

哈伊高铁铁伊工程先行标段

鏖战黄金施工期 打造林海最美高铁

□文/摄 黑龙江日报全媒体记者 贾红路



高铁建设现场。

伊春

严管“两站一场”
筑牢疫情防控关口

本报讯(黑龙江日报全媒体记者贾红路)面对复杂严峻的疫情防控形势,伊春市严格落实落细“两站一场”疫情防控措施,全力筑牢防疫屏障。

在伊春火车站售票大厅及进站口,车站工作人员对进站的所有乘客进行体温检测并查验健康码。在车站的出站口,由伊美区各单位抽调的工作人员组成的疫情防控志愿者每天从早6点开始,对伊春站接发的8个车次旅客进行查验行程和分流工作,牢牢守住外防输入关口。

按照交通运输部有关道路客运的要求,伊春市公路客运服务中心认真做好过往旅客的信息核查和站内环境消杀等防疫措施。在市公路客运服务中心入口处,旅客严格执行“两码一证”查验+测温+戴口罩疫情防控措施,确认无异后方可进站购票乘车。在中心的进站口、售票窗口、检票口等人员聚集较多的地面,写有“请保持安全距离”的标识,提醒旅客保持安全距离。在候车厅座椅靠背上粘贴写有“间隔就坐,此座位禁止坐人”的提示标语。

伊春林都机场对于进入航站楼的人员,无论是旅客还是员工都严格执行“三个必须”要求,即必须佩戴口罩、必须接受体温检测和必须接受扫码验证。

在伊春高速公路口的疫情防控服务区,从伊美区抽调的机关干部实行24小时倒班,配合交警对进入伊春市的车辆及过境车辆查验行程码、健康码,并做好中高风险来伊人员的行程登记、疫情防控宣传等工作,服务区内还增设了核酸检测采集点。

铁力

抓紧抓实抓细
疫情防控社会宣传

本报讯(黑龙江日报全媒体记者贾红路)为做好“德尔塔毒株”新冠肺炎疫情防控工作,铁力市多措并举,抓紧抓实抓细疫情防控社会宣传,努力营造群防群控浓厚氛围。

大喇叭奏响疫情防控最强音。第一时间录制疫情防控宣传音频,充分发挥大喇叭传播快、受众多、覆盖广的优势,利用71个行政村、5个林场及旅游景区、大型商超、药店、临街商户大喇叭全天播放,出动17台宣传车在市区、村屯、林场流动宣传,切实将疫情防控知识传递到千家万户。

防疫宣传遍布城市各个角落。利用全市机关企事业单位、临街商户电子屏、600余台出租车游走字幕滚动播放疫情防控宣传口号,在市区主干道、各乡镇社区、村屯等人群密集场所悬挂条幅291条,印制疫情防控宣传海报10000张,在各街道、社区、商场、景区显著位置及全市各小区单元门进行张贴宣传,制作防疫车贴2000张,使出租车、公交车成为流动宣传车。组织志愿者在商业街区、主要道路宣传疫情防控知识,发放疫情防控宣传单,引导市民配合防疫政策措施,提高个人防护意识,截至目前,累计出动志愿者160人次。

多种形式开展网上宣传。制作疫情防控小视频19条、电子海报14个,通过“关注铁力”微信公众号转发疫情防控相关信息28条,发布防疫常识24条。发动广大干部群众转发至朋友圈、微信群,各乡镇转发至社区、村屯微信群,切实扩大宣传范围,让广大群众便捷掌握疫情防控信息,不信谣,不传谣,养成良好习惯,科学防控疫情。

嘉荫

社区网格员
织密防疫宣传网

本报讯(王晓微 黑龙江日报全媒体记者贾红路)一张“网”,小事不出“格”。疫情防控工作开展以来,嘉荫县通过设立社区网格员、小区楼道长等方式,对各社区居民进行精细化管理、信息化支撑、精准化服务,进一步织牢织密防疫宣传网。

张仑是嘉荫县朝阳镇尚志社区的一名网格员,负责观江小区以西片区。近期,每天她都会和同事穿梭在该片区各小区、街道和各背街小巷间,手持随身听,循环播放防疫口诀和安全提醒,提示居民们戴口罩、勤洗手。一趟走下来,需要3小时左右。每当看到有居民没做好防护,张仑就耐心提醒,“您好,请佩戴口罩”,“您好,请不要聚集”,这样的话她每天都要重复上百遍。张仑告诉记者,现在通过社区微信群通知、大喇叭传播、网格员走串巷宣传等方式,社区居民的防疫意识普遍有所提高,也都愿意积极配合防疫的各项工作。

