铝锭价格大幅波动等不利因素,东轻公司将增产增效、优化结构、技术攻关、市场开发作为生产经营的主要工作,积极抢抓政策机遇和市场机遇,在产量适度增长的情况下,生产高附加值产品,在实现增量的前提下大幅度增加企业盈利能力,向新的生产经营指标发起挑战。东轻公司制造部以

全明细订单排产为抓手,在生产组织上力求产量、效益最大化,在突破自身产能的基础上,进一步细化产品结构。各单位生产计划组每日密切跟踪铸锭坯料需求,积极协调,合理管控,保证工序实现批量、连续生产,并根据排产计划狠抓班计划执行,向每一秒钟要效率,有效实现了产能的完全释放。

“我们制定了核心问题攻关、工艺降本推进、操作规程细化等多角度发力的生产计划,拉动了产品质量,尤其是高端合金等产品成品率普遍提高了。”东轻公司质量管理中心经理赵永军说。通过对现场操作的过程优化和工艺纪律方面严格监督规范,一季度,高端合金和重点产品产量分别同比增长了14.2%和51%。

同时,东轻公司还注重营销系统协同发力,在认真研判市场的基础上,加快市场拓展,围绕航空航天、热传输、汽车配套等主导产品,加大新客户、新市场的拓展,在增加高附加值产品订货的同时,加快淘汰边际贡献低的产品,持续推进产品结构调整,不断提高市场竞争力。一季度,东轻公司产品订、销量大幅增长,订货量同比增长64%,销售量同比增长39%。



上图:东轻公司中厚板厂生产操作人员为吊运的板材进行表面质量检查。

下图:东轻公司中厚板厂生产线上。 本报记者 韩丽平摄

年产12万套高端商用车座椅项目落地

本报讯(记者韩丽平)4月13日,一汽哈尔滨轻型汽车有限公司与德国格拉默集团签署合作协议,由双方共同投资的格拉默车辆部件(哈尔滨)项目正式落户哈尔滨,项目建成后双方将开展高端商用车座椅业务,并为解放牌商用车配套。

据了解,此次合作由一汽哈轻公司与格拉默集团共同出资成立合资企业,总投资9568万元,企业选址哈尔滨经济技术开发区,产品选择以格拉默集团90.6系列座椅作为主打产品,为卡车厂J6P和J7系列产品配套。项目计划在2021年一季度后,开始厂房建设,2021年三季度投入

设备与生产线,逐步进行新项目产能爬坡,预计在2026年实现年产量12万套,按每套4000元计算,销售总额达到4.4个亿,年利税近3千万元。

据悉,2019年10月起,一汽哈轻公司由一汽解放公司托管,基于解放公司战略诉求及哈轻公司实际情况,公司已完成了全员改革,并导入了J6F整车装配业务和冲焊件配套项目,但仍存在资产闲置、人员负荷不足和产品盈利能力低的情况,需继续导入高附加值的产品,盘活资产和人员,提升盈利能力。此次新项目的引进将极大提升一汽哈轻公司的“造血”功能。

哈尔滨新区整饰公园迎客来

连日来,哈尔滨新区江北一体发展区对各公园进行环境整饰。通过清理园路、广场、绿地,清除残冰积雪,修剪、补植树木,维修园内健身器材、花坛、照明等给市民营造干净、整洁、优美的游园环境。

哈尔滨文化中心公园的工作人员在捡枯枝。 本报记者 蒋国红摄



1300余条道路标线复线施划“五一”前完成

本报讯(王亮 记者马智博)记者从哈尔滨市交警部门了解到,即日起,交警部门将分三个阶段对全市1300余条道路标线进行全面复线施划,并增设M型折线、人非分离车道等新式标线,全力打造更加安全、有序、靓丽的道路交通环境。

据交警部门介绍,每年冬季哈市路面交通标线经过车流碾压、严寒风雪侵袭,特别是在冬季降雪设备对热熔交通标线的磨损等因素影响下,路面交通标线磨损较大,外加冻融期后路面灰尘积攒较厚,因此部分街道交通标线清晰度有所下降。“冻融期”后,哈市交警部门精准谋划,计划全年分三个阶段对全市1300余条街道复线施划,并预计在“五一”前,使主城区内主干街路交通标线焕然一新。

据了解,施划第一阶段将于4月上旬至5月末,在去年施划86万平方米标线的基础上,预计完成施划120万平方米,涵盖友谊西路、中山路、世茂大道、世纪大道、长江路、和平路、新阳路等主城区1300多条街道。其中,绿色慢行非机动车道在完成10万平方米复线施划后,预计再增加30%,为非机动车打造更佳出行条件。

