

从哈尔滨市“安字片”的改变,窥城市垃圾处理未来的模样……

垃圾分类的“安和模式”



□文/摄 黑龙江日报全媒体记者 张长虹
黑龙江日报全媒体见习记者 仲一鸣 杜宇

提起“安字片”,哈尔滨人都知道,那是这座城市老旧小区的代表。而今,垃圾分类这件事关生态环保的新事物,正在“安字片”生根开花。

撤桶并点、每天固定时间扔垃圾、垃圾桶旁有督导员“站岗”、厨余垃圾上秤计量并破袋再扔、垃圾全程分类转运……省环境保护志愿者联合会和社区工作人员联手,让哈尔滨市道里区安和社区的居民从“了解”到“改变”,探索出垃圾分类的“安和模式”,即街道、社区与社会组织紧密合作,从源头抓起,厨余垃圾就地资源化利用,逐步实行大数据智能化管理,做到可持续发展。

连日来,记者走进安和社区,细品他们破解垃圾分类难题的可操作实招。

知“难”而为 抓住“说服力”

垃圾分类有“八道难题”,这是省环境保护志愿者联合会走进安和社区,同社区工作人员一起挨家挨户走访调研,得出的结论。这“八难”是:氛围形成难,认知提升难,习惯养成难,环境改善难,无害化处理难,数据统计难,合作合力难,获得资金支持难。此“八难”如今成为环保志愿者和社区工作人员的八个“抓手”,一步步破题,一步步推进。

“安和街道辖区属于典型的老旧小区,五个社区都是敞开式的庭院,居民结构也较复杂,多年来,居民们不关心垃圾处理问题。”省环保志愿者联合会负责人张彦林说,选择安和社区做垃圾分类试点,也就是看中这里的“老旧”,有说服力,如果把这里垃圾分类做好,那哈尔滨市其他地方也能做好。

记者了解到,安和街道辖区户籍人家1.2万户,其中近4000户是租房户,人员流动较频繁。为此,省环保志愿者联合会针对不同人群不断搞教育培训,加强居民道德层面规范引导,分批次组织居民到哈尔滨市双环环保资源利用有限公司进行实地参观,让居民亲眼目睹生活垃圾的处理过程,了解垃圾资源化、减量化、无害化的好处和用途,增强感性认识。

在省环保志愿者联合会带动下,一年多来,吸收了百余名社区干部、居民骨干和大学生加入到垃圾分类志愿者队伍中。



管春光(中)在记录垃圾收集情况。

社区里的小居民也学会了垃圾分类。

安和社区的垃圾分类宣传条幅。



安和社区的分布式厨余垃圾资源化处理器。

桶边督导“九小门店”加盟

每天6时到9时,是居民定时扔垃圾的时间段,社区垃圾分类督导员、年过花甲的管春光的任务就是“死看死守”,监督此时段扔垃圾的居民,把厨余垃圾和其他垃圾分类投放。“有个别人,你说他不听,垃圾袋一撒就走,咱就得拿出来,先‘破袋’,帮他把垃圾分类,再投放到不同颜色的垃圾桶里。”管春光说,他是个热心公益的人。

张彦林说,桶边督导是安和社区规范居民垃圾分类投放探索出的有效方法。他们在安和社区制定了《桶边督导员管理制度》,从工作职责、考核标准、奖

惩办法等方面做出了规定。同时增加财力投入,提高桶边督导员工作待遇,每人每天50元岗位补助。

垃圾分类,人人有责。为了营造社区人人参与的氛围,结合辖区实际,安和社区将“九小门店”融入进来,小理发店、小饭店、小仓买……都是离居民最近的街坊,享受他们的产品服务,也是奖励居民垃圾分类做得好的一个特别举措。同时,通过把垃圾分类工作作为纽带和桥梁,将消费流引入“九小门店”,增加他们的客流量,也提高了他们对垃圾分类工作的支持。