目前,网格员已经成为嘉荫县摸排防疫问题的“侦查员”,普及防疫知识的“宣传员”、消除疫情隐患的“守门员”,在疫情防控中发挥积极作用。

大箐山

防疫宣传
“线上线下”全覆盖

本报讯(范皓月 黑龙江日报全媒体记者贾红路)大箐山县多措并举开展疫情防控和疫苗接种宣传工作,做到防疫宣传“线上线下”同频共振。

为尽快将国内疫情形势和疫苗接种必要性迅速传递到平常百姓家,大箐山县充分运用“大喇叭”在全县两镇、11个社区、10个农村及各大商超、农贸市场等地,全天候播放疫情防控知识,动员全县广大居民群众积极接种新冠疫苗。此外,全县24块沿街LED屏还循环播放疫情防控和疫苗接种口号,全天播放疫情通告及疫苗接种指引,营造“疫情防控人人有责”良好的宣传氛围。

充分运用箐山碧水微信公众号,开辟疫情通告、防疫工作、疫苗接种、防疫科普专栏发布防疫信息。制作疫情防控、疫苗接种短视频,推送防疫小提示,引导群众科学应对疫情,积极接种疫苗,营造了线上宣传无死角,正面引导强信心宣传氛围。

大箐山县还成立了“一办”“八组”“八专班”,各社区按区域网格划分,由网格长带队,处级领导、机关干部、社区工作人员共同负责疫情防控工作,大范围、高密度地开展经常性上门宣传,努力做到疫情防控人人知晓,疫苗接种应接尽接,基本实现了面对面宣传全覆盖。党员志愿者、社区服务者组成志愿服务队,向辖区居民发放疫情防控宣传资料,督促引导群众做好疫情防护和疫苗接种,并为鳏寡孤独老人及生活不便人员提供必须的生活服务。

党员踊跃参加党史知识线上答题



踊跃答题。

黑龙江日报全媒体记者 邢国军摄

20天黄金大会战抢抓时机抢进度

8月10日,小兴安岭腹地的伊春市乌翠区,哈伊高铁铁伊工程先行标段的施工现场如火如荼,自卸汽车、挖掘机、压路机等各种机械穿梭来往,高铁轨道的基础已经初具模样,新建起来的桥墩墩身勾勒出来高速铁路凌空飞驰的壮观景象。

可以想象,置身未来的高铁列车上,时而在林海飞速穿行,时而凌空俯瞰松涛万顷、河流婉转将是多么愉悦的乘车体验。

“这条铁路要穿越小兴安岭林区,沿途山多景区多,根据业主和伊春市的要求,我们着力打造精品哈伊、生态哈伊,力争把哈伊高铁建成一条最美高铁。”中铁二十二局集团铁伊铁路先行工程项目经理部项目副总工程师张玉成说。

在铁伊铁路先行标段的图纸上,60.2公里的高速铁路并行鹤哈高速东侧后一路向北行走,跨越省道S207和鹤哈高速公路,然后并行于鹤哈高速公路西侧,再依次跨越前嫩高速、玄河、省道S207后,终至伊春西站。这段铁路将建设桥梁13.5公里,共计21座桥梁,路基46.7公里,路基土方1320万m³。

10日,铁伊铁路先行工程项目经理部的会议室内,施工总平面图及桥梁形象进度图挂在墙上,完成的部分都已被红色涂上。“伊春气温低,通常到10月中旬就不能进行混凝土的施工了,所以我们项目部从8月5日开始到10月15日开展了为期70天的黄金施工期大会战,抓住有利时机抢工期、抢进度,力争在年末完成预定计划。”张玉成说。

为便于管理和施工组织,整个标段被划分成4个施工区段,对应成立9个作业队。1800余名施工人员、622台/套机械设备正在绵延60.2公里的施工线上紧张奋战。

在四工区正在建设的跨伊翠特大桥现场,140个钻孔桩基础已经全部完成,正在施工的是承台和墩台。预计9月末这座特大桥的墩身部分全部完成。四工区总工程师杨书军介绍,这里共有267人参与施工,桥梁、路基等部位多支队伍共同进场,24小时施工的部位都是人歇机不歇。

截至目前,铁伊铁路先行标段98座涵洞已经开工33座,累计钻孔桩完成1723根,占设计总量的47.32%。承台基础累计完成30个,占设计总量的7.28%。墩台完成15个,占设计总量的3.4%。

