

奋斗百年路 启航新征程 松花江上·百年印记



北岸崛起!

(上)



松花江公路大桥扩建工程现场负责人郭猛



哈尔滨市委书记、市长杨玉亭



福成厚餐饮管理有限公司总经理李成文



高胜利家的生活越来越富足

黑龙江日报 全媒体记者 薛婧 李爱民

这里曾是一片滩涂之地,如今已是高楼林立;

这里曾是一个村庄,如今已是一座现代都市;

这里曾人烟稀少,如今已是各路车马竞相涌人的未来之城……

江北,松花江哈尔滨段北岸398平方公里的土地,在你不经意的十几年间,发生了翻天覆地的变化。如今,这里有了一个响亮的名字——哈尔滨新区江北一体发展区。

风情万种的松花江,在哈尔滨奔腾而过时,浪花里飞出欢乐的歌。

这歌声,唱出了母亲河心底里的骄傲——江南江北好景色,江南江北共繁荣。

一百多年来,母亲河精心滋养着这座城市,江南、江北,恰如她的双子,是她最大的牵挂。

眼见着曾经弱小的孩子快速成长,被幸福浸润的母亲河,温婉地将双子紧紧拥抱。

5月25日,“松花江上·百年印记”主题宣传报道活动采访团队走进哈尔滨新区,品读北岸崛起的故事。

郭猛与桥

每天下班途经松花江公路大桥时,郭猛都会不由自主地降低车速,在车河中尽量观察这座桥,就像观察自己的“孩子”,努力寻找他身上蛛丝马迹的变化。

其实,这就是他的“孩子”呀!2010年初,郭猛作为专业技术人员考到松北区项目办,那时,松北区建设阔步猛进。当年5月,作为松花江公路大桥扩建工程现场负责人,郭猛的办公室就设在松花江边。

心里揣着一团火,胸中憋着一股劲儿。早上五点多到工地,晚上十一二点才回家,主桥工程实施了14个月,郭猛有半年时间是这样度过的。没休过节假日,每天工程例会雷打不动,冬季不停工。14个月,松花江公路大桥扩建工程主桥建成通车,郭猛说,这样的速度挺快的。

还有更快的。主桥通车后,要拆除原松花江公路大桥下桥口一跨箱梁,并新建钢箱梁连接在扩建工程主桥上,从而在保持松花江公路大桥剪刀刀风格的基础上,实现江南江北单向通行。

郭猛和他的团队开启了24小时不停工的拆桥模式。白天正常上,夜班他和另外一位现场负责人轮流值班。仅用一周时间,颇具难度的箱梁拆除工作完成,为公路大桥扩建工程全线通车抢出了时间。

从2008年起,松花江哈尔滨段上,松浦大桥、公路大桥扩建工程、阳明滩大桥三座桥先后开工建设,2010年,更呈现出三桥同时施工的壮观景象。郭猛说,那时他心里暗暗较着劲儿,和其它两座桥比进度。现在回想起来,他对自己“孩子”的成长速度很满意,对其它两座桥的建设者非常钦佩。

短短三年多时间,三桥横跨南北,将两岸同城变成了现实。如今,松花江哈尔滨段共有六座跨江大桥,为江北的快速发展架起通途。更令人欣喜的是,今年5月12日,哈尔滨地铁2号线一期正式空载试运行,这条过江线路正式运行后,将实现南北两岸3分钟畅达。

迁移向北

环境优美的厂院、高大的办公楼、宽敞的生产车间,位于松北区创新路2077号的哈尔滨焊接研究院有限公司(简称“哈焊院”),这几年发展得很快。

而这快,得益于新厂的建设,得益于由江南向北的迁移。

2010年4月18日,哈焊院新址建设工程打下第一根桩基,这也是哈尔滨科技创新城建设的第一桩。

“在江南的时候,办公、研发、中试等场地一共2万多平方米,只有很小的中试生产车间,无法进行产业化。所以,在省市大力建设科技创新城的背景下,哈焊院整体搬迁至松北。”哈焊院党委书记、董事长杨玉亭告诉记者。新址落成后,面积扩大了4倍多,企业终于可以大展拳脚。