“成果”看得见“数据”会说话

安和街道办事处副主任、分管垃圾分类工作的崔恒说,垃圾分类,“分”的最终目的就是“减”,要让垃圾减量,让可回收的再利用,让厨余垃圾变废为宝。

记者在安信街上的垃圾回收站看到了正在工作中的“大家伙”——厨余垃圾资源化处理器,它“吃”进厨余垃圾,“吐”出营养土。张彦林说,这是他们邀请哈尔滨华美亿丰复合材料有限公司和东北农业大学专家教授,集中力量进行攻关,最终研发定型,试验成功的机器。4月1日起开始试运行。其原理是采用好氧发酵工艺,用一种催化剂促进厨余垃圾变成“土”。试运行初期,日处理厨余垃圾500公斤,同时产出营养土500公斤。正式使用后,每日可处理4-5吨的厨余垃圾。

在安和社区,记者看到了垃圾资源

化处理的雏形,还看到智能化的探索。

省环保志愿者联合会驻安和社区的项目代表于洪哲说,垃圾分类的数据统计是精准把控、精准施策的重要基础。但一直靠手工填报数据时效不够,填报误差大。

为了解决这个问题,省环保志愿者联合会与北京城市花园科技公司签订协议,引进“城市花园垃圾分类智能监管互联网平台”小程序,包含垃圾分类居民端、运营端、大数据监管决策端三大数据平台。崔恒说,通过这个小程序,可精准掌握社区垃圾分类情况,实时生成数据,促使垃圾分类工作更加具有针对性,真正做到“对症下药”。通过它,不仅提高了工作效率,还提升了公众参与水平和垃圾分类管理水平。

记者在社区工作人员管庆敏手中看到,截至7月20日,安和社区登录“城市花园”小程序1326户1466人。对于这个数字,社区和环保志愿者联合会都比较满意。

破解“八难”还要“三支持”

通过几天的走访探寻,记者了解到,垃圾分类的“安和模式”在实施中还暴露出来一些问题。一是桶边督导员队伍数量不足。安和街道办事处管辖5个社区,按垃圾桶位数量需要桶边督导员45人,但实际上只有27人。安和社区只有督导员7人。这些人工作能力参差不齐,督导员队伍也很不稳定。二是没有纳入物业统一管理。给垃圾分类造成一定困境。应实行统一管理。

社区干部和环保志愿者联合会方面都提出,需要三个支持。一是政策支持。建议将垃圾分类纳入法制化轨道。让更多更专业的垃

圾分类社会组织参与进来,通过第三方服务和招投标等形式,鼓励他们运用新的垃圾分类理念,大胆采用新技术,引进新方法。二是社会通力合作。抓住垃圾分类时机,建立“为企业引流获客,给居民提供激励”的工作机制,既助力企业发展,调动居民参与积极性,又减轻政府垃圾分类的负担,一举三得。三是资金支持。建议政府牵头,注入资金,建立“垃圾分类工作基金”,或以奖励金形式支持垃圾分类工作的实施单位和组织机构。

暑运,绿皮车上一杯开水的背后

□侯继尧

黑龙江日报全媒体记者 狄婕

扬着铁锹,把煤装进铁桶,再一桶桶地搬到火车上。近日,佳木斯市气温超过30℃,中国铁路哈尔滨局集团有限公司佳木斯客整备库内,上煤工郭豫龙和两个同事已经在煤车里忙碌了2个小时,150余桶煤被装上了车,他们脸上的煤灰已经和成了泥,又被流下的汗冲出了数条泥印。

哈尔滨局集团公司管内绿皮慢火车数量多,因为票价便宜,站站停,成为沿线林区、垦区、牧区百姓重要的出行方式。6272次列车全程410公里,单程票价25.5元,站间票价只有1元,是沿线百姓出行的公交车。炎炎夏季,在慢火车上,看着周边的风景,与相熟的老乡聊上几句,再喝一杯开水,旅途也变得更快更轻松。

