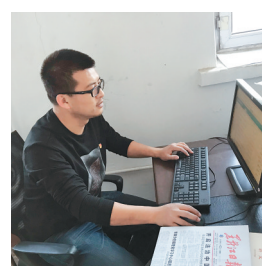




本版微信公众号 欢迎扫码关注



民声记者李国玉 电话:18304629827

总有一种力量让我们泪流满面、抖擞精神,驱使我们不断寻求。这种力量来自于你,来自于你们中间的每一个人。

提个醒

南岗区复旦路旁垃圾带长约20余米

南岗区城管局:垃圾全部清理完毕

□文/摄 本报记者 肖劲彪

日前,有读者反映,在哈尔滨南岗区复旦路与哈西大街交口处,有很多垃圾无人清理,不但影响市容市貌,其中的生活垃圾还会滋生细菌。26日上午,记者在复旦路人行道旁的空地看到,此处堆放的垃圾带长约20余米,有建筑垃圾和生活垃圾,垃圾堆放的一侧距离地铁口非常近。

附近居民孙先生介绍,这个垃圾太影响城市形象了,这么繁华路段不应该有这样的现象。希望相关部门立即清理。

27日,哈尔滨市城市管理局立即责成南岗区城管局解决。28日,据南岗区城管局工作人员反馈,27日下午他们组织20余人对该处垃圾进行集中清理,并于17时将垃圾全部清理完毕。28日上午,记者再次来到此处,看到此处的垃圾已被清理干净。



复旦路旁堆放的垃圾带。



清理后的现场。

家长为子女升学找“敲门砖” 培训机构挖空心思挣钱

中小學生“考證”何時休？

□本报记者 李天池 见习记者 管月

给孩子报各种培训班,本应是为了孩子全面发展,但目前哈尔滨市各种名目繁多的培训班,却普遍有变味之嫌。无论是报班的家长还是各类培训机构,似乎大多数都是“另有所图”。前者想着如何把报班变成孩子上名校的敲门砖,后者则挖空心思让学生家长多掏腰包。近日,记者对这一现象进行了采访。

专家: 家长切勿“拔苗助长”

哈尔滨新区师范附属小学教师刘洋表示,艺术考级将原本富有想象力的艺术创作演变成了流水线加工厂,盲目的考级无疑是“拔苗助长”。

他说:“艺术的学习本是为了陶冶情操,如果一心想为了升学功利,或者看别人家的孩子学,我家孩子也要学的想法,大可不必。艺术是孩子的好朋友,艺术特长的学习可以提高孩子的多方面素养,但有多少人的考级证书是为了证明自己的艺术水平而去考的?艺术学习的目的要纯粹,喜欢艺术的人学习艺术会是一种享受,被迫的学习对于孩子来说,反而是一种折磨,所以,让喜欢艺术的孩子去学习,不感兴趣的孩子就不要学了。”

他建议:“每个孩子都有自己的艺术天赋,对于家长来说,要先看看孩子在哪些艺术门类上有兴趣,有天赋,再加以引导,而不是盲目跟风,把自己的意志强加给孩子。”

针对目前五花八门的考级证书,黑龙江大学政府管理学院社会学教授曲文勇表示,应该从“总结性评价”向“形成性评价”转变,由“单项评价”向“综合评价”转变,在日常教学过程中记录和诊断学生的美育成长,课程结束时以学生才艺展示、戏剧表演等多种活泼的形式,呈现学生的学习成果。

此外,在评价参照标准上,他建议,将学生间和学校间的竞争性比较,转变为个体自身美育发展提升的对比,不单考核学生的艺术成绩,而是考核学生的进步水平。

有教育业内人士表示,“以学琴为例,‘学琴为考级,考级为拿证’是绝大多数琴童和家长抱有的学习原则,至于是否真正热爱音乐、是否能在音乐中获得某些思想等,似乎并不重要。教师们的日常教学也常常存在急功近利、拔苗助长的现象,为求速成,教师不得不花费大量时间和学生一起打磨考级曲目。例如一些孩子,10级考试的曲目弹得非常流利,但同级别非考级曲目基本不会,可能连曲谱都看不懂,这样真的能说是10级水平么?”

家长:“不考级”就白学

日前,记者走访了哈市多家针对中小学生的培训机构,发现,琴、棋、书、画、数、文、体……所学皆能“考级”;同时,在调查中记者还发现,家长对于等级考试仍趋之若鹜。哈市市民王女士的女儿今年上小学三年级,除了在校课程,课外还学了滑冰、钢琴、硬笔书法等。而所学的每一样,王女士都让孩子去考级。“钢琴我们正准备考七级。”她告诉记者:“不用证,怎么能证明孩子学过?”