10年间,哈焊院已发展成为集研究开发、科技产业、质量检验、行业服务四大体系于一体、具有综合优势的高科技企业。年产值较搬迁时增加了4倍多。

如果说,哈焊院的北迁是响应政府的号召,福成厚在江北的落子,则是看好了哈尔滨新区的良好发展态势。

2020年元旦,福成厚龙江壹号松北店在“龙江第一村”开业,这是该企业在哈尔滨的第四家店。其以中国全鱼宴博物馆主题餐厅为特色,做足龙江寒地鱼文化,提升了“龙江第一村”鱼生意的文化气息。

“这几年哈尔滨新区的发展有目共睹,而且哈尔滨人都有到江北吃鱼的习惯,所以我一定要在江北开个店。”黑龙江福成厚餐饮管理有限公司总经理李成文告诉记者,松北店开业以来,天天爆满,这表明新区的人气儿真是越来越旺了。

生意北移,家也北迁。去年,李成文在哈尔滨新区购置了一套房产。“目前,在江南江北各有一套房的哈尔滨人挺多的。”李成文说,他的兄弟姐妹也相继在新区购房,过起“双城”生活。

——促进哈尔滨发展重心由松花江南岸转向“揽江入城、两岸联动”,构建“一江居中、南北互动、两岸繁荣”发展格局。省委省政府对哈尔滨城市发展格局的战略构想,让哈尔滨新区的发展定位更加明晰。江南“输出”,江北“导入”,南北互动中,两岸繁荣的宏伟画卷铺展开来。

图片均由黑龙江日报全媒体记者 郭俊峰 邵国良 荆天旭摄

家门口淘金

啪嗒啪嗒,伴随着小孙女轻快的脚步声,76岁的杜永民开启了一天的幸福生活。

小孙女的幼儿园就在他所住的松北街道办事处湖畔家园小区内,只用了两三分分钟,杜永民就将孙女送到幼儿园,他骑上自行车,沿滨水大道一路前行。

江宽水阔,微风习习,岸边绿树花香。在松花江边生活了50年的杜永民,非常享受眼下这样惬意的生活。他说,这样的生活要归功于松北区的开发建设,归功于松北镇金星村的动迁。

2003年,天空中时不时飞过的无人机打破了小村庄的宁静。“政府来勘探了,咱们村要动迁了。”村民议论着。

2005年,杜永民就开始搬家了。“动迁时回迁房就开工建设,第二年我们就搬到了新家。”杜永民分到了一户80平方米楼房。当时小区周围已经建成的建筑只有市政府和欧美亚社区,渐渐的,到处都是工地,松北区的建设日新月异。

杜永民看到了商机。他租了一个10多平方米的店面,每天最早2点多就起来蒸馒头、烤烧饼,卖给附近的建筑工地,一天能卖四五千个馒头和七八百个烧饼。2010年,杜永民用挣到的钱在小区内买了一个30多平方米的商厦,并叫回在外打工的儿子,一起开起了饭店。

这十几年,杜永民家周边一栋栋高楼不断拔地而起,企业的入驻和商品房入住率不断提升,这也使得杜永民的小海风味餐馆一直不愁客源。

和杜永民一样勤劳肯干,且牢牢把得住江北开发建设商机的,还有同村村民高胜利。

上世纪80年代,还是菜农的高胜利,买回了村里的一辆马车,既方便把自家菜运到江南卖,又可拉脚垫补家用。

1985年,松花江公路大桥建设时,高胜利就曾经赶着马车给工地送沙子。半夜喂马,凌晨赶车拉沙子,一天跑8趟,一车能赚5元钱,这一下来,高胜利赚了万元。此后,四轮车、小微型、高胜利家的车动力越来越强,生活也越来越富足。

1999年,高胜利的生意越做越大,运送材料从砂石,增至装饰材料。抢抓机遇,他一头心花近4万元买了一台大货车。

“这台大货车真是买着了!”高胜利说,此后,哈尔滨市政府大楼的建设以及公路大桥扩建、三环跨四环立交、大耿家立交的建设,他都开着大货车为项目工地配送沙子。十几年来,江北项目建设遍地开花,送沙子的同时,他还为其他项目配送建设所需材料。忙碌一年,收入超过10万元。