但很少有人知道,旅客手中的一杯开水,背后却有着上煤工、上水工、烧煤工、

送水工的汗水凝聚。

每天列车入库后,郭豫龙和伙计们就站在煤车上,一锹锹地把煤铲进铁桶里,再抬上待发的绿皮慢火车,冬天,这些煤用来取暖,夏天,则是烧好开水,供旅客饮用。

郭豫龙说,冬天一列五六节车厢的燃煤,绿皮车大约要装2个多小时才能完工。每个班的上煤工要铲大约几十吨的煤。夏季烧水用煤,一个茶炉间至少也要500斤煤。

一直忙到次日凌晨1时许,上煤组一天的工作结束。此时,郭豫龙和另外三个同事手上、脸上、身上挂满了煤灰。“平时我们不和旅客接触,所以大伙给我们起了一个‘黑衣隐形人’的绰号。”一脸煤灰的郭豫龙调侃地说。

傍晚,列车行进伊春站,早已等在线路旁的车站上水员任光顾不上擦去脸颊上滴落的汗珠,拖着长长的水管,用水管

弯头连接车厢上水口,然后转身回到水井处,双手用力旋转金属握杆,井中的清水源源不断地流向火车车厢。

伊春站是6272次列车唯一的上水站,任光每天要为8趟列车上水,由于列车站停时间短,上水车厢多,为了节省时间,任光要提前做好准备工作,手持水管,时刻保持冲刺的状态。为此,他曾创造了一个人同时为4节车厢上水的作业办法,提高上水效率。

冬天,任光一步一个趔趄,摔倒、浸湿是常有的事,夏天,则要忍受着高温的炙烤,阳光烤得睁不开眼睛,他却能准确无误地对准每一个水箱。

列车上,44岁的上水员李强推着一辆送水车,车上是重达20公斤的开水壶,为了防止有人烫伤,李强要边推边提醒,嗓子常年都是哑的。去年,李强的女儿为父亲买了一个铜铃挂在水车上,行走在车厢间,清脆的铜铃声代替他的吆喝,听到悦

耳的铃声,旅客们知道,开水来了。

李强是这趟车上唯一的烧水工,绿皮车上没有电茶炉,旅客的饮用水全靠人工烧,烧水的工作李强已经干了8年。

“旅客不能直接从锅炉接水,容易烫伤。”李强说,为了方便旅客取水,他先要把锅炉里的开水灌进大壶里,然后放在手推车上,再到到各车厢内的大保温桶中。“一个大壶能接20公斤水,一个保温桶加满的话要4大壶,可以供80名旅客饮用,大概能泡50多盒方便面,但我一般不加满,怕水凉得快,旅客的面泡不熟,所以我需要不停地烧、不停地加。”

室外气温34℃,锅炉边的温度接近45℃。李强烧水时,要一直守在锅炉旁。被汗水浸透的工作服湿漉漉地贴在了他的身上。

“叮铃铃、叮铃铃……”随着一阵清脆的铃声再次响起,李强又推着小车行走在车厢里。

喜迎第四届全省旅发大会

遇见美好牡丹江

好玩又好吃的展销会开幕



本报1日讯(黑龙江日报全媒体记者张雪地)1日,第四届黑龙江省旅游产业发展大会地方名优产品及俄罗斯商品展销会在牡丹江开幕。

展销会整合了各县(市)区、开发区和各森工林业局的地方名优产品、地标产品和俄罗斯商品进行集中展示展销。现场共设立28个地方名优产品展销区、12个俄罗斯商品集中展销区,总面积约1.8万平方米,参展企业170余家,展销产品600余种。木雕、刺绣等艺术作品;茶、酒、山珍、石板大米、出口俄罗斯食品等各种产品琳琅满目,市民在各个展厅内游览、参观、

品鉴、购买心仪的产品,热闹非凡。据牡丹江市商务局相关负责人介绍,本届展销会坚持线上直播与线下展销相结合的方式,同时开展“牡丹江直播带货月”活动,充分利用新媒体平台直播销售,确保卖好货、多卖货,助推牡丹江市商贸产业快速发展。

希望乘着旅发大会的东风,本次展销会能成为广大游客观光旅游打卡地,以特色和品质撬热牡丹江的夏季消费市场,全力拉动牡丹江市经济走上高质量发展的快车道。展厅里展出的山野菜全席。黑龙江日报全媒体记者 张雪地摄

照明提升工程点亮江畔



本报讯(刘真辉 黑龙江日报全媒体记者张雪地)夜晚时分,华灯初上,牡丹江畔灯火闪烁。以牡丹广场雕塑为核心塑造的主题场景耀目夺目,旁边的住宅是烘托氛围的暖色调,中间步道保留原有的庭院灯具,形成了连续景观岸线。