市民姜先生的女儿今年读初一,他介绍,最初是女儿自己坚持要学钢琴,后来他们觉得考级是能够督促女儿不断进步。他说:“后来孩子越来越抵触,好不容易考到了钢琴七级,上初中后功课多,就不学了,本以为孩子会利用业余时间弹奏,但是从来没见过她再碰过钢琴。”

在南岗区振街街,一家美术培训机构的工作人员告诉记者:“很多人来咨询时都会问得非常仔细,例如证书是哪个机构颁发的,含金量有多少等等,不少家长让孩子学习兴趣特长,完全是为了考级而考级。”

市民薛女士说:“从我们家长的角度考虑,考级就像考试一样,不考永远不知道学的怎样,而且通过考级来给自己压力,才能往更高的方向努力。”有如此想法的家长不在少数。

采访中,记者发现,最初孩子偶尔表现出对某种特长特别感兴趣,家长则马上报班学习;一段时间后,家长在“不考级”就白学了的心理作用下,开始督促孩子不断向上考级考证,渐渐地,孩子感兴趣的特长变成了负担。在应试化的培训完成考级后,很多孩子便失去了兴趣,甚至出现逆反心理。



一些培训机构将等级考试作为“噱头”,以吸引家长。本报记者 李天池摄

视证书为升学“敲门砖”

从国家到地方,虽然教育部门不断在为中小學生等级考试降温,但社会等级考试不冷不热,记者在调查走访中了解到,不少家长寄希望于等级考试的证书,将此作为中考、高考时一块有分量的“敲门砖”。

市民杨女士的孩子虽然刚上幼儿园,但她已经开始着手研究特长等级考试,她向记者展示了一张我省各重点高中特长生生的计划表,如一所省重点高中计划招25名特长生,类别包含体育类、音乐类、美术类,具体招收项目及名额为田径(5000米男0—2人,3000米女0—2人)、乒乓球(男0—2人,女0—3人)、冰壶(男0—3人,女0—2人)、器乐(二胡0—1人)、声乐(美声唱法0—2人)……她说:“这不就是想让孩子上好学校容易点么?”

市民汪女士的女儿正读小学四年级,但是每天放学都要去练习滑冰,虽然一堂课要几百元,“为了能够取得成绩,拿到国家级的证书,花再多钱也认!”她说:“拿到这个证,今后读高中、读研、读博都很有用,不管怎样都要拿下!”

实际上,这条“晋级”道路也极为不易,一位教育人士表示,去年我省一所重点高中将软笔书法作为入校加分项,30

名学生报名,但只招收2名,其竞争激烈程度可想而知。

除了家长急于求成的功利需求,培训机构和学校也在无形中“添柴点火”。

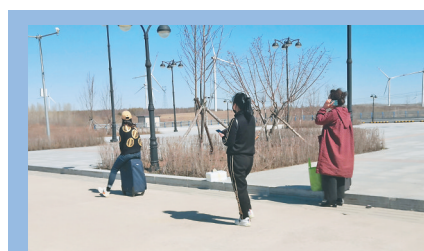
采访中,记者看到很多培训机构将孩子们的考级证书高高挂在墙上,用以展示其成果。一位培训机构的教师表示,证书对孩子择校是非常有用的,就拿小升初来说,很多好的私立中学很看重证书,并将其作为选优的一项重要标准。而且很多高校招高水平艺术团除了严苛的考试,证书也是其考察项目之一。也有培训机构的教师表示:“虽然现在不加分,但是可以变相加分,考级是最好的证明。”

而记者发现,教育部明确不鼓励青少年参加社会艺术考级。在一些大学的高水平艺术团招生中,业余艺术考级证书也只是作为参考条件之一,并不能直接加分。但培训机构为了吸引生源,还是把考级和升学加分作为噱头,并不断向家长“灌输”。

此外,一些家长还纷纷表示,很多小学校都会收取学生的考级证书,用来进行展示,自己孩子要是没有,总觉得不是那么回事。

□文/摄 本报记者 张同 李国玉 苏强

依兰县达连河镇的高铁站距离达连河镇六七公里,高铁抵达该站后,站外没有公交车和出租车可以选择,旅客只能被迫接受10元一位的“黑车”才能回到镇里。可是“黑车”也不能满足旅客需要,想坐“黑车”都得抢,没抢上的,就要通过“黑车”司机电话喊来车,才能满足所有下车旅客均返回达连河镇的需求。



