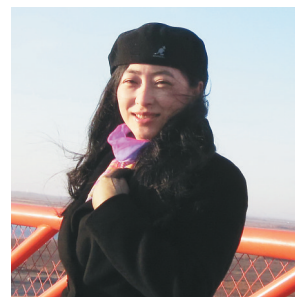


本期主编:陈长辛
执行编辑:焦健(0451-84617343)
杨宁舒(0451-84655770)
美编:赵博



本版微信公众号
欢迎扫码关注



民生记者吴利红 电话:13936392622
为您解困,就是我努力工作的动力。

随手拍



马家沟破损河床
旧貌将换新颜

□文/摄 本报记者 苏强

近日,哈尔滨市南岗区果戈里大街附近的马家沟上,工人们正在对河床进行改造。据了解,由于年久失修,马家沟河床出现大范围的破损,尤其在枯水期,这些破损的石头裸露出来,显得环境很是脏乱。改造后的马家沟河将呈现崭新的面貌。



钟楼上四面钟
显示俩时间

□文/摄 本报记者 苏强

近日,有读者向本报反映,哈尔滨市道里区友谊路公交首末站房顶有一个钟楼,四面钟表显示的时间不一样,希望相关部门早日修复。4月28日,记者来到现场查看,发现该钟楼上四个方向有四块钟表,其中三块显示正确的时间。第四块钟表的指针和时针却始终指向12点的方向。附近的居民说,这种现象已经持续了一段时间了,希望相关部门早日将其修复,免得有人看错时间耽误事。



新厕所,农民用着很方便。 村里污水厂内,工作人员在查看水质。 村民家经过处理的污水可以直接浇地。

□文/本报记者 吴利红 摄/本报记者 苏强

农村厕改排放的污水、粪便等,经过放在地下排污罐内的生物菌调节池、厌氧池、好氧池等处理工序后,排出来的水,是能灌溉农家菜园的清水。这种净化槽式的厕改,在梅里斯达斡尔族自治区的奈门沁村很受村民们的欢迎。

二千余农户厕改

污水变清水 灌溉农家园

净化槽式厕改
室内无异味
操作很方便

近日,记者在奈门沁村村民张贵才家看到,他正在自家院里,从设在院里的净化槽的排水口抽出来的“污物”,是清澈的没有异味的清水。我家每次抽出来的都是可以浇灌自家小菜园的清水。张贵才说,去年秋天的时候,进行了室内水冲式厕改。当时村里推荐净化槽模式,张贵才有些半信半疑,将埋于地下的排污罐内放入生物菌,经过调节池、厌氧池、好氧池、沉淀池、清水消毒池五个程序的分降解,最后排放出来的就是没有污染的清水。

去年秋天时,使用了一段时间的室内厕所,张贵才半信半疑地排放污罐里的污物,他发现水泵抽出来的真是没有任何异味的清水。使用这种水冲式厕所,屋内屋外都没有味道,操作起来很方便。张贵才高兴地说。

正在自家院子收拾农具准备春耕的村民孟立岩说,去年秋天厕改后,就去市里陪孩子读书,冬天一直没有回来住。走之前跟村里打招呼了,就没有放生物菌。如果不使用厕所的话,这些生物菌没有粪便处理,就会失效的。孟立岩说,这几天就准备往排污罐里放生物菌,听说排出来的是清水,得见证一下奇迹。目前,全区有2563户农民采用这种净化槽式的厕改方式。



管网式厕改

每月10元排污费 享受升级的幸福

记者在采访中了解到,在厕改的过程中,梅里斯达斡尔族区厕改部门积极探索厕改后的生活污水等处理模式,根据本区的不同地域采用多种方式,对距离城区比较近的村屯采取并管式,建设主管道15公里、支管道50公里,通过管道将农村生活污水并入城区污水处理厂处理;对于人口比较集中的中心村采取管网式,自建污水处理厂4座和配套污水收集管网;对居住相对分散、生活污水难以统一收集处理的村屯采取分散集中式,通过吸污车进行分散收集,集中处理。

