



一起去考场。

# 爱心送考 故事多



□文/摄 黑龙江日报全媒体记者 李天池

伊春分队接送考生96人次,嫩江分队全部全程陪接送,近千次往返,北安分队共接送考生426人次……高考首日,全省各地16支分队,785辆车参与黑龙江日报报业集团和省民政厅、省慈善总会共同发起的爱心送考大型公益活动中,而期间感人的小故事更是接二连三。

据悉,此次活动是“我为群众办实事”的精彩实践。这些队伍在16个市区,为广大考生提供爱心送考服务。



出发了。

## 哈尔滨分队 “的哥”义务接送考生十余年

龙江旅游公司的哥刘文龙从2006年开始义务接送高考学生,期间虽有“断档”,但细算下来,仍是10年有余。

他告诉记者:“之所以能坚持下来,就是因为帮助别人,能获得快乐。大家互帮互助,才能让社会风气越来越好。再说,这是孩子们的人生大事,在关键的时候,为他们做点力所能及的,也是很有意义的事情。”

助人者自助,乐己者乐人,义务接送考生期间,考生们的一些举动也让他感动。2007年,他在哈尔滨市南岗区文苑街接送一名高考考生,“那年高考刚好赶上端午节,考生和他的盲人母亲上车后,便给我掏出了粽子和鸡蛋,告诉我这是专门为我准备的,真是挺让我感动的。”刘文龙说:“每次想起这件事,总感到很温暖。其实我也只是做了件力所能及的事情。”

很多事情一旦坚持下去就会成为一种习惯。就这样,刘文龙坚持了10多年。今年他升级为“总调度”,在哈尔滨12处爱心驿站间奔走,事无巨细,却又乐在其中,“我们从5月底就开始筹备布置爱心驿站,每个驿站都为考生们准备了水、应急用品等。”



本版微信公众号  
欢迎扫码关注



民生记者李天池 电话:13212936632  
人生如旅途,我亦是行人。

## 巴彦分队 放弃千元月薪返乡接送考生

7日,18时40分,采访巴彦支队的李德胜时,他刚刚坐下吃晚饭。“早上6时40分,我就出车了,等在居住考生集中的宾馆前。这些住在宾馆的考生多住在农村。”

今年是李德胜爱心送考的第四个年头。“我在牡丹江打工,每年高考前,都要特意回来义务接送考生,今年6月4日起回来参与‘爱心送考’活动中。”他说。

李德胜告诉记者,他目前在牡丹江每天的收入在千元左右。那为啥要放弃高薪回来义务接送考生?他都想没想的答道:“就是想为孩子们做点事。”

在他的车上放着为考生准备的矿泉水和口罩,不但如此,每当有考生乘坐他的车时,他便主动和他们聊天,此时,他不仅是“司机”,还是“心理老师”。聊啥?“安慰他们,不要紧张,这只是一场考试而已,静下心来全身心答题比啥都强。”他说:“就是想打消他们心中的焦虑情绪。”

高考首日,李德胜一共接送了6名高考考生。

## 宝清分队 一对一接送农村考生

宝清分队相关负责人宋海峰6日18时接到了求助电话,“电话里一位考生向我求助,她家在城外的村子,父亲在外常年打工,母亲身体不好,进城考试非常不便,希望我们能在高考3天时间里,能够接送她。”

正在营运的宋海峰二话没说便答应了。在送完乘客后,他第一时间联系了队里的一位私家车主王宏,在简单说明情况后,王宏并没有因接送路程远而拒绝,而是立即答应,并与该考生取得联系,完成对接。

为了避免路上有意外,7日一早,王宏便早早来到了考生家门外等在那里,7时整他们准时出发到考场,车上还专门为考生准备了矿泉水、口罩和医用急救包,包里放着抗过敏药、藿香正气水、清凉油等常用药,为的就是应对突发情况。

“我们每辆接送考生的车上都备了这些物品。”宋海峰告诉记者。

而在接下来的两天时间里,王宏会继续负责对该考生的接送。

## 北安分队 送橙子和水讨个好彩头

8日高考第二天,北安分队的姜涛早上不到6点出门,第一件事便开车给各个爱心驿站送当天的水和口罩,巡视一圈后,他又继续开始接送高考考生。

他告诉记者,他们今年车上不但准备了矿泉水,还准备了橙子。“我们车队今年集思广益,每年都送矿泉水,今年应该送点特别的。经过商量,我们一致决定送橙子,这寓意着‘心想事成’;把水和橙子一起送就是‘水到渠成’!”