同时,将加强彩色斑马线、行人安全驻足区、人非分离车道等个性化标线的施划工作,在固定停车位旁施划M型折线标线,提示驾驶人避免违停;在靠近路口实线分道线以外增加导向箭头,提前引导驾驶人驶入人行方向导向车道。

标线施划工作第二阶段预计从6月初到9月末,以学校、医院、景区周边等特殊路段、区域为重点,精细施划导向提示标线,为群众出行提供更为清晰、准确的交通标识。第三阶段预计从10月初到11月中旬,在入冬前将全市主干街路标线复线施划,保证冰雪季道路标线清晰、完整。



施划标线。 本报记者 马智博摄

哈尔滨持续改造二次供水管网

一体化专业化管水根治“吃水难”

□本报记者 李宝森

近日,记者从哈尔滨供水集团了解到,今年,哈尔滨市开始对全市居民小区二次供水设施进行提升供水质量改造,力争用三年时间完成。

据悉,由于分段管水,一次供水和二次供水建设与管理脱节,居民吃水难曾是困扰老旧小区的难题。哈尔滨市通过理顺供水管理机制,实行一体化管水,从根本上让居民告别吃水难,这也为今年提升供水质量改造打下了基础。



工人在检查已改造安装的二次供水设施。

本报记者 李宝森摄

患的小区纳入二次供水改造范围。从2016年开始,通过对二次供水设施改造,5年惠及26万多户居民,告别吃水难。

专项债券——今年投入7亿元支持改造

从2016年开始,哈尔滨市大规模进行二次供水设施改造。当年,哈尔滨市就筹集了第一批改造资金2.91亿元。之后,哈尔滨市多方筹资,力保改造工程。

据了解,哈尔滨市的二次供水改造受到了省政府的重视,并给予重点支持。2020年,哈尔滨市取得省政府专项债券(一般债)资金支持,筹资2.66亿元。今年,省政府将继续给予政府债券支持,力度空前,将有7亿元左右。今年主要是改造有二次供水隐患的老旧小区(已建成20年以上)为主。

接下来,哈尔滨市将通过政府不断筹资,把全市二次供水设施统一标准全面改造。

理顺机制——从分段管水到一体化

二次供水管网得到更新后,还需着手破解“分段管水”带来供水管理脱节的矛盾。为此,哈尔滨市从改变全市二次供水管理机制破题,确定了让专业的供水队伍来管理二次供水,构建权责明晰、建管一体、专业服务、规范管理的二次供水设施建设与管理新格局。

在哈尔滨供水集团接管的小区管理站地下水泵房站,记者看到整体设备都是封闭供水方式,水房很干净。哈尔滨供水集团二次供水分公司生产部长亮告诉

记者,目前,他们已经接管了377座二次供水泵站,涉及47万居民用户。

不仅如此,哈尔滨市还建立二次供水智能调度监控系统,在线监测二次供水水质、水量、水压及泵站运行状态,实现信息化、智能化、实时化管理。在哈尔滨供水集团监控网络中心,记者看到,各二次供水泵站的供水流量、哪里供水不好或者出现问题,都会在大屏幕上显示出来。目前,已经上线的泵站达到137个,未来改造完成的二次供水泵站将全部进入监控网络。

据哈尔滨市居民二次供水改造指挥部负责人介绍,目前正在研究全面接管物业企业二次供水业务,实行哈尔滨供水集团一体化管理。

新水箱——采用食用级别304不锈钢材质

香坊区文和家园小区建于1978年,有8栋楼、723户居民。由于管线老化、二次供水压力不足,居民吃水难,2020年列入政府改造之列。

“我们已经安装完一个80m³的新水箱,1372米的老旧管线更新完毕。管线路用的都是最新型的球墨铸铁管,和一级供水管材质是一样的,耐腐蚀、不易损坏,新水箱和水泵设备都是食用级别的304不锈钢材质。”哈尔滨市供水集团市政建设公司工程部副部长杨洪华告诉记者。2020年哈尔滨市共改造了南岗、道里、道外、香坊和平房五个区93个点位,更新管线22.02公里,改造泵房57处。

据了解,为提高城市供水质量、解决城市供水“最后一公里”,哈尔滨市成立居民二次供水改造指挥部,将企业弃管、2000年以前建的、存在供水安全隐