在大八旗村村民阙淑坤家,记者看到室内厕所干净整洁,抽水有力,屋内没有任何异味。70多岁的阙淑坤说:“厕改之后,使用非常方便,自己也不用掏粪便什么的,排泄物通过自家的排污管与村里的管网连接后,集中排放到村里的污水处理厂。”阙淑坤家采用的是“室内水冲式厕所+管网+自建小型污水厂处理

模式”的管网式厕改。使用此种模式的厕所,能够将厕所排出的污水及时有效处理,生活污水也能同步得到处理。农户每个月只要交10元钱排污费,剩下就是享受厕改带来的方便和幸福。另一位村民说,自家距离污水处理厂很近,2019年使用至今,没有闻到什么异味,排除来的都是清亮亮的水。

记者在八旗村生活污水厂看到,这里有专业技术人员管护,定时查看各个污水处理池的情况。该厂日处理污水能力100吨,可消纳周边1300户农户排放的污水。系统采用SY-MBR-100一体化设备,具有高效去除有机物、悬浮物和脱氮除磷等功能,排放出来的水达到国家排放标准要求。区厕改部门的负责人介绍,这种管网式厕改适合人口比较集中的农村,方便农户使用。目前,全区建成农村污水处理厂7处,年底室内水冲厕所将超过1万户。

24小时在线监控

污水处理厂排放水质稳定达标

为全面抓好室内厕所改造建设,该区以中心村、示范村为重点,多种模式推进农村厕改和污水治理工作,3年来,对7834户农村居民实施室内厕所改造。经过不断验证,眼下重点采用试点净化槽模式,将粪污和其它生活污水一并就地降解,无需清掏。2021年将完成3900户的室内水冲式厕所的改造。

在农村厕改和生活污水治理中,该区采取市场运营、社会管理、终端处理等方式,确保厕所革命和生活污水闭环运行。坚持“谁受益、谁负责”原则,污

水处理委托浙江水艺公司运行一年,待各项管理技术运营稳定后,再转交给集体管理。同时将城市新型物业管理理念引入广大农村地区,设立公益岗位,维护乡村公共基础设施运营。对每户每月收取不低于10元的排污费,筹集运营维护资金,实现小毛病自己解决、大故障委托专业人员处理,确保公共设施持久使用。将污水处理过程中的COD、氨氮、总磷、总氮等十项数据连接到区人居环境监测中心,实行24小时在线监控,使污水处理厂排放水质稳定达标。



铁力市街
头有许多四轮
电动车。

铁力加强
四轮电动车上路管理

□文/摄 本报记者 张同 李国玉 苏强

近期,铁力市四轮电动车越来越多,对机动车正常行驶和行人出行造成较大的安全隐患。对此,交警部门加强了管理。

四轮电动车喷放大号

进入铁力市市区内,除了正常行驶的机动车外,能够看到很多白色的四轮电动车在行驶,车辆没有机动车牌照,只是尾部喷有灰色的放大车牌号。记者走近观察,发现车辆没有强制保险标志,没有正规机动车牌照。车内的也相对比较简单,只有RND三个挡位。记者又询问了几位驾驶人对车辆安全性能的看法,他们表示,大家都买自己也就买了,慢慢开应该安全问题不大,“肯定不如正规机动车安全,可是价格便宜啊,出门代步还挺方便的,还能拉人拉货。”一位驾驶人这样说。

一位驾驶人告诉记者,这种车是办不了机动车落户手续的,但放大号是交警部门给喷的,有放大号就能上路行驶,如果没有放大号,交警就抓。



给车辆
喷涂唯一的
放大识别车
号。

已实名制登记

铁力市交警支队大队相关工作人员介绍,目前铁力市有这种四轮电动车、三轮电动车5000至6000台,绝大多数都不符合机动车标准,无法办理正常机动车落户手续。但是这种电动车生产和销售环节没有受到约束和制止,导致其流入当地。最初交警部门也集中进行了多次治理,但随着数量越来越多,导致道路安全隐患越来越大。特别是当地这种四轮、三轮电动车外观极为相似,