林海施工做好做足环保功课

从进入铁力市开始,美丽的小兴安岭就像一幅无边无际的绿色图画徐徐展开,数不清的红松、白桦、柞树几百里连成一片。铁伊铁路先行标段有近50公里要穿越林区,沿线分布着各种珍稀树种以及二级水源保护区。

在前期的设计过程中,高铁的行走线路已经躲避了环境敏感的核心区,绕避了一级水源保护区,在穿越二级水源保护区的时候,采取了在保护区里面不建房屋、不产生排污的方式进行。

“在这片林海里施工,我们尽量缩小施工范围,做好做足环保功课!”张玉成说。

目前在进行的地基基础施工中,为了减少对地下土壤的污染,钻孔施工用的护壁泥浆造浆,施工人员都是在泥浆坑内先铺上塑料布,把泥浆和土层隔离开,防止对地下环境造成污染。

在铁伊铁路先行工程的3号拌和站,一套砂石分离机和水泥浆压滤机引人注目。据了解,这是一套节省原材料、保护环境的设施,通过砂石分离机把搅拌过程中废弃多余的混凝土砂子和碎石骨料分离出来,实现二次利用,之后水泥浆进入压滤机之内,把有害的物质分离,过滤出来的水再回到洗车池的位置,对进出站的车辆进行冲洗,防止车辆污染路面。根据业主和伊春市对环保的要求,全线4个混凝土拌和站都配备了砂石分离机和水泥浆压滤机。

哈伊高铁在工程谋划时就明确提出,尽量减少占地,少伐树。张玉成说:“为了保护林地,铁伊铁路先行工程将部分地段的便道修到路基基本格内,尽最大努力减少对环境的破坏。”

我在现场

面对暴雨山洪
他们冲在最前面



修复水毁道路。

□文/摄 黑龙江日报全媒体记者 邢国军

8月初,伊春市东北部普降大到暴雨,局部地区达100—250毫米大暴雨。强降雨导致山洪暴发,伊春森工美溪林业局公司和乌伊岭林业局公司辖区内多处发生泥石流,部分道路中断,大量房屋进水,共计24个林场分公司的生产生活受到影响。日前,记者赶赴这两个林业局公司,还原转移救灾场景,了解当地灾后重建情况。

1日汛情发生后,美溪、乌伊岭林业局公司迅速启动防汛应急预案,所属各林场分公司通过大喇叭、锣鼓、警报器、微信、抖音等多种方式,第一时间向当地职工群众发出预警信息,全体防汛人员立刻奔赴现场,投入到转移群众、排涝疏堵的抗洪抢险工作中。

在乌伊岭林业局公司美丰林场分公司,乌伊河从场址穿过,河两岸地势较低,全靠河坝防护。在强降雨到来前,分公司抢险队已在居民家门口堆放约1000袋防护沙袋。暴雨来临后,又迅速将全体居民转移。当天深夜在巡堤时发现管涌,抢险队连续填装100多个沙袋,及时堵住了管涌。分公司经理乔志波动情地说道:“抢险队员们平均年龄已超50多岁了,所有人脚上全都磨起了泡,脚都被泥水泡变了形……可关键时刻大家全都往上冲!”

美溪林业局公司对青山林场分公司同样紧罗一条小河,1日傍晚,受山洪影响,短短几个小时内河水就暴涨约2米并溢出河床,大量房屋进水。当晚,分公司经理刘宇湖正在带领抢险队挨家挨户组织职工和村民撤离时,忽然接到一个紧急求助电话:70多岁的林场退休职工陈敬元、付洪珍夫妇因为没有按要求转移,被困在家中。得知险情后,刘宇湖迅速带人赶往二人住处。此时陈敬元家的房门已无法出入,刘宇湖当机立断,众人踏倒栅栏,蹚过七十厘米深的积水,合力从后窗将夫妇二人营救了出来。

5日晚,被洪水冲毁的乌伊河美丰林场分公司段北岸大坝还在修复中,10余台大型机械在现场紧张地忙碌着。据施工现场负责人介绍,自道路修复后,他们已经连续施工48小时,这条长158米、高6.5米的大坝主体即将合龙。

据了解,此次灾情,美溪和乌伊岭两家林业局公司共出动抢险人员830多人、大型机械74台,转移、安置人员约1060人,无一人伤亡,并在第一时间解决了棉被、食品、药品及饮用水等生活必需品,保障了受灾转移人员的食宿生活。两地损毁的67公里道路、37座桥梁、130处涵洞、5栋房屋、860米河坝正在积极抢修中……



洪水冲毁的道路上堆满了受损的木耳菌包。



连夜施工抢修堤坝。



陈敬元、付洪珍夫妇回顾被营救的经过。