如今,安享晚年的高胜利,开起了小轿车。他让女儿用拆迁补偿款开办了一所幼儿园,“哈尔滨新区建设商机很多,只要肯干,家门口就能赚钱。”这是高胜利常跟女儿说的话。

——土生土长的江北人,是哈尔滨新区快速发展的亲历者、见证者。从昔日的泥草房,到环境优美的楼房;从泥土里刨食的农民,到在城市里抢抓商机的新市民,他们切身享受着江北开发建设的成果,作为新区区的幸福感不断增强。

借力“贷款码”推出线上融资绿色通道 大庆企业融资“码”上搞定

本报讯(王玲玲 黑龙江日报全媒体记者李民峰 刘楠)“通过手机扫码发布融资需求,没想到3天资金就到账了,不仅加快了融资速度,还减少了融资成本。”近日,大庆市高新区某建筑安装企业通过扫“贷款码”发布了融资需求,邮储银行和交通银行在大庆产业金融服务平台看到该笔融资需求后,第一时间与企业负责人联系对接,当天就为其新增信用贷款授信额度,分别于次日为其成功发放了100万元和76万元贷款,解决了企业流动资金不足的问题。

据了解,“贷款码”是大庆产业金融服务平台在中国人民银行大庆市中心支行与大庆市金融办共同监督指导下推出的线上融资“绿色通道”,以二维码为标志,以大庆产业金融服务平台为应用支撑,进一步促进银企融资对接,持续加大对小微企业、个体工商户等市场主体的支持力度。截至目前,“码”上融资已为有资金需求的企业解决融资1100万元。

企业通过扫码即可在线提交融资需求,平台通过风控系统(RMS)进行智能匹配,结合申请企业的申请条件和金融机构的准入条件,从130多款融资产品中筛选出符合企业需求的产品,大大提升了融资通过率,提高了融资效率,更好地服务了中小微企业和民营经济高质量发展。目前,已有50多家企业通过扫“贷款码”到平台注册,为顺利解决企业未来融资做好前期准备。

乡村振兴人才培养优质校 我省四所院校榜上有名

本报讯(黑龙江日报全媒体记者赵一诺)为深入贯彻乡村振兴战略,加快为农业农村现代化培养急需紧缺的高素质技术技能人才,近日,农业农村部科技教育司、教育部职业教育与成人教育司在江苏联合推介了百所乡村振兴人才培养优质校和农业科研院所,我省东北农业大学、黑龙江生物科技职业学院、黑龙江农垦职业学院、讷河市职业技术教育中心学校榜上有名。

入选院校将继续以优势学科专业为依托,进一步服务乡村振兴发展,积极推进人才培养模式的改革和创新,提高学生服务国家、服务“三农”的社会责任感、勇于探索的创新能力和善于解决问题的实践能力。

锻造国之重器 老字号企业新技术新产品频出

(上接第一版)强根铸魂抓党建,凝心聚力促发展,中国一重将党建工作融入企业高质量发展的全局之中,采用“党建+”的模式,将生产和党建相结合,充分发挥党员干部先锋模范作用。

“就在刚刚,我们厂的一位工段长在工作中大胆创新,将原本需要一个半小时才能完成的工作,缩短到只需50分钟,节约了时间成本和人力成本,我们打算总结提炼,将工艺固化,以后再遇到类似问题就可以借鉴了。”铸锻钢事业部水压机械锻造厂副厂长刘伯鸣说。

刘伯鸣扎根锻造岗位29年,用匠心匠艺锻造大国重器,是全国技术能手。谈及总书记视察两年多来企业发生的变化,刘伯鸣用巨变来形容:“以我们厂为例,员工思想转变,大家心往一处使劲往一处使。我们也在加大人才培养力度,以师带徒的模式,争取早日培养出更多的大国工匠。”

苦练内功 服务共建“一带一路”

这答卷中记录下:两年多来,中国一重一批世界领先、国内首台(套)重大装备研制成功,特别是,2020年以来实现了重大项目关键节点首战告捷,世界最大3025吨锻焊加氢反应器、全球首台“国和一号”CAP1400核反应堆压力容器等一批重大项目按期完工。