日前,记者在牡丹江市住建局获悉,牡丹江市市政设施提升工程及沿江照明提升工程作为第四届全省旅发大会重点项目之一已全部完成,并进入试运行阶段。

据介绍,沿江亮化提升工程以“林海雪城牡丹情,山间一水两岸

兴”为设计理念,其中基础照明以牡丹江大桥桥头组团为核心重点凸显,其他重要组团利用原有设施进行维修,住宅则利用原有顶部连续过渡,岸线采用连续暖色。

工程整体采用日常模式、主题模式和深夜模式,围绕“两江两岸,两广场三桥”,牡丹江市深入挖掘“湖林雪边俗特红”丰富的地域文化资源,依托城市特色名片,全面提升城市形象,增进民生福祉,打造属于牡丹江的夜晚品牌。

牡丹江夜景。图片由牡丹江市住建局提供

我省重点题材电影《九妹》杀青



本报讯(黑龙江日报全媒体见习记者孙蕊秀)为庆祝中国共产党成立100周年,以优秀文艺作品宣传和促进黑龙江乡村振兴工作,我省重点题材电影《九妹》(原名《九妹村的暴风骤雨》)在哈尔滨顺利完成前期一个多月的拍摄,日前在松花江畔旅游游船观景厅举办了关机仪式。

《九妹》是一部反映乡村振兴题材的电影,改编自黑龙江籍作家曼雁的小说《九妹村》,讲述了新时代农村基层党员干部金九妹(杨童舒饰)与驻村扶贫第一书记卢峰(郭家铭饰)等人,带领乡亲们探索电商助

农,致力乡村振兴的故事。影片承接了电影《暴风骤雨》的部分历史背景和网络,在哈尔滨市、尚志市和亚布力镇拍摄。

该电影用贴近大众生活的现实主义题材,展现农村和城市生活的变化,也把对黑土地和对黑土地上人民群众的深情展现在影片中。通过金九妹一角表现了中国共产党“为人民服务”的宗旨,展现了人民群众相信党、永远跟党走的不变信心。

关机仪式上,电影《九妹》主创人员合影。黑龙江日报全媒体记者 邵国良摄

道路封闭公告

因哈尔滨市绕城高速桥梁防撞墙防腐施工,绕城高速K8+842-K72+600分时段封闭应急车道,其它车道正常通行,具体封闭时间及地点如下:K8+842应急车道封闭时间8月5日;K13+632应急车道封闭时间8月2日-8月5日;K23+347应急车道封闭时间8月6日-8月10日;K25+12应急车道封闭时间8月11日-8月20日;K26+586应急车道封闭时间8月21日-9月2日;K47+405黑大公路分离桥应急车道封闭时间9月3日-9月6日;K50+589应急车道封闭时间9月7日-9月14日;K63+200应急车道封闭时间9月14日;K63+802应急车道封闭时间9月15日-9月16日;K65+332应急车道封闭时间9月17日-9月20日;K67+828应急车道封闭时间9月21日;K68+957应急车道封闭时间9月21日;K71+994应急车道封闭时间9月22日-9月30日;K72+600东风互通区上跨桥应急车道封闭时间9月31日。请过往车辆注意安全并绕行。大庆建筑安装集团有限责任公司 2021年7月30日

环评公示

我单位开展黑龙江省宾县松花江干流、海河、柳河及元山河河道采砂规划报告(2018-2022年)环境影响评价报告,向公众征求意见,公众可通过政府网站(http://www.chinabx.gov.cn)查询具体公示信息。联系人:韩鹏,联系电话:18945055789。宾县水务局

环评公示

我单位开展黑龙江巴彦经济开发区巴彦工业园区南部集中区产业发展规划(2021-2030)环境影响评价报告,向公众征求意见,详见http://www.bayan.gov.cn。联系人:皮冰,联系电话:13945658099。黑龙江巴彦经济开发区管理委员会 环评单位:黑龙江环恩环保科技有限公司,联系人:安工,联系电话:18845588220。