高铁站外旅客在等车前往达连河镇。



“黑车”车主在喊客。

站外看不到 公交车的影儿

根据旅客投诉的情况,近日,记者赶到达连河高铁站了解实际情况。当有哈尔滨至佳木斯方向的高铁停靠达连河车站后,共有20多名旅客下车,其中多数人被亲戚朋友的车辆接走后,其他旅客都想选择公交车返回达连河镇。

但记者和这些乘客在车站周围一番寻找,没有看到一台正规的出租车;站前小广场侧面有个破损的公交站牌,一直也没有看到有公交车到来。

站外广场区有几辆私家车和三轮的车主在不停地喊着客:“到镇里,10元一位。”

实在没有其他可选的交通工具,这些旅客只得挤上了这些“黑车”。几位旅客想协商一下价格,但所有车主态度都十分坚决,必须10元一位。无奈,一些人只能选择“黑车”。记者看到,几台三轮车的明显经过改装,本来只能乘坐2人,塞进去了4个人,车主依然恋恋不舍在喊客继续招揽生意。几名旅客觉得太危险了,多次拒绝,几台摩的车才离开。

高铁站建得高大上 配套服务没跟上

满员的几台“黑车”陆续开走后,空荡荡的广场上只剩下“没抢上去”的6个人,他们拿着行李尴尬地站在广场上继续等待。20多分钟后,仍不见有车来,其中一位旅客打电话让镇里的一位亲属帮忙叫个“拉脚”的车过来。五六分钟后,一辆6座的面包车驶到这里,载上了余下的几人驶向达连河镇的方向。到达目的地下车时,每人收取了10元的车费,据说这是本地的“官价”。

这名拉客的面包车司机说,以前达连河高铁站是有大客车通往镇里的,每天14时左右定点开,现在不知为什么没有了;由于此处高铁站平时下车的旅客比较少,所以正规出租车和“拉脚”的私家车、三轮车的都不愿意来这里接活。

达连河镇居民张先生说,镇子附近建起高铁站后,去哈尔滨、依兰和佳木斯都方便多了;可是高铁站虽然建设得高大上,而当地配套的设施、服务却明显缺失,道路狭窄,车辆也少;高铁站距离镇子太远,交通很不方便;乘坐那些没有营运手续的“黑车”感觉很不安全,车费也是有点儿高。

依兰县运管站: 取缔黑车协调恢复公交线路

高铁站至达连河镇公交车为何不运营?记者拨通了达连河镇客运站的电话,一位工作人员回复说,这事由依兰县运管站负责,具体情况得问他们。记者又通过电话向依兰县运管站询问,一位工作人员表示,由于高铁站客流量较少,从达连河镇通往站里的公交车因为赔钱已经停运了,而正规出租车

帮你办

13家商户破墙 开窗私改外墙体

执法局:30多个“窟窿”已恢复原样

□文/摄 本报记者 肖劲彪 杨桂华

日前,有市民反映,哈尔滨南岗区哈尔滨大街541号多家商服业主私改外墙体,破墙开窗让小区居民很担心。21日,记者在商服外墙看到,有多处墙体已被破坏开孔,大小孔有30余个,正在施工改为窗户。

据小区居民李先生介绍,由于地势的原因,该商服的地下室墙体裸露小区内,这些商服业主开孔,为了地下室的采光通风,第一是不美观,另外开了这么多孔,对墙体存在一定的安全隐患。

21日,商服所在的诚泽物业管理有限公司负责人表示,经统计有13户商服在园区内外墙体开孔增设通风口,尺寸大小不一,物业公司第一时间对私自改造下达整改单,责令其恢复。但业主至今未进行整改。

22日,南岗区综合行政执法局王岗办事处执法中队长韩磊表示,工作人员已口头通知13家私改外墙体的商户,大部分商户积极配合,告知限期2日内整改完毕,如果到期未进行整改,下一步将走法律程序强制执行。

27日,韩磊队长反馈,25日,王岗镇政府主要领导同执法局工作人员来到现场,复查核实,发现商家仍存在整改不彻底现象,立即召集诚泽物业及涉事商家进行协商。经过协调,以商家出资,物业出料管理的方式尽快对墙体修复原状,目前已基本修复完毕。



商服外墙体被改成了窗户。

达连河高铁站

没出租车没公交车 想坐「黑车」都得抢

依兰县运管站: 取缔黑车 协调重新恢复公交线路