当他们把水和橙子放到考生手里时,看到的是一个惊喜的目光,还带着不解,当他们解释过后,开心的笑容洋溢在每个人的脸上。

高考首日,姜涛一共接送了8名考生,其中一位极为特殊。“她是一名残疾考生,去年考试我们也是在爱心送考时和她相识,她特别自强,虽然考试只有三天,但此后,我们车队和她建立了联系,平时也会不定期看望她,疫情期间,她知道我们车队是防疫车队,特意给我们买了好多口罩,我们特别感动。”

高考首日,这个分队共接送考生426名,姜涛说:“今年3月,我们被中宣部授予全国学雷锋活动示范点,咱不能给荣誉抹黑!”

## 密山分队 送完考生送迷路老人回家

密山分队的张静涛在送完第一个考生后,有位耄耋老人拦住了他的车,“聊天后,我发现他有听力障碍,说话口齿不清。经过反复沟通后,我才明白,80多岁的老人是来办理网络电视业务,但因为不熟悉道路,迷路了,最后只能求助‘红马甲’的哥。”

张静涛了解情况后,立即让老人上了车,并将他送到了目的地。“下车后,他硬要给我塞钱,我俩推让了半天,他硬给了我5元钱,后来我趁他不注意又给他塞到兜里了。”说到这里,他也情不自禁地笑了起来。

转过身,张静涛又去接送考生了。“老大爷和我聊,他还有个60多岁患有自闭症的儿子,所以只能他出来办事。”想到这里,他放心不下老大爷,又接送了一个考生后,便回到办理网络电视的地点,“因为临时故障,大爷办理业务将近2个小时,我就在那等他,直到办完,我才又把他送回家。”

高考首日,张静涛早6时出车,8时开始义务接送考生,这一天他一共义务接送了6名考生。



志愿者在行动。



## 黑河分队 自家考生朋友送

8日11时,黑河分队在黑河市同江路转盘道处集合,他们将集体到考场附近的路口等候考生,队长张金祥也在其中。

张金祥的女儿也是一名高考考生,但接送女儿考试的却是同一车队的朋友。“与我对接的考生与女儿不在同一考场,我必须保证先接送他们。”他说:“再说队友接送也是一样的,爱心不就是这样接力传递么?”

张金祥是爱心司机,也是一名父亲,虽然不能接送自己的女儿,但他接送考生时,会像父亲一样唠叨,上车时提醒考生们检查东西是否带齐,路上安慰他们放松心情,下车时会再次“絮叨”,东西别落车上,要以平常心去参加考试。

采访中,记者了解到,高考首日黑河分队共接送考生560人左右,最远的考生家距考点10公里。



给考生送橙子。



爱心车队整装待发。

## 随手拍

### 老机场路 高架桥紧张建设中

□文/摄  
黑龙江日报全媒体记者 苏强

哈尔滨市道里区老机场路与天平路交口附近,机场第二通道迎宾路高架桥正在加紧建设中。

据了解,老机场路段高架桥全长25.2公里,桥梁全宽30米,双向六车道,设置上、下桥匝道各5座。

由于修建高架桥,当地道路被占,有些路段剩下的机动车道,宽度就只够两台车对向行驶,车流量大的时候,经常形成严重的拥堵。还有路面被重载卡车轧出了许多大坑,常有车辆陷入坑内。工地周边,风天尘土弥漫,雨天泥水四溅。因此,有些居民感觉生活受到了影响,出行十分不便,颇有怨言。但更多的居民却表示,高架桥修完后,当地的交通将会更加顺畅,当地的经济发展和居民的生活水平都能跟着“沾光”。

据了解,哈尔滨机场第二通道迎宾路高架工程建成通车后,将把哈尔滨太平国际机场和中心城区紧密联系在一起,为航空配套服务创造必要的基础条件,进一步满足哈尔滨国际航空枢纽的交通需求。同时也将进一步完善当地的路网结构,让当地居民出行更加顺畅便利。



无人机拍摄施工现场。