多次发生交通事故后,交警部门通过查询监控等措施无法找到驾驶人,使行人和机动车的正常利益受到了严重的侵害。交警部门决定对现有无法进行机动车登记的电动车进行实名制认证,当地政府免费给车辆喷涂唯一的放大识别车号,一个号码对应一个驾驶人,对驾驶人按照正常交规管理。通过这种方式,车辆出行秩序明显提升,而且多起交通事故也是通过放大号找到了驾驶人。工作人员表示,目前我省还没有出台电动汽车的管理细则,一旦出台将按照该规定执行。

同时,交警部门调研了其他省市的管理办法,比如山东和江苏对此类车辆执行2年限期报废,此后不得上路行驶的政策,当地也在探索解决办法。

回音壁

购买未审先售种子
一农民已得到赔偿
一农民赔偿正在追办

□本报记者 吴利红 李天池

3月19日,本版刊登了《合作社出售“未审”水稻种农民受损追讨赔偿难》一文,反映庆安县农民房洪利、王大伟在2018年购买黑龙江建三江农垦绿碧水稻种植农民专业合作社销售的未审先售的“万糯2”水稻种子,导致当年收成损失,多次与合作社沟通赔偿,问题一直没有得到彻底解决。

报道刊发后,引起黑龙江建三江国家农业科技园区管委会农业水局的高度重视,其多次与绿碧合作社沟通。近日,在该局的协调下,房洪利拿到了余下的11万元的赔偿款。另一位农民王大伟的余下赔偿款,该农业水局正在追办绿碧合作社筹措资金,尽快予以赔偿。

黑龙江建三江国家农业科技园区管委会农业水局表示,今后要进一步加强加强对农资市场尤其对种子市场的严格管理,杜绝种子“未审先售”以及减少坑农害农事件的发生,做好《种子法》的宣传,保护好农民的合法权益不受侵害,对坑农害农的违法行为严肃追办。

哈站南广场旁
修好的人行道啥时投用?

□文/摄 本报记者 苏强

哈尔滨市南岗区哈站南广场靠近海街一侧的人行道早已建设完成,却一直处于封闭的状态。近日,记者在此看到,道口处设置了围挡,石墩进行阻挡。行人大都从铁路街机动车道上通行,更有少数人从围挡下的破洞处钻进钻出,十分危险。

有行人疑问:人行道上的地砖及设施都已安装完,路面非常平坦,为啥不让人走呢?



南岗区中兴大道
步道砖破损该修了

□文/摄 本报记者 肖劲彪

4月26日,有市民向本报反映,在哈尔滨市南岗区中兴大道与和谐大道交口附近,人行步道砖破损严重,希望相关部门及时修复。

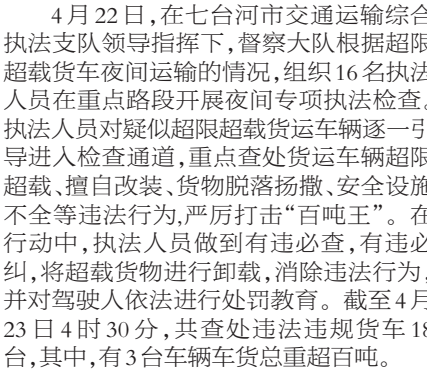
当日上午,记者在现场看到,此处多个人行步道砖和盲道砖出现破损,不仅给行人出行带来不便,也影响了市容市貌,希望相关部门尽快修复。



集中整治
18台超限超载大货车
被查处

□文/摄 本报记者 吴利红

为了保持对超限超载违法违规行为的强大高压态势,保证“五一”假期的道路安全。七台河市交通运输综合执法支队督察大队加大路面巡查和治超力度,组织16名执法人员在重点路段开展夜间专项检查。执法人员对疑似超限超载运输车辆逐一引导进入检查通道,重点查处货车超限超载、擅自改装、货物脱落抛撒、安全设施不全等违法行为,严厉打击“百吨王”。在行动中,执法人员做到有违必查,有违必纠,将超载货物进行卸载,消除违法行为,并对驾驶人依法进行处罚教育。截至4月23日4时30分,共查处违法违规货车18台,其中,有3台车辆车货总重超百吨。



执法人员正在检查货运车辆。