细数变革中的辉煌,艰难中的成就,带着对改革发展的坚定信心,步入“十四五”开局之年,从极不平凡中从容走来,向重大机遇中坚定驶去。

中国一重集团党委书记、董事长刘明忠表示,近年来中国一重一直在加快传统产业优化升级,着力在高质量、轻量化、智能化上下功夫,进一步提升核心制造能力,积极推进产品结构高端化、绿色化,推进生产智能化、绿色化。尤其是正努力以信息化培育新动能,用新动能推动新发展,聚焦行业发展的薄弱环节、关键领域核心技术,联合科研机构、高等院校等创新力量,协同开展核心技术攻关,加快掌握关键核心技术,提升国际话语权,切实肩负起发展壮大民族装备工业的使命,为“十四五”开好局起好步。

“十四五”时期是中车齐车集团奋力打造以铁路货运装备业务为核心,战略新兴产业协同发展的世界一流企业的关键阶段,也是聚焦高质量发展主题,践行“交通强国、铁路先行、装备支撑”历史使命,实现突破发展的重要五年。中车齐车集团副总经理常文玉表示,集团将聚焦交通、能源、环保、智能等领域,围绕继续练好内功、继续搞好改革创新,继续做好自主创新三大重点任务,强化战略规划引领等七个保障措施,以高质量党建引领企业高质量发展。

“2018年总书记勉励我们,要进一步拓展国际市场,在服务共建‘一带一路’中取得新的更大成绩。”齐车公司国际贸易部部长周娟说,我们牢记嘱托,一直在深耕“一带一路”国际市场。

2020年受疫情影响,国际市场的开拓面临前所未有的困难,这种情况该怎么办?“唯有撸起袖子加油干!”周娟说,“我们和国外办事处的同事密切联系,反复进行视频、语音会议,双方配合,在不见面

的情况下签下了新客户,今年我们将会交付两台起重机到尼日利亚。2月份还和澳大利亚的新客户签订了一笔100多辆的订单,将在七八月份分两批交付。目前我们每年都会在国际市场上取得新突破,每年出口数量达1000多辆。”

齐车要乘势而上、乘势而为,加强自主创新,练好内功,不断推出新技术、新产品、永无止境,不断做强做优做大。

制造业特别是装备制造业高质量发展是我国经济高质量发展的重要支撑,是一个现代化大国必不可少的。

言谆嘱托,重如千钧;殷殷期望,言犹在耳。

两年多来,中车齐车和中国一重聚焦主责主业,把关键核心技术牢牢掌握在自己手中,奋力书写高质量发展的时代答卷。

这答卷中记录下:两年多来,中车齐车集团累计新造铁路货车达58万多辆,在打赢蓝天保卫战、货运增量行动、实施交通强国战略中展现齐车担当。同时立足做强做优做大装备制造业,持续优化国有资本布局,加快风电、水务、特种集装箱、列车空调等多元业务发展步伐。

这答卷中记录下:两年多来,中国一重一批世界领先、国内首台(套)重大装备研制成功,特别是,2020年以来实现了重大项目关键节点首战告捷,世界最大3025吨锻焊加氢反应器、全球首台“国和一号”CAP1400核反应堆压力容器等一批重大项目按期完工。

细数变革中的辉煌,艰难中的成就,带着对改革发展的坚定信心,步入“十四五”开局之年,从极不平凡中从容走来,向重大机遇中坚定驶去。

中国一重集团党委书记、董事长刘明忠表示,近年来中国一重一直在加快传统产业优化升级,着力在高质量、轻量化、智能化上下功夫,进一步提升核心制造能力,积极推进产品结构高端化、绿色化,推进生产智能化、绿色化。尤其是正努力以信息化培育新动能,用新动能推动新发展,聚焦行业发展的薄弱环节、关键领域核心技术,联合科研机构、高等院校等创新力量,协同开展核心技术攻关,加快掌握关键核心技术,提升国际话语权,切实肩负起发展壮大民族装备工业的使命,为“十四五”开好局起好步。